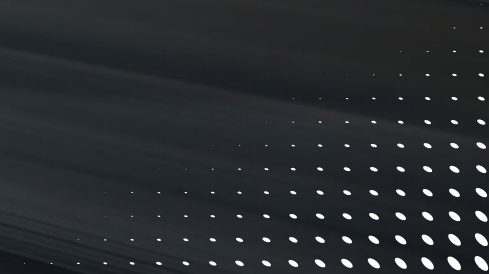


Nuevo Mustang



Mustang

| VERSIÓN | GT Performance | Dark Horse |
|--|----------------------------------|--|
| Carrocería | 2 puertas | 2 puertas |
| Combustible | Nafta | Nafta |
| Motor | Coyote 5.0L | Coyote 5.0L |
| 8 Cilindros en V | ■ | ■ |
| 32 Válvulas | ■ | ■ |
| Potencia | 492 cv @ 7250 rpm | 507 CV @7250 rpm |
| Torque | 567 Nm @4900 | 567 Nm @4900 |
| Aceleración 0-100 km/h | 4.3 segundos | 3.7 segundos |
| Inyección de combustible Indirecta Multipunto y Directa | ■ | ■ |
| Trasmisión AT de 10 velocidades con levas al volante | ■ | ■ |
| Tracción Trasera | ■ | ■ |
| Diferencial trasero torsesen | - | ■ |
| Suspensión | Suspensión Adaptativa MagneRide® | Suspensión Adaptativa MagneRide® con calibración específica Dark Horse |
| Frenos de alto rendimiento BREMBO® a disco en las 4 ruedas ABS con EBD | ■ | ■ |
| Freno de mano de alto rendimiento - Drift Brake | ■ | ■ |
| 5 modos de conducción: Normal, Resbaladizo, Deportivo, Pista y Pista Drag | ■ | ■ |
| 3 modos de dirección: Normal, Deportivo y Confort | ■ | ■ |
| 4 modos de suspensión: Normal, Deportivo, Pista e Pista Drag | ■ | ■ |
| 6 modos de conducción personalizados | ■ | ■ |
| Track Apps® - métricas de desempeño, sincronización y frenado | ■ | ■ |
| Escape doble con 4 salidas de escape cromadas y ajuste de sonido seleccionable - Normal, Deportivo, Pista y Silencioso | ■ | ■ |
| Line Lock - Sistema de precalentamiento de los neumáticos traseros | ■ | ■ |
| EXTERIOR | | |
| Emblema Mustang delantero oscurecido | - | ■ |
| Espejos retrovisores externos con luces de conducción, eléctricos y plegables | ■ | ■ |
| Faros traseros Full LED | ■ | ■ |
| Luces delanteras Full LED | ■ | ■ |
| Faros antiniebla traseros Full LED | ■ | ■ |
| Luz de aproximación con proyección del emblema Mustang | ■ | ■ |
| Luz de freno (Brake-light) | ■ | ■ |
| Luces con emblema Mustang | ■ | ■ |
| Llantas de aleación | 19" cromadas | 19" en negro mate con diseño exclusivo |
| Neumáticos delanteros | Pirelli P Zero 255/40 R19 | |
| Neumáticos traseros | Pirelli P Zero 275/40 R19 | |
| Calipers negros | ■ | ■ |
| Techo color carrocería | ■ | ■ |
| Kit de reparación (no incluye rueda de auxilio) | ■ | ■ |
| Zócalos de puerta con inscripción Mustang Dark Horse | - | ■ |
| Spoiler trasero | Color carrocería | Negro |
| Aplique Dark Horse trasero y lateral | - | ■ |
| Calcos delanteros en capot | - | ■ |
| INTERIOR Y CONFORT | | |
| Panel de instrumentos digital y pantalla touch screen integrados | ■ | ■ |
| Asientos delanteros calefaccionados y refrigerados | ■ | ■ |
| Asientos delanteros con ajustes eléctricos de 8 posiciones para el conductor y 4 posiciones para el pasajero | ■ | ■ |
| Asientos tapizados en cuero con costuras en contraste | ■ | - |
| Asientos tapizados en distintas texturas de cuero con costuras azules | - | ■ |
| Volante de cuero con ajuste de altura y profundidad | ■ | ■ |
| Emblema Mustang oscurecido en volante | - | ■ |
| Consola central con compartimento portaobjetos y reposabrazos integrado | ■ | ■ |
| Iluminación interior ambiental configurable | ■ | ■ |
| Cinturones de seguridad delanteros y traseros en azul | - | ■ |
| Luz de lectura | ■ | ■ |
| Parasol con espejo y luces de cortesía (conductor/pasajero) | ■ | ■ |
| Alfombras | ■ | ■ |
| Asiento trasero rebatible | ■ | ■ |
| Emblema Dark Horse con numeración de unidad | - | ■ |

