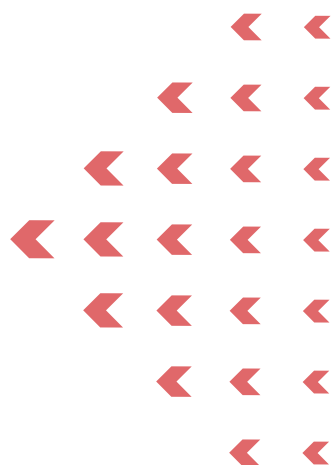
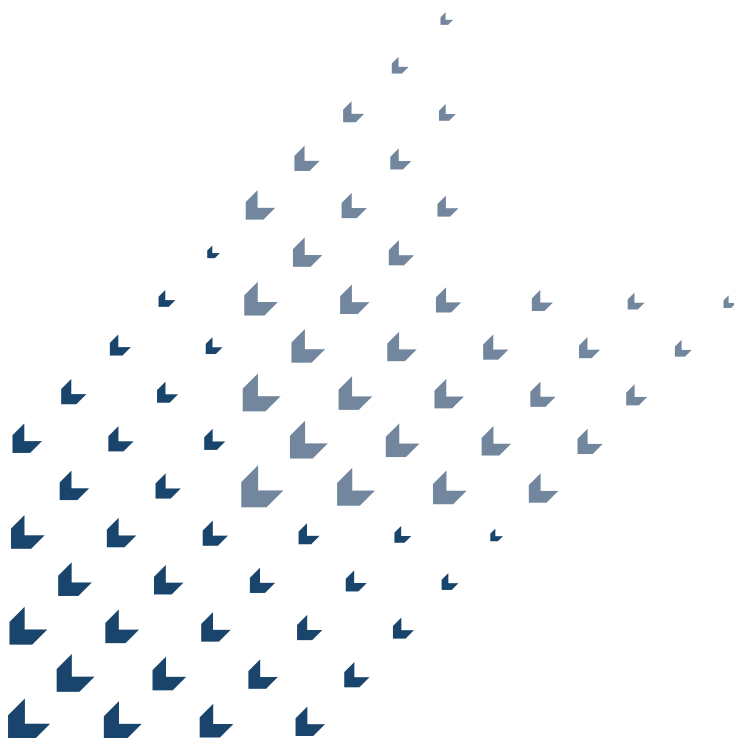


ELENCO VETTURE CANDIDABILI



1000MIGLIA SRL



ELENCO VETTURE CANDIDABILI / LIST OF ELIGIBLE CARS

TABELLA COEFFICIENTI / COEFFICIENTS LIST

- In **ROSSO** sono riportate le vetture che hanno vinto un'edizione della 1000 Miglia dal 1927 al 1957.
RED shows cars that have won an edition of the Mille Miglia from 1927 to 1957.
- **WOA - Winner Overall:** tutte le vincitrici assolute hanno coefficiente 1,80.
All the overall race winners have a coefficient of 1.80.
- **Vincitrici di Classe:** alle vetture vincitrici di Classe o Categoria in una edizione delle 1000 Miglia 1927/1957 viene aggiunto al coefficiente il "Fattore MM", pari a + **0,05**
Class Winner: The "MM Factor", equal to + 0,05, is added to the winning cars of Class or Category in an edition of the 1000 Miglia 1927/1957.
- In **AZZURRO** sono riportati i nuovi inserimenti.
The new entries are shown in BLUE.

SIGNIFICATO SIGLE E ABBREVIAZIONI / OVERVIEW OF ACRONYMS AND ABBREVIATIONS:

- AC (Auto Carriers Ltd)
- A.L.F. (Avalle Lancia Fiorio)
- ALCA (Anonima Lombarda Cabotaggio Aereo)
- AMP (Alfa Maserati Preti)
- B.M.W. (Bayerische Motoren Werke)
- B.N.C. (Bollack, Netter e Cie)
- CarGem (Carnevalli Geronimo)
- CFM (Chinellato Francesconi Mestre)
- CI-MA (Cicognani Marcello) D.B. (Deutsch Bonnet)
- D.L. (Derivata Lancia Vici)
- E.F.A.C. (Société Ecurie Français Automobiles Compétition)
- F.L. (FIAT LAUREATI)
- FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino)
- Giaur (Giannini - Urania)
- GIL.CO (Gilberto Colombo)
- GPG (Gianni Pietro Genova)
- GuiTin (Guidotti Tinarelli)
- MarDal (Marzotto Umberto - Dal Moro)
- MG (Morris Garage)
- O.M. (Officine Meccaniche)
- O.R.C.A. (Officina Riparazioni Costruzione Autoveicoli)
- O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzione)

