

IVECO  **S-WAY**

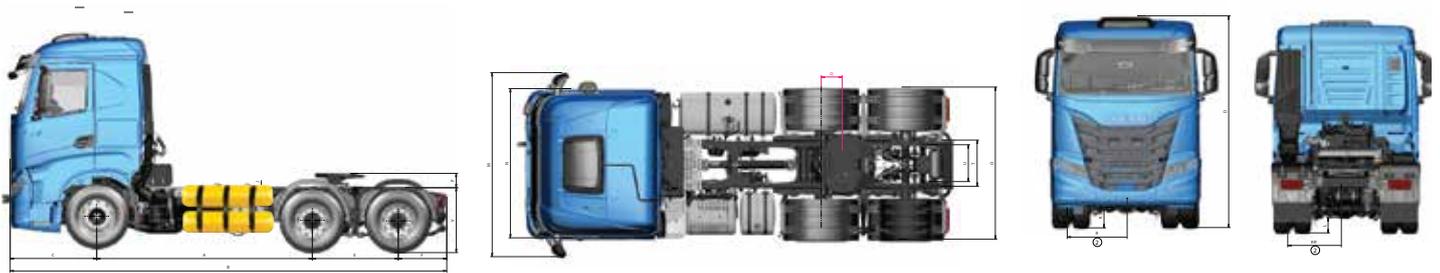
FICHA TÉCNICA



S-WAY 460 (6X2) GNC / BIOMETANO

IVECO

PESOS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)

| DIMENSIONES (mm) | | 3.450 |
|--|-----|-------|
| Distancia entre ejes | (A) | 3.451 |
| Longitud total | (B) | 7.156 |
| Voladizo delantero | (C) | 1.404 |
| Voladizo trasero | (F) | 1.046 |
| Altura total – Grand Cab | (D) | 3.457 |
| Distancia entre ejes traseros | (E) | 1.221 |
| Ángulo de entrada | (G) | 13° |
| Ángulo de salida | (H) | 23° |
| Ángulo de salida - Hasta el chasis | (I) | 40° |
| Altura chasis | (J) | 304 |
| Altura del eje delantero | (K) | 218 |
| Altura del eje trasero | (L) | 190 |
| Ancho total de la cabina | (M) | 3.074 |
| Ancho de cabina sin retrovisores | (N) | 2.490 |
| Ancho trasero | (O) | 2.539 |
| Posición de la 5ª rueda | (Q) | 589 |
| Altura de la 5ª rueda al suelo | (P) | 1.335 |
| Cara externa de la cabina - Hasta el centro del vehículo | (R) | 2.084 |
| Distancia entre pestañas externas del chasis - Vía | (T) | 771 |
| Radio de giro (de pared a pared) | | 7.020 |
| Radio de giro (de neumático a neumático) | | 6.060 |

CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)

| Capacidad técnica | |
|-------------------------------------|--------|
| Eje delantero - Técnico: | 6.200 |
| Eje trasero - Técnico: | 21.000 |
| Peso Bruto Total (PBT) – Técnico: | 27.200 |
| Peso Bruto Total (PBT) – Legal: | 23.000 |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT): | 60.000 |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC): | 60.000 |
| Peso en vacío – Grand Cab | |
| Eje delantero: | 5.260 |
| Eje trasero: | 4.700 |
| Total: | 9.960 |

DESEMPEÑO (TEÓRICO CON PBTC)

| | |
|--|-------------------------------------|
| Relación de reducción del eje trasero: | 3,08 : 1 |
| Capacidad de rampa (gradeability): | 35% |
| Partida en rampa (startability): | 20% |
| Velocidad máxima en plano: | Limitada electrónicamente a 90 km/h |

MOTOR

| | |
|-------------------------------|---|
| Modelo: | FPT/Cursor 13, ciclo Otto, gas natural, biometano o cualquier mezcla de ambos |
| Alimentación / Inyección: | Turbo-intercooler / Inyección Common Rail |
| Nº de cilindros / Cilindrada: | 6 cilindros en línea / 12.880 cm ³ |
| Potencia máxima: | 460 cv (338 kW) @ 1.900 rpm |
| Torque máximo: | 2.000 Nm (203,9 kgfm) @ 1.000 – 1.400 rpm |
| Nivel de emisiones: | (EURO VI) / Catalizador de tres vías |