■ Equipamiento de serie

Características y Especificaciones

| TECNOLOGÍA | GT Performance | Dark Horse |
|---|----------------|------------|
| SYNC 4 | ■ | ■ |
| Panel de Instrumentos digital de 12.4" | ■ | ■ |
| Pantalla táctil central multifuncional de 13.2" | ■ | ■ |
| Climatizador automático digital bi-zona | ■ | ■ |
| Sensores traseros de estacionamiento | ■ | ■ |
| Cámara de estacionamiento trasera | ■ | ■ |
| Tecnología Start & Stop | ■ | ■ |
| Conectividad inalámbrica compatible con Android Auto/Apple CarPlay | ■ | ■ |
| Experiencia keyless | | |
| Tecnología arranque sin llave "Ford Power" | ■ | ■ |
| Entrada remota sin llave | ■ | ■ |
| Sistema de arranque remoto | ■ | ■ |
| Freno de mano eléctrico | ■ | ■ |
| Función Auto Hold | ■ | ■ |
| Levantavidrios eléctricos "One Touch" | ■ | ■ |
| Sistema de Sonido Premium B&O con 11 parlantes y 1 subwoofer | ■ | ■ |
| Bluetooth | ■ | ■ |
| Comandos de audio y voz en el volante | ■ | ■ |
| Entradas USB tipo A y tipo C | ■ | ■ |
| GPS Embebido | ■ | ■ |
| SEGURIDAD | | |
| 7 Airbags: 2 frontales, 2 laterales, 2 cortinas y 1 rodilla pasajero | ■ | ■ |
| Ford Co-Pilot 360™ | | |
| Asistente de mantenimiento y centrado de carril | ■ | ■ |
| Encendido automático de luces altas | ■ | ■ |
| Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) con Stop & Go | ■ | ■ |
| Alerta de colisión frontal | ■ | ■ |
| Asistente de frenado autónomo (AEB) con detección de peatones/ciclistas | ■ | ■ |
| Asistente de maniobras evasivas | ■ | ■ |
| Sistema de Información de punto ciego (BLIS) | ■ | ■ |
| Alerta y frenado automático por tráfico cruzado | ■ | ■ |
| Mitigación de baches: detección automática de pozos | ■ | ■ |
| Sensor de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) | ■ | ■ |
| Sistema de anclajes ISOFIX® | ■ | ■ |
| Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA) | ■ | ■ |
| Alarma de seguridad con inmovilizador y sensores de inclinación | ■ | ■ |
| Cinturones de seguridad delanteros y pretensores ajustables en altura | ■ | ■ |
| Cinturones de seguridad traseros de 3 puntos | ■ | ■ |
| Control electrónico de estabilidad (ESC) y tracción (TCS) | ■ | ■ |
| Encendido automático de luces | ■ | ■ |
| Luces de conducción diurnas (DTRL) | ■ | ■ |
| Bloqueo eléctrico de puertas | ■ | ■ |
| Espejo retrovisor interior fotocromático | ■ | ■ |
| DIMENSIONES | | |
| Cantidad de pasajeros | 4 | |
| Altura (mm) | 1.393 | |
| Largo (mm) | 4.794 | |
| Entre ejes (mm) | 2.720 | |
| Ancho sin espejos (mm) | 1.916 | |
| Peso en orden de marcha (kg) | 1.877 | 1.893 |
| Peso bruto total (kg) | 2.170 | 2.182 |
| Capacidad de baúl (L) | 377 | |
| Capacidad del tanque de combustible (L) | 61 | |
| CONECTIVIDAD VIA FORDPASS™ | | |
| Bloqueo y desbloqueo remoto de puertas | ■ | ■ |
| Encendido remoto | ■ | ■ |
| Encendido remoto programado | ■ | ■ |
| Información de autonomía, odómetro y localización en tiempo real con alerta de bocina & luces | ■ | ■ |
| Estado general del vehículo con alertas | ■ | ■ |
| Reserva de turnos de servicios en línea con Pickup & Delivery | ■ | ■ |