	MARCA/MAKE	MODELLO/MODEL	COEFF.	PERIOD	CLASS	CAT.	PERIOD	CLASS	CAT.	WINNER FACTOR
1	A.L.F.	Ardea 750 barchetta	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
2	A.L.F.	Ardea 750 sluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
3	A.L.F.	Ardea 750 spider	1,4	1947-1949	<750	S	0,2	0	0,2	0
4	A.L.F.	S.I.A.T.A. TC motore Ardea 750	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
5	A.S.G.	SVA - Giannini 750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
6	ABARTH	600 FIAT	1,1	1953-1957	<750	T	0,1	0	0	0
7	ABARTH	750 Vignale	1,2	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0
8	ABARTH	Cisitalia 204	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
9	ABARTH	Cisitalia 204 A	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
10	ABARTH	Cisitalia 204 A sluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
11	ABARTH	Cisitalia 204 A spider	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
12	ABARTH	Cisitalia 205 berlina Vignale	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
13	ABARTH	FIAT 1100 S	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
14	ABARTH	FIAT 1400 berlina Touring	1,4	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
15	ABARTH	FIAT 750 Berlina	1,25	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0,05
16	ABARTH	FIAT 750 Berlina Zagato	1,25	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0,05
17	A.C.	Ace	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
18	A.C.	Aceca Bristol Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
19	ALA D'ORO	Stanguellini FIAT 1100 spider	1,5	1947-1949	<1100	S	0,2	0,1	0,2	0
20	ALCA	Volpe 124 cm3	1,4	1947-1949	<750	S	0,2	0	0,2	0
21	ALFA ROMEO	RL SS torpedo Zagato	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
22	ALFA ROMEO	RL SS torpedo	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
23	ALFA ROMEO	6C 1500	1,45	1930-1934	>1101	T	0,3	0,15	0	0
24	ALFA ROMEO	6C 1500 S	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
25	ALFA ROMEO	6C 1500 Sport Spider Zagato (winner 1928)	1,8	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
26	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,8	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
27	ALFA ROMEO	6C 1500 MMS	1,8	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
28	ALFA ROMEO	6C 1500 SS sluro Ghia	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
29	ALFA ROMEO	6C 1500 SS	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0,05
30	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Brianza	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
31	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Campari & Sornlotli	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
32	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Carr. Sport	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
33	ALFA ROMEO	6C 1500 SS spider Ghia	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
34	ALFA ROMEO	6C 1500 Gran Sport	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0,05
35	ALFA ROMEO	6C 1750 SS Spider Zagato (winner 1929)	1,8	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
36	ALFA ROMEO	6C 1750 SS	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
37	ALFA ROMEO	6C 1750 GS Spider Zagato (winner 1930)	1,8	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	WOA
38	ALFA ROMEO	6C 1750	1,45	1930-1934	>1101	T	0,3	0,15	0	0
39	ALFA ROMEO	6C 1750 GS	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
40	ALFA ROMEO	6C 1750 GS a gasogeno	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
41	ALFA ROMEO	6C 1750 GT	1,6	1930-1934	>1101	GT	0,3	0,15	0,1	0,05
42	ALFA ROMEO	6C 1750 GT berlina Touring	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,3	0,15	0,1	0
43	ALFA ROMEO	6C 1750 GT cabriolet Castagna	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,3	0,15	0,1	0
44	ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,6	1927-1929	>1101	GT	0,35	0,15	0,1	0
45	ALFA ROMEO	6C 1750 S torpedo	1,55	1930-1934	>1101	GT	0,3	0,15	0,1	0
46	ALFA ROMEO	6C 1750 S	1,6	1930-1934	>1101	GT	0,3	0,15	0,1	0,05
47	ALFA ROMEO	6C 1750 GS spider Brianza	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
48	ALFA ROMEO	6C 1900	1,4	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0
49	ALFA ROMEO	6C 2300	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
50	ALFA ROMEO	6C 2300 B berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
51	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlina Ghia	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
52	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM berlina Touring	1,6	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
53	ALFA ROMEO	6C 2300 B motore 2500 SS	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
54	ALFA ROMEO	6C 2300 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0,05
55	ALFA ROMEO	6C 2300 GT berlina	1,5	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,1	0
56	ALFA ROMEO	6C 2300 GT spider	1,5	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,1	0
57	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Touring	1,5	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,1	0
58	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara berlina Touring	1,6	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0,05
59	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider	1,5	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,1	0
60	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara spider Zagato	1,5	1935-1940	>1101	GT	0,25	0,15	0,1	0
61	ALFA ROMEO	6C 2300 Pescara Sport Spider Touring	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
62	ALFA ROMEO	6C 2500	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
63	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Touring corsa	1,7	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
64	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
65	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Albanesi	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
66	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
67	ALFA ROMEO	6C 2500 SS spider Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
68	ALFA ROMEO	6C 2500 SS Spider Coll	1,65	1947-1949	>1101	SS	0,2	0,15	0,25	0,05

