

ELECTRIC DAYS

CHE COSA SERVE PER LA TRANSIZIONE?

ROMA MAXXI | Prorogata qui il suo posto in sala
MUSEO ARABAZZI E TAVOLI DI LEGNO | Via Corso Venezia, 41

PROGRAMMA 21/04 - Il giorno del COME

La transizione ecologica spaventa perché è complicata. Ma la paura si supera con la conoscenza e cioè spiegando la complessità. Se la mobilità che ci aspetta è fatta di soluzioni diverse e talvolta difficili, quanto vanno conosciute e messe a sistema in una visione d'insieme che è indispensabile per fare delle scelte politiche, economiche ed individuali consapevoli oltre che sostenibili.

In collaborazione con MOTUS E | segui la diretta su [electricdays.it](#)

09:30 - 10:00

Come si cambia la mobilità di una Città Eterna

Moderatore: **Alessandro Leggo** | Motor1.com

Intervengono:
Eugenio Patané | Assessore alla Mobilità Comune di Roma

10:15 - 11:00

L'auto elettrica fa bene o male all'Italia?

Moderatore: **Alessandro Lago** | Motor1.com

Si scrive "transizione" ecologica, ma per il tessuto industriale italiano si legge "rivoluzione". L'elettificazione è una sfida senza precedenti per la filiera automotive, ma anche un treno che nessuno può permettersi di perdere. Il settore e tutti i suoi occupati sono al cuore della nostra economia e devono essere messi in condizione di cavalcare questo cambiamento, non subirlo.

Intervengono:
Andrea Cardinali | Direttore Generale UNRAE
Michele De Palma | Segretario Generale FIOOM
Francesco Naso | Segretario Generale
Marco Stella | Vice Presidente ANFIA

11:00 - 11:45

Cosa può fare l'industria per crescere con l'auto elettrica

In collaborazione con MOTUS E

Moderatore: **Fabio De Rossi** | Motor1.com

La politica deve creare il contesto, ma poi il delicato compito di mettere concretamente a terra la transizione spetta all'industria. Una partita multisettoriale estremamente delicata, da cui potranno uscire vincenti soltanto coloro che dimostreranno in grado di accordare il proprio business con la sostenibilità.

Intervengono:
Medino Nordeo | Vice President Group Government Relations and Public Affairs Volkswagen Group Italia S.p.A.
Giovanni Dattoli | Managing Director Volvo Trucks
Antonio De Bellis | e-Mobility Lead Manager IBB S.p.A.
Giuseppe Morandi | Presidente Cobat
Elisabetta Ripa | CEO Enel X Way

11:45 - 12:30

Quante colonnine servono agli italiani (e alle imprese)?

In collaborazione con MOTUS E

Moderatore: **Federico Gasparini** | InsideEVs

Le colonnine di ricarica, lo sanno bene gli automobilisti elettrici, non sono mai troppe. Ma di fronte a un'infrastruttura così strategica per la transizione, i semplici numeri non dicono abbastanza. Dietro a un "pieno" di elettricità c'è un vero e proprio ecosistema che deve sapersi evolvere leggendo in anticipo le esigenze degli utenti. Spesso, purtroppo, scontrandosi anche con una burocrazia non al passo coi tempi.

Intervengono:
Giorgio Biscardini | Partner FWC
Roberto Di Stefano | CEO Free2Move e Solutions
Paolo Martini | CEO Be Charge
Fabio Prassi | CEO AZA E-Mobility
Johann Wohlfarter | CEO Neogy

12:30 - 13:00

L'industria italiana alla prova della transizione

Moderatore: **Giovanni Floris** | Dimartedi - LA7

In attesa dei dettagli, con il nuovo piano per l'automotive il Governo ha dato un importante segnale sul ruolo chiave del settore nel processo di rinnovamento dell'industria. Ma come andranno utilizzate le risorse a disposizione per essere sfruttate al meglio? E cosa può fare ancora la politica per facilitare una riconversione green della filiera, funzionale anche ad alimentare la competitività?

