



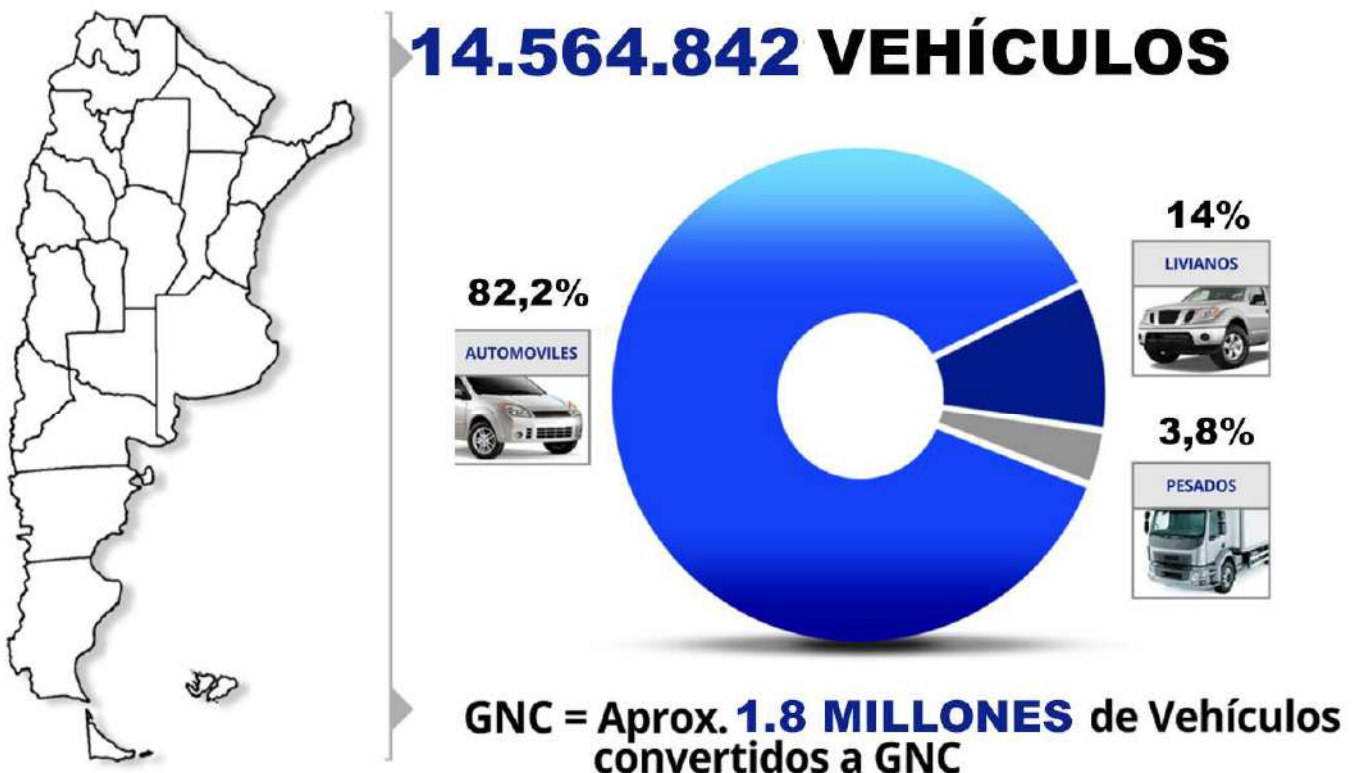
*Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes*

**FLOTA CIRCULANTE  
EN ARGENTINA  
2020**

1° de Junio 2021

- Flota Circulante o Parque Vivo en Argentina<sup>1</sup>

La Flota Circulante en Argentina o Parque “Vivo” al cierre del año 2019, estaba compuesto por un total de **14.301.842** vehículos (incluyendo automóviles, comerciales livianos y pesados, no incluyendo en el reporte Acoplados y Otros Remolques). La Flota Circulante en Argentina a fin de 2020 es de **14.564.842** vehículos, lo cual representa un incremento del **0,1%**.