69	ALFA ROMEO	6C 2500 SS coupé Touring	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
70	ALFA ROMEO	6C 2500 berlina	1,35	1947-1949	>1101	T	0,2	0,15	0	0
71	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Pinin Farina	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,2	0,15	0,1	0
72	ALFA ROMEO	6C 2500 SS "torpedino Brescia"	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
73	ALFA ROMEO	6C 2500 SS cabriolet Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
74	ALFA ROMEO	6C 2500 Competizione	1,65	1947-1949	>1101	SS	0,2	0,15	0,25	0,05
75	ALFA ROMEO	6C 2500 Freccia Oro	1,4	1950-1952	>1101	T	0,2	0,15	0	0,05
76	ALFA ROMEO	6C 3000 C50 berlina Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
77	ALFA ROMEO	6C 2500 SS	1,55	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,2	0,05
78	ALFA ROMEO	6C 2500 S cabriolet Touring	1,4	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
79	ALFA ROMEO	6C 3000 CM berlina Collè	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
80	ALFA ROMEO	8C 2300 spider	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
81	ALFA ROMEO	8C 2300	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
82	ALFA ROMEO	8C 2300 Spider Touring (winner 1932)	1,8	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	WOA
83	ALFA ROMEO	8C 2300 MM Spider Zagato (winner 1933)	1,8	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	WOA
84	ALFA ROMEO	8C 2300 Monza	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
85	ALFA ROMEO	8C 2300 spider Castagna	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
86	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza (winner 1934)	1,8	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	WOA
87	ALFA ROMEO	8C 2600 Monza spider Brlanza	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
88	ALFA ROMEO	Tipo B 2900 "P3" (winner 1935)	1,8	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
89	ALFA ROMEO	B 2900	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
90	ALFA ROMEO	8C 2900 A (winner 1936 - 1937)	1,8	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
91	ALFA ROMEO	8C 2900 B MM (winner 1938)	1,8	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
92	ALFA ROMEO	8C 2900 B [senza compressore] Berlina (winner 1947)	1,8	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
93	ALFA ROMEO	8C 2900 B MM spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
94	ALFA ROMEO	1900 e 1900 TI	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
95	ALFA ROMEO	1900 Super e 1900 Super TI	1,3	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0,05
96	ALFA ROMEO	1900 M "Matta"	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
97	ALFA ROMEO	1900 C Gara	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
98	ALFA ROMEO	1900 Sprint	1,4	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
99	ALFA ROMEO	1900 Super Sprint	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
100	ALFA ROMEO	1900 SSZ [Zagato]	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
101	ALFA ROMEO	412 spider Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
102	ALFA ROMEO	412 spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
103	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Bertone	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
104	ALFA ROMEO	Giulietta Sprint Veloce Bertone	1,4	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0,05
105	ALFA ROMEO	Giulietta "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
106	ALFA ROMEO	Giulietta GTZ (Zagato)	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
107	ALFA ROMEO	Giulietta spider speciale monoposto	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
108	ALFA ROMEO	Giulietta spider "Sebring"	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
109	ALFA ROMEO	Giulietta berlina	1,3	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0,05
110	ALLARD	J2 Cadillac	1,5	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,2	0
111	ALPINE-RENAULT	A 106 MM	1,3	1953-1957	<750	SP	0,1	0	0,15	0,05
112	AMILCAR	1100	1,6	1930-1934	<1100	S	0,3	0,1	0,2	0
113	AMILCAR	CGSs siluro corsa	1,7	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,1	0,25	0
114	AMILCAR	CGSs spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,1	0,2	0
115	AMILCAR	CGS Gran Sport*	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,1	0,2	0
116	AMP (Alfa Maserati Prete)	6C 2500 Sport	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
117	ANSALDO	Tipo 4H	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
118	ANSALDO	Tipo 6B	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
119	ANSALDO	Tipo 6B IV serie	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
120	ARNOLT	Bristol *	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
121	ASTON MARTIN	Le Mans	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
122	ASTON MARTIN	Ulster	1,7	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
123	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
124	ASTON MARTIN	2 Litre Speed Model "Spa Special"	1,5	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,2	0
125	ASTON MARTIN	DB 2	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0,05
126	ASTON MARTIN	DB 2/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
127	ASTON MARTIN	DB 3	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
128	ASTON MARTIN	DB 3S	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
129	AUSTIN	Seven Sports	1,6	1930-1934	<750	S	0,3	0,1	0,2	0
130	AUSTIN HEALEY	100/4	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
131	AUSTIN HEALEY	100/6	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
132	AUSTIN HEALEY	100 M	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
133	AUSTIN HEALEY	100 S	1,5	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0,05
134	AUTO AVIO COSTRUZIONI	815 spider Touring	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
135	AUTOBLEU	Type Mille Miglia	1,3	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,2	0
136	AVALLE	FIAT 750 Sport	1,6	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0,05
137	AVALLE	S.I.A.T.A. 500 FIAT sport spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0

138	AVALLE	S.I.A.T.A. 750 S	1,6	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0,05
139	AVALLE	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
140	AVALLE	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
141	AVALLE	Moretti 750 siluro	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
142	AVALLE	FIAT 1100/103 berlina Accossato	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
143	BAISTROCCHI	Balestrieri FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
144	BALESTRIERI	Balestrocchi FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
145	BANDINI	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
146	BANDINI	750 S Crosley	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
147	BANDINI	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
148	BASSO-LANCIA	"Aurora" barchetta motore Aprilia	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
149	BENEDETTI	Ermini 1100 siluro	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
150	BENEDETTI	Ermini 1100 Sport	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
151	BENEDETTI	FIAT 1100 Siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
152	BENEDETTI	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
153	BENEDETTI	Giannini 750 S	1,6	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0,05
154	BENEDETTI	Giannini 750 Spider	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
155	BENEDETTI	Lancia Aurelia B20 berlina	1,4	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
156	BENTLEY	3.5 Litre *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
157	BENTLEY	4.5 Litre Supercharged*	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
158	BIANCHI	20	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
159	BIANCHI	20 Sport	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
160	BIANCHI	20 Sport Torpedo	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
161	BIANCHI	20 Torpedo	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
162	BIANCHI	S5	1,65	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0,05
163	BIANCHI	S5 1300 spider	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
164	BIANCHI	S5 1300 torpedo	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
165	BIANCHI	S8*	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
166	BIONDETTI	Jaguar - Ferrari Special [telajo Ferrari 166, motore XK 120]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
167	BIONDETTI	Jaguar C-Type Special [telajo Ferrari 166, motore XKC]	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
168	B.M.W.	328	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
169	B.M.W.	328 berlina Kamm	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
170	B.M.W.	328 Berlina Touring (winner 1940)	1,8	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	WOA
171	B.M.W.	328 spider aerodinamico MM	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
172	B.M.W.	328 spider speciale	1,6	1947-1949	>1101	SS	0,2	0,15	0,25	0
173	B.M.W.	328 speciale	1,5	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,2	0
174	B.M.W.	502	1,3	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0,05
175	B.M.W.	507	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
176	B.M.W.	750	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
177	B.M.W.	750 telajo FIAT 500 siluro	1,4	1947-1949	<750	S	0,2	0	0,2	0
178	B.M.W.	750 telajo FIAT 500 spider	1,4	1947-1949	<750	S	0,2	0	0,2	0
179	B.N.C.	1100 sport biposto*	1,7	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,1	0,25	0
180	BONOMI	Giannini 750 siluro Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
181	BORGWARD	Isabella TS	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
182	BRANCA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
183	BRANCA	Moretti 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
184	BRANCA	Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
185	BRANCA	Moretti 750 Sport maggiorata 1100	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
186	BRANCA	Testadoro - Moretti 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
187	BRISTOL	400	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,2	0,15	10	0
188	BRIXIA (GEROSA)	Gil.Co S.I.A.T.A. 750 berlina	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
189	BUGATTI	GP 2 litri	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
190	BUGATTI	T 23 Brescia modifiée	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
191	BUGATTI	T 35	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
192	BUGATTI	T 35 B	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
193	BUGATTI	T 35 C	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
194	BUGATTI	T 35 compressore	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
195	BUGATTI	T 37	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
196	BUGATTI	T 37 modificata 1100	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
197	BUGATTI	T 38	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
198	BUGATTI	T 39	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
199	BUGATTI	T 40	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0,05
200	BUGATTI	T 43	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
201	BUGATTI	T 43 GS	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
202	BUGATTI	T 50	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
203	BUGATTI	T 51	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
204	BUGATTI	T 55	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
205	BUICK	Master Six	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0