Interviene:
Alessandra Todde | Viceministra dello Sviluppo Economico

14:30 - 18:00 ULTRA FAST TALK - Sala Scarpa MOTUS E

La filiera italiana della mobilità elettrica

Intervengono:
Filippo Di Giovanni | STMicroelectronics
Riccardo Fontana | Bitron
Luca Campadello | Etron Energy
Giampiero Montagna | CESI
Omar Imberti | Scame

Le auto elettriche

Intervengono:
Edoardo Tonnesse | Hyundai
Marco Santuril | Jaguar Land Rover
Gabriella Favuzza | Renault Group
Daniilo Testani | Smart

L'elettificazione dei veicoli pesanti

Intervengono:
Giuseppe Amari | Siemens
Paolo Carri | Scania
Pierre Sirolli | Renault Trucks Italia

Le ricariche su suolo privato dai condomini alle imprese

Intervengono:
Carlotta Caporino | Techim
Francesco Abecasis | Wallbox
Fabio Simonelli | Gessis
Federico Testa | Acqa
Giovanni Mitrotta | Aspo

L'importanza dell'alta potenza

Intervengono:
Simone Sacchetti | Neomotion
Stefano Catalano | Firas To X
Eugenio Cassotti | Edison

Veicoli elettrici, dati ed energia a servizio delle flotte

Intervengono:
Luca Ricci | ALD
Jani Pavlovic | NTD
Marco Baldoli | Europ Assistance

La cultura della mobilità sostenibile, come coinvolgere i clienti

Intervengono:
Fabio Barbisan | Quintegia
Christian Previtali | IEG

14:00 - 14:30

La transizione della Motor Valley. Un esempio per il paese

Moderatore: **Alessandro Leggo** | Motor1.com

La Motor Valley non è "solo" un fiore all'occhiello della nostra industria. In questa fase di transizione, ancora più complessa se pensiamo all'assenza della Terra dei Motori, può essere anche un laboratorio da cui imparare molto, osservando l'elasticità di un filiero straordinariamente agile e integrato. Passare da un V8 alle batterie è una sfida clamorosa e nessuno meglio di chi ha attuato questa transizione in grado di raccontarla spiegando come si cambia la cultura di un'azienda e di un territorio, prima ancora che la sua organizzazione.

Intervengono:
Francesco Leali | Professore Ordinario Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Francesco Tononi | Maserati Head of Global Product Planning

14:30 - 15:00

Quanto costano davvero le auto elettriche e ibride

Moderatore: **Fabio De Rossi** | Motor1.com

Se ci si ferma al metro litrico, le auto elettriche ed elettrificate appaiono ancora oggi più costose delle concorrenti endotermiche. Un distacco progressivamente assottigliato dall'evoluzione tecnologica, se non addirittura annullato in qualche caso da incentivi e nuove formule di acquisto (o utilizzi) che rendono la nuova mobilità sempre più accessibile. Senza contare poi tutti i potenziali vantaggi a livello di costi di gestione.

Intervengono:
Felipe Munoz | Analista JATO
Roberto Pietrantoni | Managing Director Mazda
Alain Visser | CEO Lynk & Co

15:00 - 15:30

Auto ibride: chi sceglie cosa?

Moderatore: **Luca Zaccaroni** | Fleet Magazine

I dati parlano chiaro: complici anche i nuovi incentivi, oggi chi compra un'auto nuova guarda prima di tutto ai modelli ibridi, nelle loro diverse declinazioni. Dal mild hybrid al 100% elettrico, passando per le ibride full e le plug-in, in questa fase di transizione ciascuna tecnologia sembra volersi rivolgere a un target particolare. Ma come rispondono gli automobilisti?

Intervengono:
Felipe Munoz | Analista JATO
Massimo Nalli | Presidente Suzuki Italia

15:30 - 16:00

Quanto può essere elettrica un'auto ibrida?

Moderatore: **Lorenzo Curatti** | Motor1.com

Le tecnologie dell'elettificazione hanno fatto passi da gigante con il passare degli anni, consentendo alle auto di raggiungere livelli di efficienza tanto considerati impossibili da raggiungere. Anche con la full hybrid, ad esempio, sapete quanto si può riuscire a viaggiare in città abbattendo le emissioni allo scartoc?

