

TECHNISCHE DATEN DES GWM ORA 5 SUV

| ANTRIEB Typ | ICE Turbo | HEV Benzinmotor: Turbo Elektromotor: PSM | BEV PSM |
|---|----------------------|---|-----------------------------|
| Kraftstoff | Benzin | Benzin | - |
| Hubraum, ccm | 1.499 | 1.499 | - |
| Getriebeart | 7-Gang-DCT | 2-Gang-DHT | 1-Gang-Reduktionsgetriebe |
| Antriebsart | Frontantrieb (FWD) | | |
| Max. Leistung, kW (PS) | 118 (160) | Benzinmotor: 110 (150) Elektromotor: 140 (190) Kombiniert: 164 (223) | 150 (204) |
| Max. Drehmoment, Nm | 270 | Benzinmotor: 240 Elektromotor: 236 Kombiniert: 476 | 260 |
| 30-Minuten-Leistung, kW (PS) | - | 57 (77) | 75 (102) |
| Tankgröße, l | 55 | 55 | - |
| FAHRLEISTUNGEN | | | |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | 190 | 185 | 170 |
| Beschleunigung 0-100 km/h, Sek. | 9,3 | 7,7 | 7,7 |
| BATTERIE & LADEN | | | |
| Typ | - | Nickel-Kobalt-Mangan (NCM) | Lithium-Eisenphosphat (LFP) |
| Kapazität, kWh | - | 1,09 | 58,3 |
| Max. Ladeleistung (AC), kW / Ladestandard | - | - | 11 (3-phasig) / Typ 2 |
| Max. Ladeleistung (DC), kW / Ladestandard | - | - | 120 / CCS |
| Ladedauer (AC), 11-kW-Ladestation von 0-100 %, Std. | - | - | 6,6 |
| Ladedauer (DC), Schnellladesäule von 30-80 %, Min. (ca.) | - | - | 20 |
| Ladedauer (DC), Schnellladesäule von 10-80 %, Min. (ca.) | - | - | 30 |
| VERBRAUCH / EMISSIONEN | | | |
| Kraftstoffverbrauch, kombiniert, l/100 km | 6,9 | 5,1 | - |
| Kraftstoffverbrauch, niedrig, l/100 km | 9,3 | 4,8 | - |

| | | | |
|--|-------------|-----|------|
| Kraftstoffverbrauch, mittel, l/100 km | 6,4 | 3,8 | - |
| Kraftstoffverbrauch, hoch, l/100 km | 5,8 | 4,3 | - |
| Kraftstoffverbrauch, Höchstwert, l/100 km | 7,2 | 6,8 | - |
| Energieverbrauch, kombiniert, kWh/100km | - | - | 15,5 |
| Energieverbrauch, niedrig, kWh/100km | - | - | 11,0 |
| Energieverbrauch, mittel, kWh/100km | - | - | 11,3 |
| Energieverbrauch, hoch, kWh/100km | - | - | 13,7 |
| Energieverbrauch, Höchstwert, kWh/100km | - | - | 21,0 |
| CO ₂ Emissionen, kombiniert, g/km | 158 | 117 | 0 |
| CO ₂ -Klasse | F | D | A |
| Max. Reichweite elektrisch, km | - | - | 435 |
| Max. Reichweite innerorts elektrisch, km | - | - | 603 |
| Abgasnorm | Euro 6e-bis | | |

FAHRWERK

| | |
|---------------------------------|---|
| Vorderradaufhängung | McPherson-Einzelradaufhängung |
| Hinterradaufhängung | Multi-Link |
| Lenkungsart | Elektrische Servolenkung |
| Bremsen – Vorder- / Hinterachse | Scheibenbremsen, belüftet / Scheibenbremsen |
| Reifen- und Felgenreöße | 225/60 R18 – 18*6,5J |

ABMESSUNGEN & GEWICHTE

| | | | |
|---|--|-------------|-------------|
| Abmessung (L x B x H), mm | 4.471 x 1.833 x 1.641 mm Breite (mit ausgeklappten Spiegeln) 2.097 mm | | |
| Radstand, mm | 2.720 | | |
| Bodenfreiheit, unbeladen, mm | 175 (150 voll beladen) | | |
| Wendekreis, m | 10,9 | | |
| Sitze | 5 | | |
| Leergewicht (inkl. Fahrer 75 kg), kg | 1.560 | 1.660 | 1.760 |
| Zulässiges Gesamtgewicht, kg | 1.920 | 2.020 | 2.120 |
| Anhängelast (gebremst), kg | 1.200 | 750 | 750 |
| Anhängelast (ungebremst), kg | 750 | | |
| Dachlast, kg | 50 | | |
| Stützlast, kg | 75 | | |
| Gepäckvolumen, l Rücksitze hochgeklappt / maximal (bis zum Dach bei umgeklappten Rücksitzen) | 422 / 1.120 | 390 / 1.088 | 422 / 1.120 |

Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem standardisierten EU-Messverfahren (WLTP) ermittelt. Der individuelle Fahrstil und andere äußere Faktoren beeinflussen den tatsächlichen Verbrauch.
Stand: April 2026

Pressekontakt

Jörg Machalitzky

Tel. 06031 68 96 - 570

Mobil 0151 23 88 77 65

joerg.machalitzky@freyimportservices.de

Über Great Wall Motor

Great Wall Motor ist ein weltweit tätiges Unternehmen für intelligente Mobilität, das sich darauf konzentriert, durch Technologie und Innovation erschwingliche und hochwertige Fahrerlebnisse zu bieten. GWM wurde 1990 gegründet, hat seinen Hauptsitz in Baoding, China, und deckt die gesamte Wertschöpfungskette der Automobilindustrie ab – von Design über Forschung & Entwicklung bis hin zu Produktion, Vertrieb und Service. Das Unternehmen ist seit 1998 international tätig und verfügt über ein Portfolio, das die Marken Haval, Wey, Tank, Ora und Poer umfasst, darunter SUVs, Pkw und Pick-ups, und bietet damit eine breite Palette an Mobilitätslösungen für alle Einsatzzwecke und Nutzungsszenarien.

Bis heute ist GWM in mehr als 170 Ländern und Regionen vertreten und hat eine globale Präsenz aufgebaut, die durch Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Produktionsstätten in China und verschiedenen Regionen in Asien, Europa, Lateinamerika und Ozeanien gestützt wird. Das Unternehmen treibt seine internationale Expansion durch ein stetig wachsendes Vertriebsnetz weiter voran.

In Europa baut Great Wall Motor mit seiner regionalen Zentrale in Eindhoven (Niederlande) sowie seinem Technikzentrum und Designstudio in München (Deutschland) eine nachhaltige, langfristige Präsenz auf. Das Unternehmen erweitert schrittweise seine Reichweite in wichtigen europäischen Märkten durch ein wachsendes Vertriebs- und Servicenetz und arbeitet mit lokalen Partnern zusammen, um Fahrzeuge anzubieten, die auf die Erwartungen europäischer Kunden zugeschnitten sind und Design, fortschrittliche Technologie, Komfort und Alltagstauglichkeit vereinen.

In Deutschland ist GWM aktuell mit mehreren Produktlinien vertreten: Die Produktlinie GWM Wey umfasst die Plug-in-Hybridmodelle Wey 03 und Wey 05. Die Produktlinie GWM Haval beinhaltet die Modelle Haval H6 und Haval Jolion Pro. Ergänzt wird das Portfolio durch die Produktlinie GWM Ora mit dem Modell Ora 03 und ab Sommer 2026 wird zudem der Ora 5 verfügbar sein.