206	CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 508 C Sport	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,1	0,2	0
207	CAR-GEM CARNEVALLI	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
208	CAR-GEM CARNEVALLI	TT 1100 siluro	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
209	CEIRANO	S 150	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
210	CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
211	CFM	500 barchetta Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
212	CFM	Volkswagen 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
213	CFM	Volkswagen 750 Siluro sport	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
214	CHEVROLET	Corvette *	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
215	CHRYSLER	72 (tutte)	1,7	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
216	CHRYSLER	75	1,7	1927-1929	>1101	SP	0,35	0,15	0,15	0,05
217	CHRYSLER	Saratoga 5300	1,3	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0,05
218	CI-MA	FIAT 500 siluro Morelli carrozzato chiuso	1,4	1947-1949	<750	S	0,2	0	0,2	0
219	CI-MA	Turolla - FIAT berlina	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
220	CISITALIA	202 MM Savonuzzi berlina Vignale per Pinin Farina	1,5	1947-1949	<1100	S	0,2	0,1	0,2	0
221	CISITALIA	202 MM spider "razzo"	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
222	CISITALIA	202 S MM berlina "cassone"	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
223	CISITALIA	202 S MM berlina aerodinamica	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
224	CISITALIA	202 S MM spider (Nuvolari)	1,7	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0,05
225	CISITALIA	202 SC berlina Pinin Farina	1,45	1947-1949	<1100	SP	0,2	0,1	0,15	0
226	CISITALIA	202 B berlina Pinin Farina	1,45	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,1	0,15	0,05
227	CISITALIA	202 B berlina Vignale	1,4	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,1	0,15	0
228	CISITALIA	202 cabriolet	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,1	0,1	0
229	CISITALIA	202 cabriolet Pinin Farina	1,35	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,1	0,1	0
230	CISITALIA	202 D 2800 cc	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
231	CISITALIA	303 DF (Derivata FIAT) *	1,4	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,1	0,15	0
232	CISITALIA	202 spider - hardtop	1,4	1950-1952	<1100	SP	0,15	0,1	0,15	0
233	CITROËN	C4	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
234	CITROËN	C14*	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
235	CITROËN	modello non identificato	1,35	1947-1949	>1101	T	0,2	0,15	0	0
236	CITROËN	15	1,35	1947-1949	>1101	T	0,2	0,15	0	0
237	CITROËN	11 B	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
238	CITROËN	modello non identificato	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
239	CITROËN	15 Six	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
240	CITROËN	2 CV	1,1	1953-1957	<750	T	0,1	0	0	0
241	CITROËN	2 CV Carrozzeria Speciale	1,15	1953-1957	<750	T	0,1	0	0	0,05
242	CITROËN	DS 19	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
243	COMIRATO	FIAT 1100	1,6	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
244	COMIRATO	FIAT 508 spider	1,6	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
245	COMIRATO	GIL.CO FIAT 1100 siluro	1,7	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0,05
246	CONRERO	Alfa Romeo 1900 berlina Koren	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
247	CONRERO	Alfa Romeo 1900 coupé Ghia	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
248	COOPER	T25 Bristol	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
249	COOPER	Jaguar T33	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
250	COUSY	750 Sport *	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
251	CRIVELLARI	500 A FIAT testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	S	0,2	0	0,35	0
252	D.B.	Citroën Spider	1,5	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,2	0
253	D.B.	Panhard Berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,1	0
254	D.B.	Panhard X86 berlina	1,3	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,1	0,05
255	D.B.	Panhard Tank	1,5	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0,05
256	D.B.	Panhard 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
257	D.B.	Panhard 750 Berlina Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
258	D.B.	Panhard HBR	1,5	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0,05
259	D.B.	Panhard HBR 5	1,3	1953-1957	<1100	GT	0,1	0,1	0,1	0
260	DEUTSCH-BONNET	Panhard HBR spider	1,3	1953-1957	<1100	GT	0,1	0,1	0,1	0
261	D.L. (Derivata Lancia Vici)	Ardea 750 S Benelli - Ortolani	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
262	DAGRADA	FIAT 750 siluro	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
263	DAGRADA	FIAT 750 spider	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
264	DELAGE	D6 75 Sport	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
265	DELAHAYE	135 CS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
266	DELAHAYE	135 MS	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
267	DELAHAYE	135 MS spider	1,55	1950-1952	>1101	SS	0,15	0,15	0,25	0
268	DELAHAYE	145	1,7	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
269	DELAHAYE	3500	1,35	1947-1949	>1101	T	0,2	0,15	0	0
270	DERBY	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,1	0,2	0

