



## Technische Daten – Der neue Toyota bZ4X Touring

ANTRIEB	FWD	AWD
TYP	PERMANENTMAGNET-SYNCHRONMOTOR	
MAX. LEISTUNG (kW / PS)	165 / 224	280 / 380
MAX. DREHMOMENT MOTOR V. (Nm)	268,6	268,6
MAX. DREHMOMENT MOTOR H. (Nm)	N/A	268,6

ELEKTROANTRIEB	2WD	AWD
BATTERIE	LITHIUM-IONEN	
ANZAHL DER ZELLEN	104	104
NENNSPANNUNG (V)	391	391
BATTERIEKAPAZITÄT Brutto/netto (kWh)	74,7 / 71	74,7 / 71

LEISTUNG	2WD	AWD
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (km/h)	160	180
BESCHLEUNIGUNG 0 BIS 100 km/h (s)	7,3	4,5

ENERGIEVERBRAUCH (kWh/100 km)	2WD	AWD
WLTP KOMBINIERT (18-ZOLL-RÄDER)	14,0	15,3-15,5
WLTP KOMBINIERT (20-ZOLL-RÄDER)	N/A	16,6

REICHWEITE (km)	2WD	AWD
WLTP KOMBINIERT (18-ZOLL-RÄDER)	591	520-528
WLTP KOMBINIERT (20-ZOLL-RÄDER)	N/A	479

AUSSENMASSE (mm)	
LÄNGE	4.830
BREITE	1.860
HÖHE	1.675
RADSTAND	2.850
SPURWEITE (VORNE/HINTEN)	1.600 / 1.610
BODENFREIHEIT	210
WENDEKREIS (m)	11,2
REIFEN (18 ZOLL / 20 ZOLL)	235/60 R18 / 235/50 R20
RÄDER (18 ZOLL / 20 ZOLL)	18x7,5 / 20x7,5

ABMESSUNGEN INNENRAUM (mm)	
LÄNGE	1.995
BREITE	1.500
HÖHE	1.160 (1.140 MIT PANORAMADACH)
LADERAUMVOLUMEN (Liter)	669 – 1718

GEWICHT (kg)	2WD	AWD
ANHÄNGELAST	750	1.500
LEERGEWICHT	1.900-1.990	2.000-2.100
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	2.465	2.560

FAHRWERK	
RADAUFHÄNGUNG VORNE	MACPHERSON-FEDERBEIN
RADAUFHÄNGUNG	DOPPEL-QUERLENKER
LENKUNG	ZAHNSTANGE
GESAMTÜBERSETZUNG	14,2
LENKRADUMDREHUNGEN	2,81