Mustang

Colores disponibles

GT Performance



Gris Mercurio



Negro Ebony



Azul Vapor

Dark Horse



Gris Mercurio



Blanco Oxford



Negro Ebony



Ford tiene una política de desarrollo permanente, esta información es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Equipamiento vigente para las unidades producidas a partir de 2 de mayo de 2025. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Agosto 2025. Ford Argentina S.C.A., French 3155 1º Piso, Ciudad de Buenos Aires.

| FORD UTILIZA **YPF INFINIA**

ford.com.ar



Energía

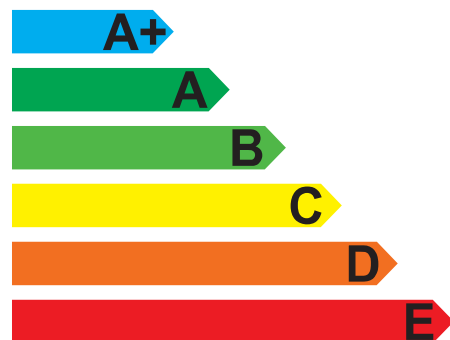
VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Mustang GT |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 362 kW |
| Cilindrada del motor | 5.038 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | Automática / 10 velocidades |
| Nivel de emisiones | Federal Tier 3 Bin 70 |

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 2

Más eficiencia



Menos eficiencia

| | |
|---|-------|
| Consumo de combustible | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 12,9 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 19,1 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 9,4 |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 295.0 |

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

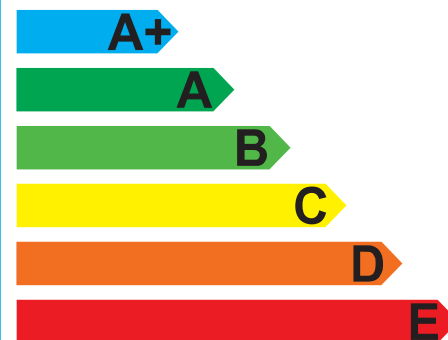
VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Mustang GT |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 362 kW |
| Cilindrada del motor | 5.038 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | Automática / 10 velocidades |
| Nivel de emisiones | Federal Tier 3 Bin 70 |

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 2

Más eficiencia



Menos eficiencia

| | |
|---|-------|
| Consumo de combustible | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 12,9 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 19,1 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 9,4 |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 295.0 |

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

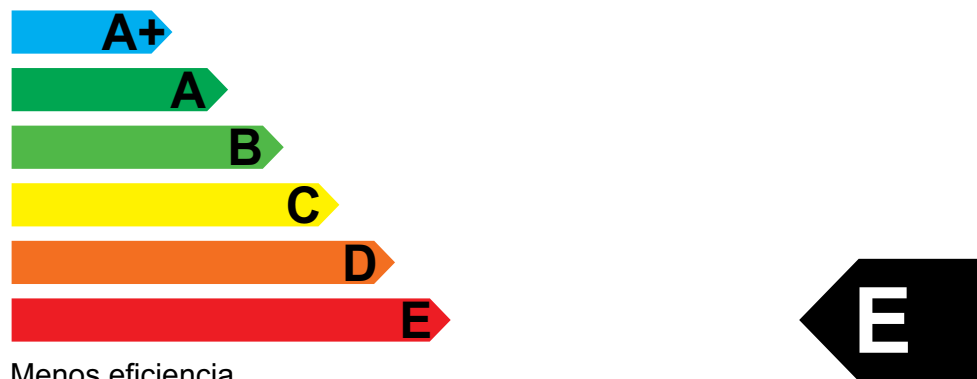
VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Mustang Dark Horse |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 350 kW |
| Cilindrada del motor | 5.038 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | Automática / 10 velocidades |
| Nivel de emisiones | Federal Tier 3 Bin 70 |