Intervengono:
Fabio Orecchini | Professore e Direttore CARe Università degli Studi Guglielmo Marconi
Luigi Kaswery Lucà | CEO Toyota Motor Italia

16:00 - 16:30

Il ruolo dei concessionari per la transizione all'elettrico

Moderatore: **Fabio Barbisan** | Quintegia

Uno scambio di vedute tra due rappresentanti di primo piano del mondo della distribuzione auto sul ruolo del dealer nella commercializzazione dell'auto elettrica e in particolare la sua funzione di creatore di conoscenza e di abilitatore del cliente verso questa nuova tecnologia. Una rapida discussione rivolta a comprendere le diverse attività fisiche e digitali che il concessionario può impiegare territorialmente per la diffusione del veicolo elettrico; dalle nuove competenze, alla formazione, fino ai nuovi ruoli richiesti.

Interviene:
Alberto Perognoli | Perognoli - Scar
Alessandro Pieravanti | Autostar Flaminia

16:30 - 17:00

Come saranno le batterie del futuro

Moderatore: **Daniele Invernizzi** | eVNow

La mobilità elettrica, ma più in generale la transizione energetica, ruota intorno a un elemento chiave: le batterie. Gli investimenti in R&S sono decollati in tutto il mondo e non passa settimana senza la promessa di qualche nuova tecnologia più o meno rivoluzionaria. Ma a che punto siamo con la ricerca? Quanto manca davvero all'auto elettrica per tutto o alle mirabolanti percorrenze a quattro cifre? E soprattutto: come si pone l'Italia sullo scacchiere internazionale?

Intervengono:
Silvia Bodoardo | Professoressa Ordinaria Politecnico di Torino
Alan Pastorelli | Co - Founder & CTO Fish Battery

17:00 - 17:30

L'auto elettrica: un oggetto di design

Moderatore: **Lorenzo Curatti** | Motor1.com

Chi l'ha detto che la sostenibilità deve essere noiosa? Con l'auto elettrica, anche guardando al design, è esattamente il contrario. Un po' perché viene meno tutta una serie di vincoli progettuali, un po' perché una tecnologia così disruptive non può che avere un vestito speciale. E così, la maggiore libertà per le matite e l'allungo "filosofico" verso il futuro stanno stravolgendo anche il modo di concepire l'oggetto auto.

Intervengono:
Murat Gueller | Chief Designer PV Ford Europe
Simone Mattogno | Direttore Generale Honda Europe Italia
Michele Albera | Coordinatore dell'Area Transportation Design IED Torino

17:30 - 18:00

Come sarà l'auto del futuro? Circolare

Moderatore: **Fabio De Rossi** | Motor1.com

Dalle batterie agli pneumatici, passando per le plastiche, l'acciaio e i tessuti. Il modello economico del futuro non potrà che essere sempre di più sul concetto di circolarità e il mondo dell'auto è in pole position per fare la propria parte. Perché per essere davvero sostenibili non basta mettere sotto al cofano un motore elettrico.

Intervengono:
Luca Campadello | Project & Innovation Manager Ericsson
Marco Santucci | CEO Jaguar Land Rover
Antonio Di Benedetto | Michelin

PROGRAMMA 22/04 - Il giorno del PERCHÉ

La parola transizione deriva dal verbo transire e implica un'azione. Ma quanto di nuovi è importante tenere a mente la finalità che ha determinato quel movimento. Soprattutto quando l'azione ha delle implicazioni che cambiano la vita. Nella Giornata Mondiale della Terra è importante ricordare i "perché" della transizione. Solo fuggendo i dubbi saremo in grado di agire per un vero cambiamento.

segui la diretta su [electricdays.it](#)

09:30 - 10:00

I numeri della transizione energetica

Moderatore: **Alessandro Lago** | Motor1.com

Interviene:
Maurizio Delfanti | CEO RSE

10:00 - 11:00

A che punto è la politica energetica in Italia

Moderatore: **Romina Maurizi** | Quotidiano Energia

Con l'epocale sfida della transizione che fa da sfondo ai pesantissimi riflessi della guerra ucraina, mai come in questo momento l'Italia è chiamata a prendere decisioni in materia di energia estremamente calibrate e a prova di futuro. Come si pone la politica di fronte a questa partita, straordinariamente complessa e dirimente per il futuro del Paese?