Fuente: DNRPA / Recopilado por

Sin embargo, dado el carácter dual del parque automotor, en el que coexisten dos segmentos bien diferenciados de edades promedio, con un parque moderno y otro antiguo cada vez menor, es recomendable que para análisis más cuidadosos se utilice la Flota Circulante que incluye unidades de hasta 20 años de antigüedad. La Flota Circulante de más de 20 años de antigüedad se mantuvo en 10,7 millones de vehículos, entre 2019 y 2020, ya que la cantidad de vehículos incorporados y dados de bajas fueron similares en 2020.

La flota vehicular está conformada por el 82,2% de automóviles, 14% de comerciales livianos y 3,8% de comerciales pesados, incluyendo camiones y ómnibus, *sin considerar acoplados, remolques, motocicletas, maquinaria vial o agrícola*. En base a los datos de

población total en el país, se concluye que al final de 2020 había 3 habitantes por vehículo.

- Flota Circulante por Tipo de Combustible

Los vehículos exclusivamente a nafta son el 51,8% de la flota y los Diesel son el 34,9%. La participación de estos últimos ha disminuido en comparación al año 2010, la cual representaba al 37%.

En 2020 los vehículos convertidos a GNC disminuyeron su participación, alcanzando al 12,3% de la flota total circulante.

Los vehículos con motorización híbrida (nafta/eléctrico) comienzan a aumentar su participación, cerrando el 2020 con una flota de 4.631 unidades, impulsado por la oferta de vehículos de este tipo de motorización fabricados en la región.

Para los vehículos 100% eléctricos, la flota circulante se incremento de 70 a 109<sup>1</sup> unidades al cierre del período.

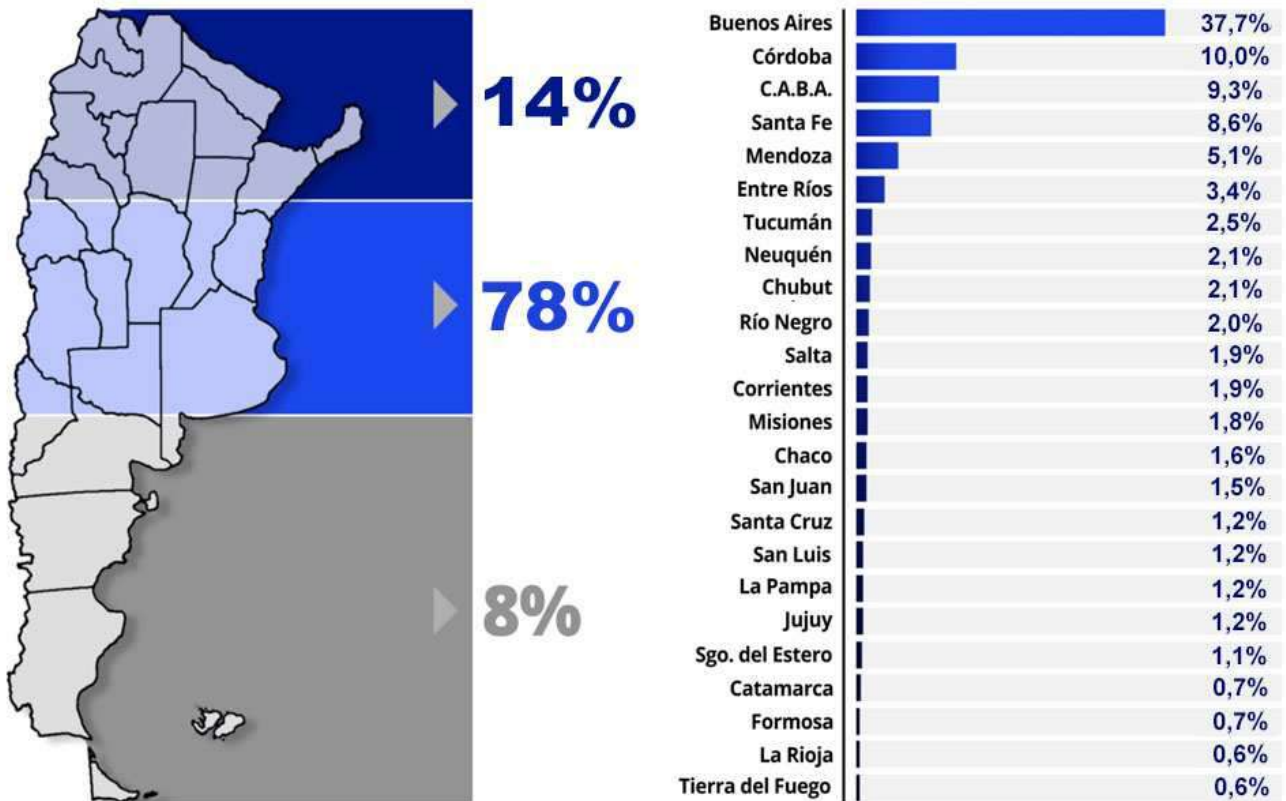
De los vehículos incorporados a la Flota Circulante en el período 2010-2020, el 81% se compone de unidades con motorización a nafta, el 18,84% es Diesel y 0,06% otras motorizaciones.