271	DIATTO	26	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
272	DIATTO	30	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
273	DIATTO	35	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
274	DKW	Sonderklasse 3=6	1,25	1953-1957	<1100	T	0,1	0,1	0	0,05
275	E.F.A.C.	Stanguellini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
276	EMANUELLI	FIAT 750 S	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
277	ERMINI FIAT	1100 Sport Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
278	ERMINI	1100 berlinetta Motto	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
279	ERMINI	1100 GIL.CO spider Mariani	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
280	ERMINI	1100 Sport	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
281	ERMINI	GIL.CO 1100 Motto	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
282	ERMINI	tipo 357 Sport 1500 Scagletti	1,6	1953-1957	1101>	SC	0,1	0,15	0,35	0
283	EXCELSIOR	1100 Ermini GIL.CO spider Colli	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
284	F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 spider	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
285	F.L. (FIAT LAUREATI)	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
286	FACCIOLI	FIAT 750 S	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
287	FACCIOLI	Ortolani 750 S	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
288	FANCIULLINI	250 Sport	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
289	FERRARI	125 S spider	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
290	FERRARI	166 S Coupé Allemano (winner 1948)	1,8	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	WOA
291	FERRARI	166 S Spider [ex 125 S]	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
292	FERRARI	166 Spider Corsa Ansaloni	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
293	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,7	1947-1948	>1100	SC	0,2	0,15	0,35	0
294	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
295	FERRARI	166 MM spider Touring (winner 1949)	1,8	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	WOA
296	FERRARI	166 Spider Corsa	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
297	FERRARI	159/166 Spider Corsa Ansaloni	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
298	FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
299	FERRARI	166 Inter berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
300	FERRARI	166 MM berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
301	FERRARI	166 MM barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
302	FERRARI	166 Inter Spider Corsa Ansaloni passo corto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
303	FERRARI	166 MM berlinetta Zagato	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
304	FERRARI	166 MM berlinetta Touring Le Mans	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
305	FERRARI	166 MM spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
306	FERRARI	166 MM berlinetta Vignale	1,7	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0,05
307	FERRARI	166 Inter berlinetta Touring	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
308	FERRARI	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
309	FERRARI	166 MM/53 berlinetta Touring Le Mans	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
310	FERRARI	166 MM/53 spider Autodromo	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
311	FERRARI	166 MM/53 spider Scagletti	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
312	FERRARI	166 MM/53 spider Vignale	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
313	FERRARI	166 SC/195 S barchetta Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
314	FERRARI	195 S berlinetta Touring (winner 1950)	1,8	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
315	FERRARI	195 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
316	FERRARI	195 Inter coupé Motto	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
317	FERRARI	212 Export berlinetta Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
318	FERRARI	212 Export berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
319	FERRARI	212 Export spider Motto	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
320	FERRARI	195 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
321	FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
322	FERRARI	212 Export spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
323	FERRARI	212 Inter berlinetta Vignale	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
324	FERRARI	220 Export spider Vignale	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
325	FERRARI	212 Export spider Vignale	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
326	FERRARI	212 Export coupé Motto	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
327	FERRARI	212 Export barchetta Touring	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
328	FERRARI	212 Export berlinetta Touring	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
329	FERRARI	212 Inter coupé Vignale	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
330	FERRARI	220 S	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
331	FERRARI	225 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
332	FERRARI	225 S berlinetta Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
333	FERRARI	225 S spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
334	FERRARI	225 S coupé Vignale	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
335	FERRARI	250 MM spider Vignale	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
336	FERRARI	250 MM berlinetta Pinin Farina	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
337	FERRARI	250 MM spider Morelli	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
338	FERRARI	250 Monza spider Pinin Farina	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
339	FERRARI	250 S berlinetta Vignale (winner 1952)	1,8	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
340	FERRARI	250 GT berlinetta Scagletti	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0