Intervengono:
Paolo Arignoni | Senatore Lega
Davide Ciripà | Capogruppo Camera M5S
Massimiliano Di Toma | Deputato Fratelli D'Italia
Luca Squeri | Deputato Forza Italia

11:10 - 11:40

Come saranno le città nel 2050

Moderatore: **Federico Ferrazza** | Wired Italia

La transizione ecologica non potrà mai giungere a compimento senza districarsi attraverso gli snodi fondamentali delle città. Al nastro dello sfido più "macro", infatti, è qui che si giocherà una partita chiave per la sostenibilità. Al di là dell'abusato concetto di smart city, gli agglomerati urbani dovranno infatti sapersi evolvere sotto molteplici aspetti: dai trasporti ai rifiuti. E di pari passo con l'urbanistica, anche il modo di concepire edifici e progettazioni non sarà più lo stesso.

Intervengono:
Eugenio Patané | Assessore alla Mobilità Comune di Roma
Pietro Barrera | Segretario Generale MAXXI
Massimiliano Fukuas | Architetto

11:40 - 12:30

Quanto sono sostenibili davvero le auto elettriche

In collaborazione con [quintegia.com](#)

Moderatore: **Lorenzo Curatti** | Motor1.com

Presentazione in anteprima della ricerca "Le variabili emissive dell'auto elettrica: ricarica, utilizzo e stili di guida". La ricerca è svolta dal CARe - Center for Automotive Research and evolution per la Fondazione Caracciolo, centro studi dell'ACI. Si tratta del primo studio, a livello internazionale, di analisi dell'impatto ambientale sull'intero ciclo di vita dell'auto elettrica e dei sistemi energetici che ne alimentano la produzione e la marcia su strada, con indicazione del risultato per singole modalità di utilizzo.

Interviene:
Francesco Cirio Scotto | Coordinatore studi e ricerche presso la Fondazione Filippo Caracciolo Centro studi ACI
Fabio Orecchini | Professore e Direttore CARe Università degli Studi Guglielmo Marconi

12:30 - 13:00

L'Italia della mobilità sostenibile

Moderatore: **Alessandro Lago** | Motor1.com

Sin dalla scelta del nome, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile ha voluto marcare con nitidezza il suo indirizzo strategico. Un approccio chiaro, rivolto esplicitamente a un nuovo modo di concepire i trasporti e le grandi opere pubbliche. Ma a che punto è questa rivoluzione culturale? E quanto la guerra ucraina potrà incidere sui traguardi che sono stati prefissati?

Interviene:
Enrico Giovannini | Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

14:00 - 14:15

Stiamo davvero uccidendo il pianeta?

Moderatore: **Federico Gasparini** | Motor1.com

Eventi meteorologici estremi, innalzamento dei mari, siccità gravissime. Le funeste conseguenze del climate change sono finalmente entrate di diritto nel dibattito pubblico. Il che è un'ottima notizia, anche se non manca il rischio che persino questi temi finiscano stritolati dalla insidiosa polarizzazione delle idee del nostro tempo (e dalle fake news). Per questo, per sgombrare il campo da qualsiasi fraintendimento, è bene farsi raccontare cos'è il cambiamento climatico da chi lo studia sul campo.

Interviene:
Andrea Spoladori | Ricercatore ISP-CNR, collegato dalle isole Svalbard

14:15 - 14:45

Nuove generazioni e stili di vita sostenibili

Moderatore: **Daniele Grassucci** | Direttore di Scuola.net

Intervengono:
Martina Comparelli | Attivista Fridays For Future
Giovanni Mori | Ingegnere energetico e Fondatore Fridays For Future Italia
Laura Valerio | Fridays For Future

14:45 - 14:55

Energia vs Guerra

Moderatore: **Fabio De Rossi** | Motor1.com

Intervengono:
Demosmenes Floros | Economista, esperto di energia, CER, Centro Europa Ricerche

15:15 - 15:45

Perché la transizione è una questione economica

Moderatore: **Fabio De Rossi** | Motor1.com

Gli osservatori più attenti lo predicano da anni: la rigida dicotomia tra sostenibilità e sviluppo economico è solo un retaggio del passato. La creazione di nuove filiere e l'evoluzione di quelle esistenti può generare opportunità di crescita tutte da scoprire. In una fase delicata come quella attuale, però, diventano assolutamente determinanti comunione di intenti e programmazione. A che punto siamo in Italia?