En 2020 el 75,25% de los vehículos sumados al parque automotor corresponde a vehículos nafteros, la incorporación de vehículos Diesel es el 24,8% restante. Las pickups son más del 77% de la flota Diesel.

<sup>1</sup>\*Vehículos eléctricos con patente para poder circular en todo el país.

- Distribución de la Flota Circulante por Provincias y Región

El **47% de la flota circulante en 2020** en Argentina está concentrada en la provincia de **Buenos Aires y CABA**. La provincia de Córdoba posee la segunda mayor flota del país, y junto con Santa Fé y Mendoza suman el 23,7% de la flota total.



Fuente: DNRPA / Recopilado por **promotive**

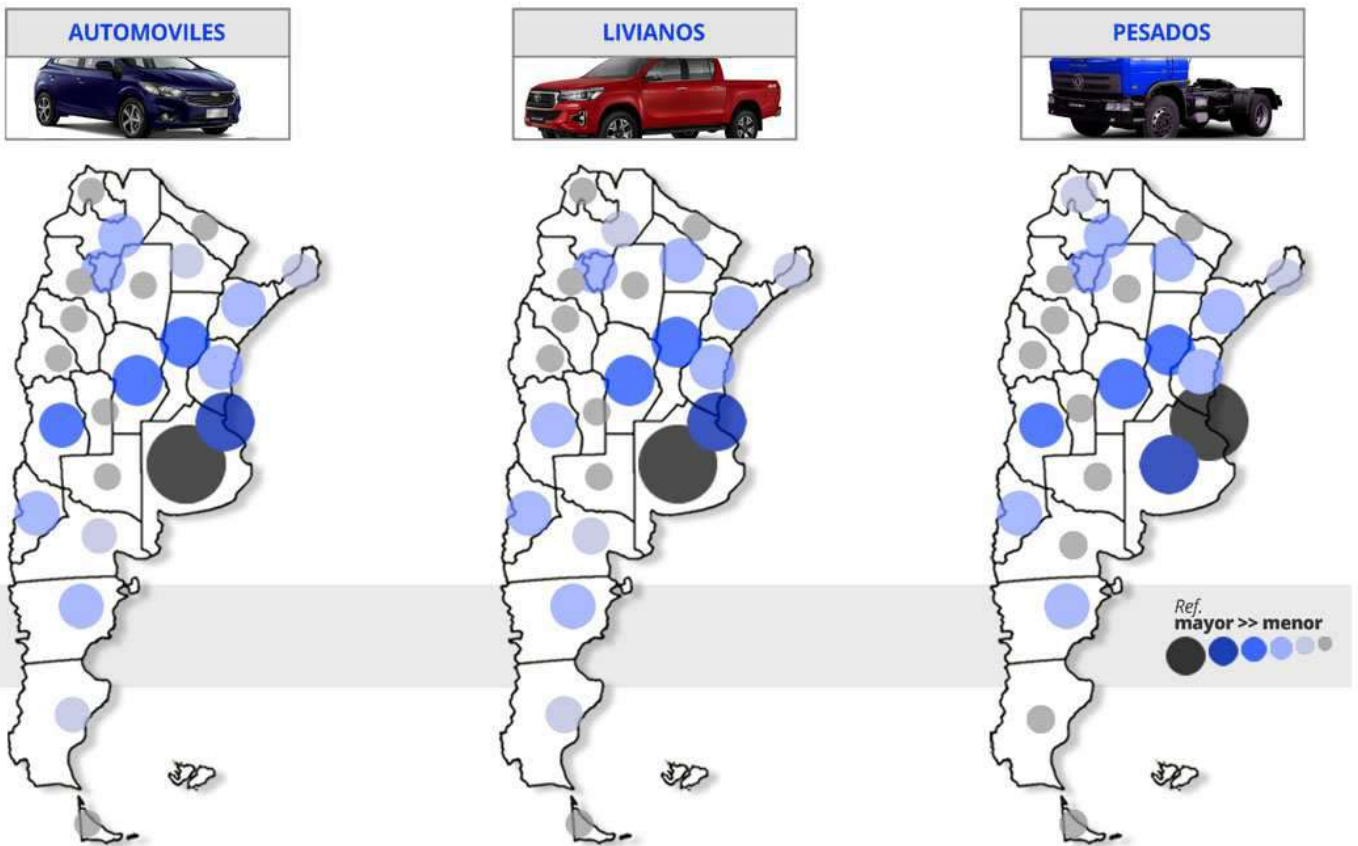
\* Cierre 2020

En la clasificación por zonas, aparece una mínima redistribución respecto a los años anteriores: el 78% de la flota circulante está radicada en el centro, 8% en el sur y el 14% en el norte de país.

- Distribución de la Flota Circulante por Tipo

La distribución geográfica por tipo de vehículo (Automóviles, Livianos y Pesados) refleja diferencias en pickups, donde en la zona centro del país son más acentuadas que en pesados. En el caso de los pesados la distribución de la flota se concentra en Capital Federal, región centro y región norte, lugares donde se encuentran las principales empresas propietarias del segmento.