341	FERRARI	250 GT Europa *	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
342	FERRARI	250 GT LWB berlinetta Scaglietti	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0,05
343	FERRARI	250 GT berlinetta Pinin Farina	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
344	FERRARI	250 GT coupé Boano	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
345	FERRARI	250 GTZ coupé corsa Zagato	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
346	FERRARI	250 GTZ berlinetta Zagato	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
347	FERRARI	118 LM spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0,05
348	FERRARI	121 LM spider Scaglietti	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
349	FERRARI	275 S barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
350	FERRARI	290 MM spider Scaglietti (winner 1956)	1,8	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	WOA
351	FERRARI	315 S (winner 1957)	1,8	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	WOA
352	FERRARI	335 S spider Scaglietti	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
353	FERRARI	340 America barchetta Touring	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
354	FERRARI	340 America berlinetta Vignale (winner 1951)	1,8	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	WOA
355	FERRARI	340 America spider Vignale	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
356	FERRARI	340 America spider Fontana *	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
357	FERRARI	340 Mexlco berlinetta Vignale	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
358	FERRARI	340 MM barchetta Touring	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
359	FERRARI	340 MM spider Vignale (winner 1953)	1,8	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	WOA
360	FERRARI	375 MM berlinetta Pinin Farina	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
361	FERRARI	375 MM spider Pinin Farina	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
362	FERRARI	375 Plus spider Pinin Farina	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
363	FERRARI	410 SA *	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
364	FERRARI	500 Mondial spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0,05
365	FERRARI	500 Mondial berlinetta Pinin Farina	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
366	FERRARI	500 Mondial spider Pinin Farina	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
367	FERRARI	500 TRC spider Scaglietti	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0,05
368	FERRARI	500 TR spider Scaglietti	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
369	FERRARI	750 Monza spider Scaglietti	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
370	FERRARI	860 Monza spider Scaglietti	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
371	FERRERO	FIAT 1100 S	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,1	0,2	0
372	FERRY	F750 Renault	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
373	FIAT	501 S	1,7	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,2	0
374	FIAT	501 testa Silvani spider speciale	1,7	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,2	0
375	FIAT	509 S	1,7	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,1	0,2	0,05
376	FIAT	509 S gulda Interna	1,6	1927-1929	≤1100	SP	0,35	0,1	0,15	0
377	FIAT	509 S bateau	1,65	1927-1929	≤1100	S	0,35	0,1	0,2	0
378	FIAT	509 SM	1,6	1930-1934	≤1100	S	0,3	0,1	0,2	0
379	FIAT	508 "Balilla" 3 marce (tutte/all)	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,3	0,1	0,15	0
380	FIAT	508 S "Balilla" berlinetta aerodinamica	1,55	1930-1934	≤1100	SP	0,3	0,1	0,15	0
381	FIAT	508 S "Balilla" Coppa d'Oro	1,6	1930-1934	≤1100	SP	0,3	0,1	0,15	0,05
382	FIAT	508 S "Balilla" Mille Miglia	1,6	1930-1934	≤1100	SP	0,3	0,1	0,15	0,05
383	FIAT	508 CS Sport "Balilla" compressore	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,1	0,2	0
384	FIAT	508 CS S "Balilla" berlinetta Ala d'Oro	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,1	0,2	0
385	FIAT	508 CS spider Touring	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,1	0,2	0
386	FIAT	508 CS MM berlinetta	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,1	0,2	0
387	FIAT	508 C Balilla 1100 (tutte/all)	1,5	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,1	0,15	0
388	FIAT	508 L Balilla 1100 (tutte/all)	1,5	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,1	0,15	0
389	FIAT	508 Sport "Balilla" gasogeno	1,55	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,1	0,15	0,05
390	FIAT	1100 [508 C] Sport	1,55	1935-1940	≤1100	S	0,25	0,1	0,2	0
391	FIAT	1100 [508 C] berlina con compressore	1,5	1935-1940	≤1100	SP	0,25	0,1	0,15	0
392	FIAT	1100 [508 C] MM berlinetta	1,6	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
393	FIAT	1100 [508 C] MM berlinetta Savio	1,6	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
394	FIAT	1100 [508 C] barchetta	1,6	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
395	FIAT	1100 [508 C] spider	1,6	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
396	FIAT	1100 [508 C] berlinetta aerodinamica	1,6	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
397	FIAT	514	1,6	1930-1934	≥1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
398	FIAT	514 CA	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,3	0,15	0,2	0
399	FIAT	514 CA spider sport	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,3	0,15	0,2	0
400	FIAT	514 MM	1,7	1930-1934	≥1101	S	0,3	0,15	0,2	0,05
401	FIAT	514 S	1,7	1930-1934	≥1101	S	0,3	0,15	0,2	0,05
402	FIAT	519 S	1,75	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,2	0,05
403	FIAT	520	1,65	1927-1929	≥1101	SP	0,35	0,15	0,15	0
404	FIAT	520 versioni corsa	1,7	1927-1929	≥1101	S	0,35	0,15	0,2	0
405	FIAT	522	1,6	1930-1934	≥1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
406	FIAT	525 S berlina	1,45	1930-1934	≥1101	T	0,3	0,15	0	0
407	FIAT	525 S	1,6	1930-1934	≥1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
408	FIAT	525 SS	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,3	0,15	0,2	0
409	FIAT	527 Ardita	1,4	1935-1940	≥1101	T	0,25	0,15	0	0
410	FIAT	2800 *	1,4	1935-1940	≥1101	T	0,25	0,15	0	0
411	FIAT	1100 berlina	1,3	1947-1949	≤1100	T	0,2	0,1	0	0
412	FIAT	1100 S MM (gobbone)	1,5	1947-1949	≤1100	S	0,2	0,1	0,2	0