Intervengono:
Francesco Naso | Segretario Generale
Andrea Regalia | Mobility X Lead at Accenture, Italy

15:15 - 15:45

Quali competenze servono per lavorare nel nuovo mondo dell'auto (elettrica)

Moderatore: **Lorenzo Curatti** | Motor1.com

La transizione energetica va di pari passo con quella digitale, a cui si unisce a doppio filo per una lunga serie di implicazioni, non solo tecnologiche. È evidente, infatti, come insieme questi megatrend siano destinati a riscrivere le regole del mercato del lavoro, richiedendo per esprimerli appieno - e in tempi rapidi - il fiorire nuove competenze e abilità. Ed è qui che il tema della formazione e del reskilling diventa assolutamente determinante.

Intervengono:
Salvatore Basile | Operation Manager Experis Italia
Nicola Desiderio | Giornalista

15:45 - 16:15

La sostenibilità nella vita di tutti i giorni

Moderatore: **Alessia Arcolaci** | Vanity Fair

Si fa presto a parlare di sostenibilità. Più complicato è invece limitare il proprio impatto ambientale nella vita di tutti i giorni. Perché muoversi in bicicletta, guidare un'auto elettrica o avere i pannelli fotovoltaici sul tetto va sicuramente bene, ma se si vuole vivere davvero in modo green sono moltissime le leve su cui agire. Spesso basta solo un po' di attenzione in più. E magari, qualche consiglio da chi ha fatto della sostenibilità uno stile di vita. Rock.

Interviene:
Paola Mauerli | Conduttrice radiofonica, scrittrice e podcaster

16:15 - 16:45

Come si costruisce una gigafactory

Moderatore: **Federico Gasparini** | Motor1.com

L'Europa lo ha capito: quella delle batterie sarà una partita decisiva per la compatibilità del Vecchio Continente. L'Asia è ancora lontana, è vero, ma la volontà politica di raggiungerla ormai è sotto gli occhi di tutti. L'Italia? Anche da noi il termine Gigafactory non è più inglessimo misterioso e cominciano a spacciare i primi importanti progetti. La sfida è troppo importante per il Paese: in gioco c'è il futuro dell'automotive, un settore chiave della nostra economia.

Intervengono:
Lars Carlstrom | Founder & CEO Italvolt
Giovanni De Niederhausen | Senior Vice President Architecture Innovation Pinarifina

16:45 - 17:15

Perché la nostra salute dipende dall'ambiente

Moderatore: **Alessandro Lago** | Motor1.com

I numeri delle morti premature in Europa connesse all'inquinamento sono sconcertanti. Decessi che probabilmente si sarebbero potuti evitare con un più attento rispetto delle linee guida dell'OMS sulla qualità dell'aria. E poi, dall'altra parte, c'è il tema della CO2, i cui effetti sul clima ricadranno inevitabilmente anche sull'uomo.

Intervengono:
Elana Liotta | Giornalista professionista, saggista e docente universitaria
Edoardo Zanchini | Vice Presidente Legambiente

PROGRAMMA dal 22 al 23/04 - I giorni del COME

Quale tecnologia fa per me? Qual è l'auto giusta per le mie esigenze di mobilità? Quali sono le caratteristiche da valutare? Quali è il modo migliore per guidarla? Risponderemo in diretta sui social e queste e altre domande. Uno spazio di tre giorni interamente dedicato all'approfondimento di prodotto. I tester di Motor1.com e InsideEVs e influencer tech, lifestyle e creator racconteranno sui social le più interessanti novità di mercato con un linguaggio semplice e una modalità interattiva che vedrà gli utenti protagonisti.

22/04

10:00 - 11:00

Ford
Live su Instagram Stories Motor1.com Italia

12:00 - 13:00

Mazda
Live su Instagram Stories Motor1.com Italia

15:00 - 16:00

Suzuki
Live su Instagram Stories Motor1.com Italia

19:00 - 20:00

Live Talk Tik Tok
Live su TikTok Motor1.com Italia

23/04

10:00 - 11:00

Toyota
Live su Instagram Stories Motor1.com Italia

12:00 - 13:00

Hyundai
Live su Instagram Stories Motor1.com Italia

15:00 - 16:00

Honda
Live su Instagram Stories Motor1.com Italia

17:00 - 18:00

Land Rover
Live su Instagram Stories Motor1.com Italia