



Mercedes-Benz

## Technische Daten Mercedes-Benz GLC 400 4MATIC mit EQ Technologie

Stand: 18. Oktober 2025

<b>Motor, Antrieb und Batterie</b>		
Antrieb		Allradantrieb
E-Maschine(n)		PSM/PSM
Nennleistung (Spitze) (Elektro)	kW	360
Nenndrehmoment (Spitze) (Elektro)	Nm	800
Batterietyp		Lithium-Ionen
Rekuperationsleistung max.	kW	Bis zu 300
AC-Ladeleistung max. (Serie/Option)	kW	11,0 / 22,0
DC-Ladeleistung max.	kW	330
DC-Ladezeit 10%-80% SOC (netto) <sup>1</sup>	min	22
DC-Laden: Reichweite nach 10 Minuten <sup>2</sup>	km	bis zu 303
<b>Fahrwerk und Lenkung</b>		
Vorderachse		Federung vorn: Schraubenfeder
Hinterachse		Federung hinten: Schraubenfeder
Bremsen vorne	mm	Bremsen-Art: Scheiben, innenbelüftet Scheiben- bzw. Trommeldurchmesser: 370
Bremsen hinten	mm	Bremsen-Art: Scheiben, innenbelüftet Scheiben- bzw. Trommeldurchmesser: 360
<b>Maße und Gewichte</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe	mm	4.845/1.913/1.644
Radstand	mm	2.972
Wendekreis	m	12,10
Gepäckraumvolumen VDA <sup>3</sup>	l	570-1.740
Volumen Frunk liquid/VDA <sup>3</sup>	l	128/100
Gewicht fahrfertig nach EG <sup>4</sup>	kg	2.535
Zuladung	kg	505
Zulässiges Gesamtgewicht		3040
<b>Fahrleistungen, Verbrauch und Reichweite</b>		
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210
Energieverbrauch (kombiniert) <sup>5</sup>	kWh/km	18,9 - 14,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) <sup>5</sup>	g/km	0
CO <sub>2</sub> -Klasse <sup>5</sup>		A

Elektrische Reichweite <sup>5</sup>	km	568 - 715
-------------------------------------	----	-----------

<sup>1</sup> Die Ladezeiten entsprechen 10-80 % Ladung bei Verwendung einer DC-Schnellladestation der Kategorie „K“ oder „L“ gemäß EN17186 mit 500 A Ladestrom.

<sup>2</sup> An DC-Schnellladesäulen mit 500 Ampere auf Basis der WLTP-Reichweite

<sup>3</sup> in Anlehnung an Richtlinie ISO 3832:2002-06. Gepäckraumvolumen kann je nach Sonderausstattung abweichen.

<sup>4</sup> Leergewicht fahrfertig nach EU.

<sup>5</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedures) ermittelt. Die angegebenen Spannweiten beziehen sich auf den europäischen Markt. Der Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub> Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. Weiterführende Informationen zu den angebotenen Fahrzeugen, inklusive der WLTP-Werte, finden Sie länderspezifisch auf <https://www.mercedes-benz.com>.