413	FIAT	1100 S	1,5	1947-1949	≤1100	S	0,2	0,1	0,2	0
414	FIAT	1100 S barchetta	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
415	FIAT	1100 S	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,1	0,2	0
416	FIAT	1100 S barchetta	1,6	1950-1952	≤1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
417	FIAT	1100 hardtop Ala d'Oro	1,5	1947-1949	≤1100	S	0,2	0,1	0,2	0
418	FIAT	1100 Metano	1,3	1947-1949	≤1100	T	0,2	0,1	0	0
419	FIAT	1100 S berlina "Gobbone"	1,55	1947-1949	≤1100	S	0,2	0,1	0,2	0,05
420	FIAT	1100 B spider Monviso	1,3	1947-1949	≤1100	T	0,2	0,1	0	0
421	FIAT	1100 B berlina	1,3	1947-1949	≤1100	T	0,15	0,1	0	0,05
422	FIAT	1100 siluro	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
423	FIAT	1100 spider Ala d'Oro	1,5	1947-1949	≤1100	S	0,2	0,1	0,2	0
424	FIAT	1100 barchetta	1,65	1947-1949	≤1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
425	FIAT	1100 coupé	1,5	1947-1949	≤1100	S	0,2	0,1	0,2	0
426	FIAT	1100 coupé Ghia "Supergioiello"	1,5	1947-1949	≤1100	S	0,2	0,1	0,2	0
427	FIAT	1100 S coupé Allemano	1,5	1947-1949	≤1100	S	0,2	0,1	0,2	0
428	FIAT	1100 E berlina	1,3	1950-1952	≤1100	T	0,15	0,1	0	0,05
429	FIAT	1100 ES berlina Pinin Farina	1,35	1950-1952	≤1100	GT	0,15	0,1	0,1	0
430	FIAT	1100 S berlina Bertone	1,4	1950-1952	≥1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
431	FIAT	1100 S Rocco Motto	1,45	1950-1952	≤1100	S	0,15	0,1	0,2	0
432	FIAT	1100 S siluro	1,6	1950-1952	≤1100	SS	0,15	0,1	0,35	0
433	FIAT	1100/103 berlina	1,25	1953-1957	≤1100	T	0,1	0,1	0	0,05
434	FIAT	1100/103 TV berlina	1,25	1953-1957	≤1100	T	0,1	0,1	0	0,05
435	FIAT	1100/103 TV coupé Pininfarina	1,35	1953-1957	≤1100	GT	0,1	0,1	0,1	0,05
436	FIAT	1100/103 TV spider	1,3	1953-1957	≤1100	GT	0,1	0,1	0,1	0
437	FIAT	1400 berlina	1,35	1950-1952	≥1101	T	0,15	0,15	0	0,05
438	FIAT	1400 A Diesel	1,25	1953-1957	≥1101	T	0,1	0,15	0	0
439	FIAT	1500 Berlina (anteguerra)	1,45	1935-1940	≥1101	T	0,25	0,15	0	0,05
440	FIAT	1500 Berlina (dopoguerra)	1,35	1947-1949	≥1101	T	0,2	0,15	0	0
441	FIAT	1500 berlina Viotto	1,5	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,1	0
442	FIAT	1500 cabriolet Viotto	1,5	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,1	0
443	FIAT	1500 spider	1,5	1935-1940	≥1101	GT	0,25	0,15	0,1	0
444	FIAT	1500 sport	1,55	1947-1949	≥1101	S	0,2	0,15	0,2	0
445	FIAT	500	1,25	1950-1952	≤750	GT	0,15	0	0,1	0
446	FIAT	500 A "Topolino"	1,3	1935-1940	≤750	T	0,25	0	0	0,05
447	FIAT	500 A testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	≤750	S	0,25	0	0,2	0
448	FIAT	500 testa S.I.A.T.A.	1,45	1935-1940	≤750	S	0,25	0	0,2	0
449	FIAT	500 siluro	1,5	1935-1940	≤750	SS	0,25	0	0,25	0
450	FIAT	500 spider	1,5	1935-1940	≤750	SS	0,25	0	0,25	0
451	FIAT	500 sport	1,4	1947-1949	≤750	S	0,2	0	0,2	0
452	FIAT	500 barchetta	1,4	1947-1949	≤750	S	0,2	0	0,2	0
453	FIAT	500 B "Topolino"	1,25	1947-1949	≤750	T	0,2	0	0	0,05
454	FIAT	500 C "Belvedere"	1,15	1950-1952	≤750	T	0,15	0	0	0
455	FIAT	500 C "Topolino"	1,2	1950-1952	≤750	T	0,15	0	0	0,05
456	FIAT	500 C "Topolino" testa Superba	1,25	1950-1952	≤750	GT	0,15	0	0,1	0
457	FIAT	1900 berlina	1,25	1953-1957	≥1101	T	0,1	0,15	0	0
458	FIAT	600	1,15	1953-1957	≤750	T	0,1	0	0	0,05
459	FIAT	600 coupé	1,2	1953-1957	≤750	GT	0,1	0	0,1	0
460	FIAT	SIATA 750 Sport "Fenocchio"	1,4	1947-1949	≤750	S	0,2	0	0,2	0
461	FIAT	750 sport	1,4	1947-1949	≤750	S	0,2	0	0,2	0
462	FIAT	750 Sport	1,3	1953-1957	≤750	S	0,1	0	0,2	0
463	FIAT	8V berlina	1,45	1950-1952	≥1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
464	FIAT	8V berlina Vignale	1,4	1953-1957	≥1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
465	FIAT	8V berlina Zagato	1,45	1953-1957	≥1101	SP	0,1	0,15	0,15	0,05
466	FIAT	Campagnola	1,3	1950-1952	≥1101	T	0,15	0,15	0	0
467	FIAT-SIMCA	1100 [508 C] barchetta Grolleau-Deho	1,6	1935-1940	≤1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
468	FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,1	0,2	0
469	FICAI	1100 S FIAT coupé Allemano	1,5	1947-1949	<1100	S	0,2	0,1	0,2	0
470	FICAI	Nardi 750 Norton bicilindrico	1,4	1953-1957	<1100	S	0,1	0,1	0,2	0
471	FONA	FIAT 1100 3 carburatori spider	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
472	FONA	FIAT 1100 S	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
473	FONA	FIAT 1100 S berlina	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
474	FONA	FIAT 1100 S siluro	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
475	FONA	FIAT 1100 siluro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
476	FONTANELLA	FIAT 500 siluro	1,4	1947-1949	<750	S	0,2	0	0,2	0
477	FORD	Taurus	1,3	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0,05
478	FORD [GB]	Zephyr	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
479	FORD [USA]	A	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
480	FORD [USA]	B 8V	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
481	FORD [USA]	Thunderbird	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
482	FRAZER NASH-B.M.W.	328	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0,05
483	FRAZER - NASH	High Speed	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0