TRANSMISIÓN

| | |
|--------------------|--|
| Caja de cambio: | ZF TraXon 12TX2621 TD |
| Accionamiento: | Automatizado |
| Número de marchas: | 12 sincronizadas hacia adelante y 2 en reversa |

CAJA DE CAMBIOS

| Modelo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | R1 | R2 | | | | |
|-----------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--|--|--|--|
| ZF TraXon 12TX2624 TD | 16.69 | 12.92 | 9.93 | 7.69 | 5.90 | 4.57 | 3.66 | 2.83 | 2.17 | 1.68 | 1.29 | 1.00 | 15.54 | 12.03 | | | | |

PECC (Predictive Economy Cruise Control) Sistema de control de velocidad predictivo basado en la topografía, realizando cambios de marcha de forma inteligente, optimizando el consumo de combustible.

ECO ROLL En trayectos con una pendiente negativa moderada, y bajo ciertas condiciones de conducción, la función "Eco Roll" pone la caja de cambios en punto muerto ("N") para aprovechar al máximo la energía cinética del vehículo y reducir el consumo de combustible.

Toma de fuerza (PTO) Transmisión con predisposición para instalación de toma de fuerza.

EMBRAGUE

| | |
|--------------------------|---|
| Fabricante | Sachs |
| Tipo: | Monodisco seco con diafragma con revestimiento orgánico |
| Diámetro del disco (mm): | 430 mm / 17" |

EJES

| | |
|-----------------------------|---|
| Delantero - Marca / Modelo: | Dana / Iveco 5876 |
| Tipo: | Viga rígida de acero forjado, sección "Doble T" |
| Trasero - Marca / Modelo: | Meritor / MS 23-18 X |
| Tipo: | Tipo portante, diferencial de reducción simple con engranaje cónico y bloqueo transversal |

SUSPENSIONES

| | |
|-----------|--|
| Delantera | Ballestas parabólicas de una sola etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Con barra estabilizadora |
| Trasera | Suspensión neumática con 4 pulmones por eje. Con barra estabilizadora |

CHASIS

| | |
|-----------|---|
| Tipo: | Sección longitudinal en "C". Largueros de 304,4 x 80 x 7,7 mm |
| Material: | Acero Fe E490 |

DIRECCIÓN

| | |
|-----------------|---|
| Marca / Modelo: | ZF / 8097 Servocom |
| Tipo: | Hidráulica con sector y bola recirculante |

FRENOS

| | |
|-------------------------|--|
| Frenos de servicio | Tambor, neumático, tipo Scam, con ajustador automático, con cuatro circuitos independientes (delantero, trasero, estacionamiento y remolque) ABS – Anti-lock Braking System: Sistema de frenos antibloqueo ATC / ASR – Anti Slip Regulation: Control de tracción EBD / EBL – Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de frenado ESS – Emergency Signal System: Señal de frenado de emergencia HSA / Hill Holder – Hill Start Assist: Asistente de arranque en pendiente ESP / ESC – Electronic Stability Control: Control electrónico de estabilidad |
| Freno auxiliar Intarder | Freno auxiliar de tipo retardador hidrodinámico estándar - Iveco Intarder |

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

| | |
|----------------------------------|---|
| Ruedas – Material / Dimensiones: | Aluminio 8,25" x 22,5" acero (de serie) o aluminio (opcional) |
| Neumáticos: | 295 / 80 R22,5 |

VOLÚMENES Y SISTEMAS DE ABASTECIMIENTO

| | |
|--|---|
| Cilindros y capacidad de alimentación: | 8 cilindros de 130l cada uno, 1.040l en total |
| Prensa de alimentación: | 200 bares |
| Cárter y motor: | 28 l (30 l con cambio de filtro) |
| Caja de cambios: | 19,5 l |
| Sistema de enfriamiento: | 62 l con Intarder |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-------------|--|
| Batería: | 2 x 12 V x Tecnología EFB - 225 Ah CCA 100A ES |
| Alternador: | 24 V – 90 Ah con regulador incorporado |

CABINA

| | |
|------------------------------------|--|
| Tipo / Basculamiento / Suspensión: | Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine), basculante con asistencia eléctrica, estructura en paneles de acero Tratamiento anticorrosivo por cataforesis y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión |
|------------------------------------|--|

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.
La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.
Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

IVECO

WWW.IVECO.COM.AR