

**IVECO**  **S-WAY**

**FICHA TÉCNICA**



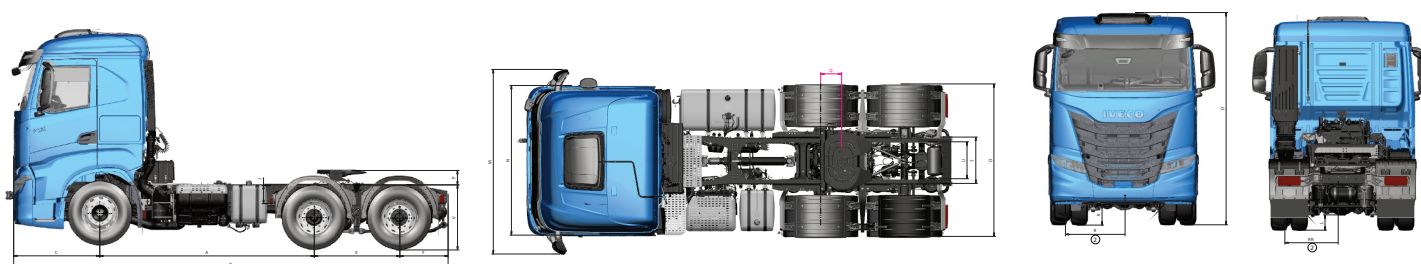
---

**S-WAY 480 (6X2) LEGGERO**

---

**IVECO**

## PESOS Y DIMENSIONES



## DIMENSIONES (mm)

|                                                          |     |       |
|----------------------------------------------------------|-----|-------|
| Distancia entre ejes                                     | (A) | 3.174 |
| Longitud total                                           | (B) | 6.749 |
| Voladizo delantero                                       | (C) | 1.404 |
| Voladizo trasero                                         | (F) | 780   |
| Altura de la cabina - Grand Cab                          | (D) | 3.449 |
| Distancia entre ejes traseros                            | (E) | 1.391 |
| Ángulo de entrada                                        | (G) | 13°   |
| Ángulo de salida                                         | (H) | 27°   |
| Ángulo de salida - Hasta el chasis                       | (I) | 54°   |
| Altura del eje delantero                                 | (K) | 218   |
| Altura del eje trasero                                   | (L) | 190   |
| Ancho total de la cabina                                 | (M) | 3.074 |
| Ancho de cabina sin retrovisores                         | (N) | 2.490 |
| Ancho trasero                                            | (O) | 2.539 |
| Posición de la 5ª rueda                                  | (Q) | 540   |
| Altura de la 5ª rueda al suelo                           | (P) | 1.335 |
| Cara externa de la cabina - Hasta el centro del vehículo | (R) | 2.084 |
| Distancia entre pestañas externas del chasis - Vía       | (T) | 771   |
| Radio de giro (de pared a pared)                         |     | 6.565 |
| Radio de giro (de neumático a neumático)                 |     | 5.630 |

## CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| <b>Capacidad técnica</b>            |        |
| Eje delantero:                      | 6.200  |
| Eje trasero:                        | 22.000 |
| Peso Bruto Total (PBT) – Técnico:   | 28.200 |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT): | 60.000 |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC)   | 60.000 |
| <b>Peso en vacío – Grand Cab</b>    |        |
| Eje delantero:                      | 5.125  |
| Eje trasero:                        | 3.712  |
| Total:                              | 8837   |

## DESEMPEÑO TEÓRICO

|                                        |                                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------|
| Relación de reducción del eje trasero: | 2,85:1                              |
| Capacidad de rampa (gradeability):     | 41%                                 |
| Partida en rampa (startability):       | 23%                                 |
| Velocidad máxima en plano:             | Limitada electrónicamente a 90 km/h |

MOTOR

|                               |                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------|
| Modelo:                       | FPT / Cursor 13                           |
| Alimentación / Inyección:     | Turbo-intercooler / Inyección Common Rail |
| Nº de cilindros / Cilindrada: | 6 cilindros en línea / 12.900 cm³         |
| Potencia máxima:              | 480 cv (359 kW) @ 1.400 – 1.900 rpm       |
| Torque máximo:                | 2.450 Nm (250 kgfm) @ 1.000 – 1.400 rpm   |
| Nivel de emisiones:           | (EURO VI) / HI-eSCR                       |

TRANSMISIÓN

|                    |                                                     |
|--------------------|-----------------------------------------------------|
| Caja de cambio:    | ZF TraXon 12TX2624 TD                               |
| Accionamiento:     | Automatizada, con sistema de enfriamiento de aceite |
| Número de marchas: | 12 sincronizadas hacia adelante y 2 en reversa      |

CAJA DE CAMBIOS

| Modelo                | 1     | 2     | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | R1    | R2    |  |  |  |  |
|-----------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--|--|--|--|
| ZF TraXon 12TX2624 TD | 16.69 | 12.92 | 9.93 | 7.69 | 5.90 | 4.57 | 3.66 | 2.83 | 2.17 | 1.68 | 1.29 | 1.00 | 15.54 | 12.03 |  |  |  |  |

PECC (Predictive Economy Cruise Control) Sistema de control de velocidad predictivo basado en la topografía, realizando cambios de marcha de forma inteligente, optimizando el consumo de combustible.