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 2

Más eficiencia



Menos eficiencia

| | |
|---|-------|
| Consumo de combustible | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 12.9 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 19.1 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 9.4 |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 295.0 |

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

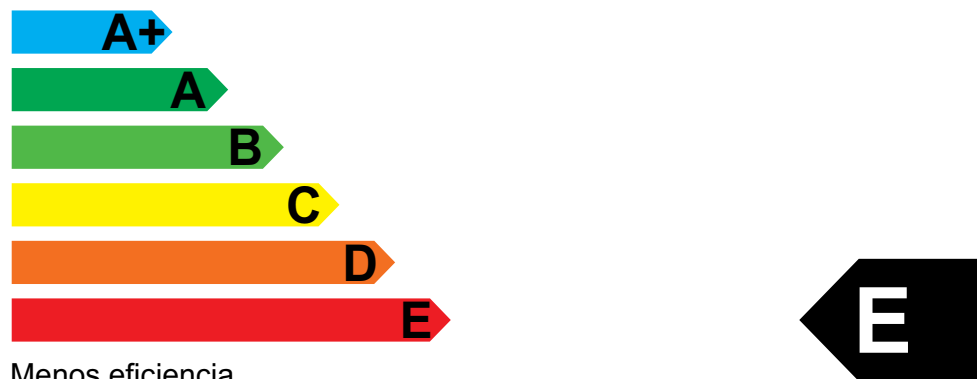
VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Mustang Dark Horse |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 350 kW |
| Cilindrada del motor | 5.038 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | Automática / 10 velocidades |
| Nivel de emisiones | Federal Tier 3 Bin 70 |

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 2

Más eficiencia



Menos eficiencia

| | |
|---|-------|
| Consumo de combustible | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 15.58 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 23.39 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 11.2 |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 295.0 |

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.








IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Mustang

Tecnologías de Eficiencia - Tecnologías "Off-Cycle"

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

| |  |  |  |  |  |
|----------------|---|---|---|---|---|
| GT Performance | ✓ | - | - | ✓ | - |
| Dark Horse | ✓ | - | - | ✓ | - |



Sistema "Start & Stop" - (Parada y Arranque)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.



"Gear Shift Indicator" - (Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.



Indicador "Eco-Drive"- (Detección Manejo Eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.



Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Puede visualizarse datos durante el recorrido como: Consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.

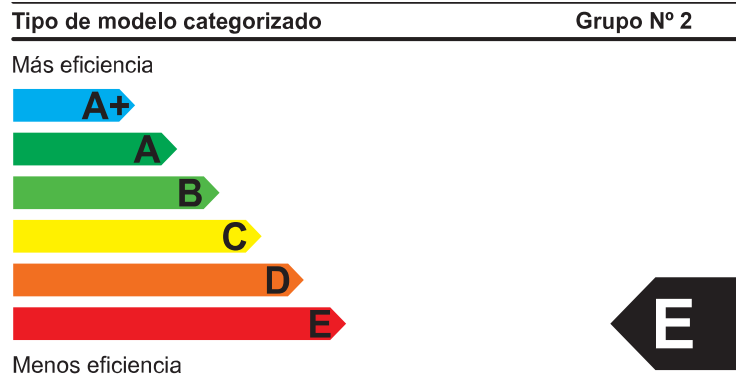


Selector/botón modo "Eco-Drive"

Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al "mapa" de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.

Modelo Etiquetado en CO2 y Eficiencia Energética bajo RESOL-2018-85-APN-SGAYDS#SGP en las condiciones detalladas por <https://www.argentina.gob.ar/etiqueta-vehicular>

Mustang GT Performance



Mustang Dark Horse