**Distribución Geográfica por Tipo**



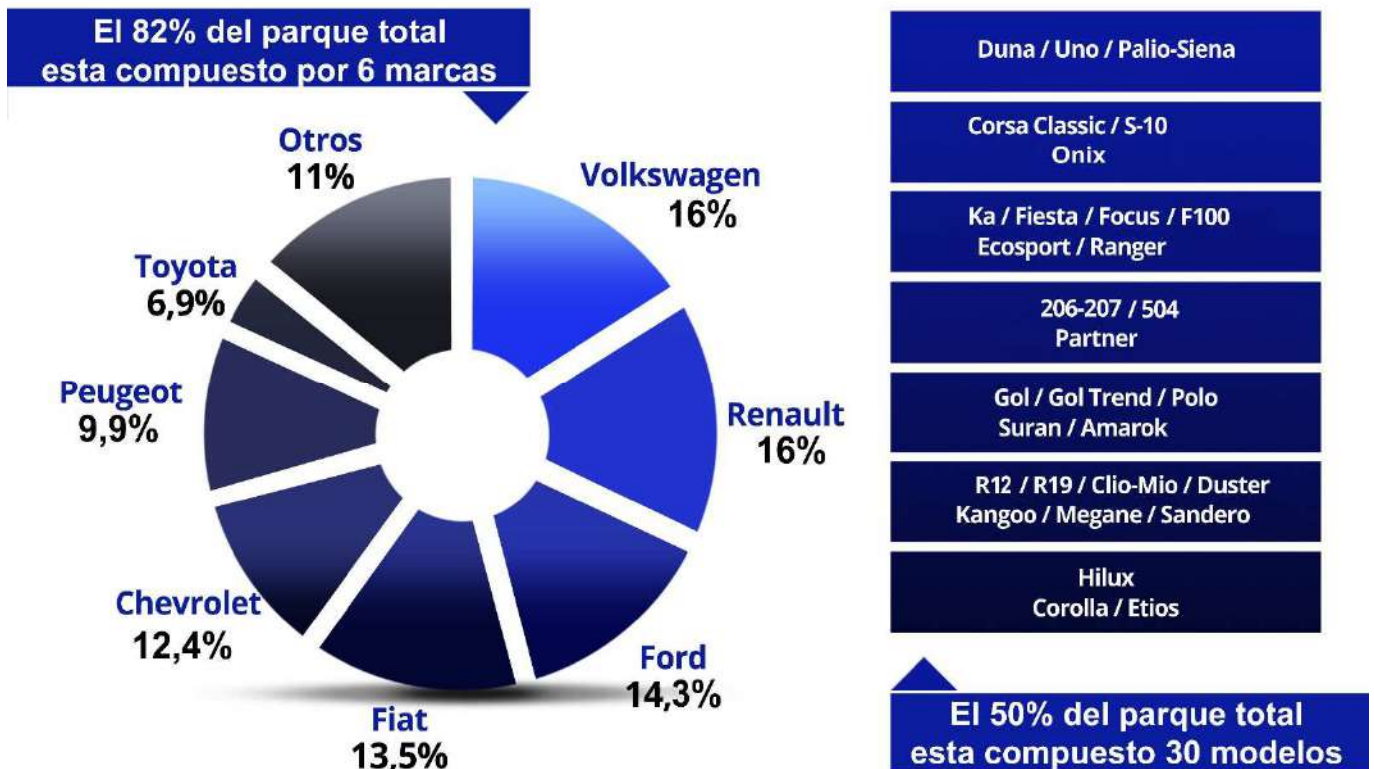
Fuente: DNRPA / Recopilado por **promotive»»**

\* Incluido cierre 2020

- Flota Circulante por Marca

El 82% de la flota total está representada por seis marcas: Volkswagen, Renault, Ford, Fiat, Chevrolet y Peugeot.

**Composición del Parque por Marca / Modelo**



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

\* cierre 2020

Debido a la menor cantidad de vehículos incorporados al mercado el 50% de la Flota Circulante es representada por 30 modelos, situación que significa una disminución con relación a los 40 modelos que componían el 50% de la flota circulante en 2018 y 2019. Volkswagen y Renault, en la actualidad, comparten el mayor número de vehículos en circulación en el país, significando el 16% de la flota total en Argentina.

- Flota Circulante por Origen

En el caso de los automóviles, el 63% del parque circulante está representado por marcas de origen europeo y el 27% de marcas de origen americano. Las marcas asiáticas lograron en los últimos años el 10% de la flota total. El resto está constituido por marcas de la región.

Composición de la Flota Circulante por Edad

La composición de la Flota de hasta 20 años de antigüedad se estimó en 10,7 millones de vehículos, representado el 73,5% de la Flota Circulante.