ECO ROLL En trayectos con una pendiente negativa moderada, y bajo ciertas condiciones de conducción, la función "Eco Roll" pone la caja de cambios en punto muerto ("N") para aprovechar al máximo la energía cinética del vehículo y reducir el consumo de combustible.

Toma de fuerza (PTO) Transmisión con predisposición para instalación de toma de fuerza.

EMBRAGUE

|                          |                                                         |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| Fabricante               | Sachs                                                   |
| Tipo:                    | Monodisco seco con diafragma con revestimiento orgánico |
| Diámetro del disco (mm): | 430 mm / 17"                                            |

EJES

|                             |                                                                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delantero - Marca / Modelo: | Dana / Iveco 5876                                                                         |
| Tipo:                       | Viga rígida de acero forjado, sección "Doble T"                                           |
| Trasero - Marca / Modelo:   | Meritor / MS 23-18 X                                                                      |
| Tipo:                       | Tipo portante, diferencial de reducción simple con engranaje cónico y bloqueo transversal |

SUSPENSIONES

|           |                                                                                                            |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delantera | Ballestas parabólicas de una sola etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Con barra estabilizadora |
| Trasera   | Suspensión neumática con 4 pulmones por eje. Con barra estabilizadora                                      |

CHASIS

|           |                                                               |
|-----------|---------------------------------------------------------------|
| Tipo:     | Sección longitudinal en "C". Largueros de 304,4 x 80 x 7,7 mm |
| Material: | Acero Fe E490                                                 |

DIRECCIÓN

|                 |                                           |
|-----------------|-------------------------------------------|
| Marca / Modelo: | Bosch / 8097 Servocom                     |
| Tipo:           | Hidráulica con sector y bola recirculante |

## FRENOS

|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sistema de frenos y control de estabilidad y tracción</b> | <p>Tipo tambor, neumático, tipo Scam, con ajustador automático, con cuatro circuitos independientes (delantero, trasero, estacionamiento y remolque)</p> <p>ABS – Anti-lock Braking System: Sistema de frenos antibloqueo</p> <p>ATC / ASR – Anti Slip Regulation: Control de tracción</p> <p>EBD / EBL – Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de frenado</p> <p>ESS – Emergency Signal System: Señal de frenado de emergencia</p> <p>HSA / Hill Holder – Hill Start Assist: Asistente de arranque en pendiente</p> <p>ESP / ESC – Electronic Stability Control: Control electrónico de estabilidad</p> |
| <b>Freno de estacionamiento</b>                              | Tipo pistón, accionamiento neumático sobre el eje trasero                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Freno motor / Tipo</b>                                    | <p>Con cuatro etapas con potencia total de frenado de 610 cv (en la cuarta etapa), Freno de culata combinado con actuador sobre el turbo eVGT, freno de escape tipo mariposa, válvula en el tubo de escape y accionamiento eléctrico</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

|                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Ruedas – Material / Dimensiones: | Aluminio 8,25" x 22,5" |
| Neumáticos:                      | 295 / 80 R22,5         |

## VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Tanque de combustible / Material | EE 3.200mm: 128 + 350 / Aluminio  |
| Tanque de combustible:           | 80 l Con sistema de calentamiento |
| Cárter y motor:                  | 28 l (31 l con cambio de filtro)  |
| Caja de cambios:                 | 12 l                              |
| Sistema de enfriamiento:         | 44 l                              |

## SISTEMA ELÉCTRICO

|             |                                        |
|-------------|----------------------------------------|
| Batería:    | 2 x 12 V – 225 Ah                      |
| Alternador: | 24 V – 90 Ah con regulador incorporado |

## CABINA

|                                    |                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo / Basculamiento / Suspensión: | <p>Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine), basculante con asistencia eléctrica, estructura en paneles de acero</p> <p>Tratamiento anticorrosivo por cataforesis y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión</p> |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## SEGURIDAD

|                                           |                                                         |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| AEBS (Advanced Emergency Braking System): | Sistema de frenado de emergencia                        |
| LDWS (Lane Departure Warning System):     | Sistema de advertencia de salida involuntaria de carril |
| ACC (Adaptive Cruise Control):            | Sistema automático de regulación de velocidad           |
| Triple corte de corriente.                |                                                         |

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.  
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso. La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.  
Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