**Parque Circulante por edad**

Período	Distribución Flota	%
2016 - 2020	3.109.336 Vehículos	21,35%
2011 - 2015	3.881.928 Vehículos	26,65%
2006 - 2010	2.714.623 Vehículos	18,64%
2001 - 2005	994.357 Vehículos	6,83%
Hasta 2001	3.864.608 Vehículos	26,53%
<b>FLOTA TOTAL</b>	<b>14.564.852 Vehículos</b>	

▶ 48%  
10 años

▶ 25,4%  
10 a 20 años

**En Argentina se patentaron hasta el momento más de 26 millones de vehículos desde 1966.**

Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

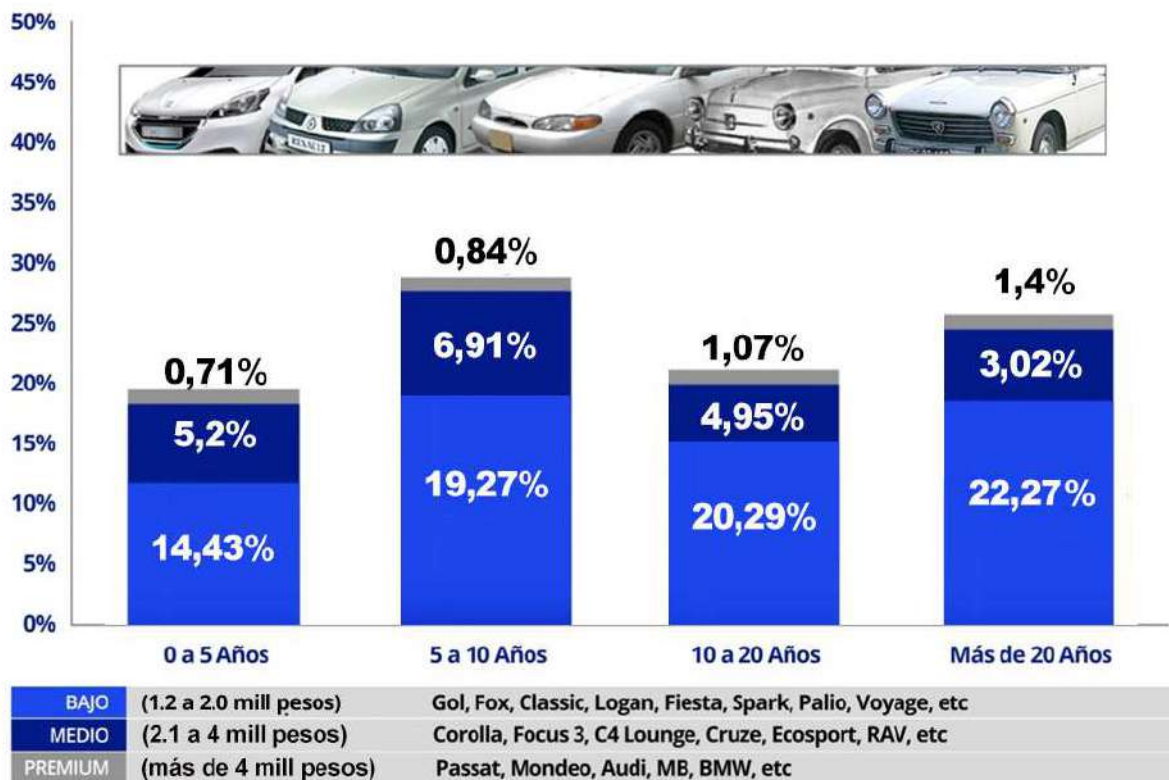
\* incluido cierra 2020

Los vehículos correspondientes al período 2010- 2019 comprenden el 48% (4,6% menos que el año pasado) y los del período 2000 - 2009 el 25,4% de la Flota circulante. Los automóviles incorporados al parque automotor con anterioridad al año 2000 suman 3.864.608 vehículos, de los cuales para el quinquenio 1996- 2000 se estiman 1.760.158 unidades.

- Antigüedad de la Flota Circulante por Segmento de Vehículo <sup>1</sup>

Al efectuar el análisis de la antigüedad de la Flota Circulante por segmento de vehículos se tomaron en cuenta tres tipos: primero los automóviles, luego los comerciales livianos y finalmente los comerciales pesados. A su vez, dentro de los automóviles se pueden detallar tres segmentos: un segmento bajo o de entrada de gama, otro medio y en tercer lugar un segmento premium.

**Parque Circulante por edad / Automóviles + SUV**



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

\* Cierre 2020

<sup>1</sup>La clasificación de Segmento se realiza en base rango de Precios del vehículo, Segmento Bajo, equivale actualmente, a Mayo 2021, vehículos con precios hasta \$2 millones, Segmento Medio, \$2.1 a \$4 Millones y Segmento Premium mayor de \$4 Millones (USD 1= \$99,52)



Se puede observar una importante baja debido al bajo patentamiento del período de 5 a 10 años.

En el segmento de los automóviles + SUV, en la franja de 0 - 5 años, el segmento bajo representa el 14,43%, el segmento medio es del 5,2% y el premium es el 0,71%, llegando a un subtotal del 20,34% del total de Automóviles+ SUV.

En el rango de los 5 a 10 años, la gama baja representa el 19,27%, la gama media 6,91% y la premium 0,84%, representando un subtotal del 27% de la flota total de automóviles + SUV en el período.

Para la franja de 10 a 20 años el total de automóviles + SUV participantes es del 26,3%, en su mayoría compuesto por la gama baja en el 20,3%, en la gama media el 4,95% y en la premium el 1,07%.

Los que poseen 20 años o más dentro del parque representan el 26,33%, distribuyéndose el 22,7% en el segmento bajo, el 3,02% en la gama media y el 1% en la premium.

La edad promedio de la flota para el segmento automóviles se estima mayor a 10,7 años. Si se considera sólo la Flota Circulante de 20 años la edad promedio se reduce a 7,6 años.

Los vehículos comerciales *livianos*, representan aproximadamente el 14% de la flota total circulante.

### Parque Circulante por edad / Furgones y Pickups



El análisis de la antigüedad de los comerciales livianos indica que el 26,8% de los vehículos tienen por lo menos 5 años.

En el período de 0 a 10 años se ubica más del 51,88% de la Flota total de los vehículos comerciales.

La edad promedio de parque para el segmento comerciales livianos se estima en **12,7 años**, impulsada por la creciente incorporación de Flota de Pickups y utilitarios en los últimos años.

Si se considera la Flota Circulante de 20 años, la edad promedio del parque se reduce a 7,7 años.

Finalmente, la Flota de pesados y buses está representada en un 18,52% por unidades que van de los 0 a los 5 años, seguido en un porcentaje de 25,3% por la flota de 5 a 10 años.

### Parque Circulante por edad / Camiones y Buses



A su vez, la edad promedio del segmento de pesados (incluidos buses), considerando el total de Flota Circulante estimada es de **15,4 años** y si se considera sólo la flota circulante de 2000-2019 (20 años), la edad promedio se reduce a **7,9 años**.

Considerando la Flota Circulante en su totalidad, su edad promedio es de **12,0 años**, pero si se tiene en cuenta sólo la flota de 2001-2020 la edad promedio es de **7,8 años**, valores que **augmentaron** respecto al año pasado debido a la menor cantidad de incorporaciones y “envejecimiento” de la flota actual.

Para más información y detalles.

**A.F.A.C. – Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes**

**PROMOTIVE AUTO DATA SOLUTIONS – Consultora especializada del Sector Automotor Argentino**

---

<sup>i</sup> NOTA METODOLOGICA: La información de Flota Circulante se calculó en base a los datos detallados de la DNRPA. La Flota Circulante en Argentina o Parque Automotor “Vivo” se valida al cotejarlo con la información procesada por Promotive referida a diferentes repuestos comercializados, como así también a los vehículos con seguros vigentes en nuestro país. La metodología utilizada estima las tasas de mortandad del parque automotor anualmente, basada en dos informaciones principales: a) bajas del DNRPA y b) bajas de las patentes recopiladas a través de vehículos siniestrados con baja declarada.