484	FRAZER - NASH	Le Mans coupé	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
485	FRAZER - NASH	Le Mans Replica	1,5	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,2	0
486	FRAZER - NASH	Mille Miglia	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
487	FRAZER - NASH	Fast Tourer Bristol	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
488	FREDIANI	Lancia Ardea 750 Mariani	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
489	FURIA	DKW telajo FIAT 1100	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
490	GARAGE VITTORIA	FIAT 1100 barchetta Pietroboni	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
491	GARAVINI	FIAT 1500 spider	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
492	GEROSA	FIAT 750	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
493	GEROSA	GIL.CO 750 S.I.A.T.A. berlina	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
494	GHIRINGHELLI-FIAT	500 A SIATA Zagato	1,3	1935-1940	<750	T	0,25	0	0	0
495	GIANNINI	FIAT 500 berlina Scuderia Parloii	1,5	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
496	GIANNINI	750 S berlina	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
497	GIANNINI	750 S siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
498	GIANNINI	750 S barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
499	GIANNINI	750 S siluro	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
500	GIAUR	750 berlina	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
501	GIANNINI	750 S barchetta	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
502	GIANNINI	750 S barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
503	GIAUR	750 S	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
504	GIAUR	750 S berlina	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
505	GIAUR	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
506	GIAUR	"San Remo" 750 berlina Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
507	GIAUR	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
508	GIL.CO	FIAT 1100 Siluro Mariani	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
509	GIL.CO	FIAT 1100 barchetta Fontana	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
510	GIL.CO	FIAT 1100 Sport	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
511	GIL.CO	S.I.A.T.A. 750 Siluro	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
512	GIL.CO	FIAT 1100 spider Barbero	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
513	GIUSTI	Testadoro "Daniela" siluro Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
514	GIUSTI-ROSELLI	Testadoro "Daniela" spider Zagato	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
515	GOLIATH	GP 700	1,1	1953-1957	<750	T	0,1	0	0	0
516	GORDINI	Simca 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
517	GORDINI	T15 S 1500	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
518	GORDINI	T20 S 2000	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
519	GORDINI	T24 S 3000	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
520	GORDINI	T8 S 1100	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
521	GPG	Stoewer 2000 barchetta Colli	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
522	GRAHAM-PAIGE	modello non identificato 8000 cc	1,45	1930-1934	>1101	T	0,3	0,15	0	0
523	GUARDIANI	FIAT 500 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
524	GUITIN	1100 barchetta	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
525	HEALEY	2400 Elliott	1,4	1947-1949	>1101	T	0,2	0,15	0	0,05
526	HEALEY	Duncan Drone	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
527	HEALEY	Beutler Coupé	1,5	1947-1949	>1101	SP	0,2	0,15	0,15	0
528	HEALEY	2400 Westland	1,55	1947-1949	>1101	SP	0,2	0,15	0,15	0,05
529	HEALEY	2400 Silverstone (D-Type)	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
530	HEALEY	2400 Silverstone (E-Type)	1,5	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,2	0
531	HISPANO-SUIZA	HB 6	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
532	z	20 CV *	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
533	HW (POI HWM)	Alfa 2000 Sport	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
534	HWM	Jaguar S 3400 cm3	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
535	HWM	Jaguar S 3800 cm3	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
536	ICOT	FIAT 1100	1,5	1947-1949	<1100	S	0,2	0,1	0,2	0
537	ISO	Isetta 236 cc	1,15	1953-1957	<750	T	0,1	0	0	0,05
538	ISOTTA FRASCHINI	8A SS torpedo Sala	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0,05
539	ITALA	61	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
540	ITALA	61 berlina aerodinamica	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
541	ITALA	65	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
542	ITALA	75V spider	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
543	ITALA	speciale Diesel	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
544	ITALA	speciale gasogeno	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
545	JAGUAR	C - Type	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
546	JAGUAR	D - Type	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
547	JAGUAR	Mark VII	1,3	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
548	JAGUAR	XK 120 OTS roadster Lightweight	1,5	1947-1949	>1101	SP	0,2	0,15	0,15	0
549	JAGUAR	XK 120 OTS roadster	1,4	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
550	JAGUAR	XK 120 coupé	1,4	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
551	JAGUAR	Xk 140 OTS roadster	1,4	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0,05
552	JORDAN	Blue Boy	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
553	JORDAN	JE "Blueboy" tourer	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
554	KIEFT	Turner *	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
555	KURTIS CHRYSLER	500 X "Caballo de Hierro" 6.420 cm3	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0

556	LA SALLE	Series 303 torpedo	1,75	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0,05
557	LAGONDA	M45 Rapide *	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
558	LANCIA	Lambda berlina	1,5	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
559	LANCIA	Lambda Tipo 214 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
560	LANCIA	Lambda Tipo 216 e 217 (lungo)	1,5	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
561	LANCIA	Lambda Tipo 218 e 219 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
562	LANCIA	Lambda Tipo 221 e 223 (corto)	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
563	LANCIA	Lambda Tipo 222 e 224 (lungo)	1,5	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
564	LANCIA	Lambda torpedo Tipo 218 Corsa	1,8	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
565	LANCIA	Lambda spider Tipo 221 Casaro	1,8	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
566	LANCIA	Lambda spider corsa	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
567	LANCIA	Lambda speciale (motore DIlambda)	1,8	1930-1934	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
568	LANCIA	DIlambda	1,7	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0,05
569	LANCIA	Artena	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
570	LANCIA	Astura	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
571	LANCIA	Astura berlina Lotti	1,45	1930-1934	>1101	T	0,3	0,15	0	0
572	LANCIA	Astura spider corsa	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
573	LANCIA	Augusta	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
574	LANCIA	Augusta berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
575	LANCIA	Augusta berlina aerodinamica	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
576	LANCIA	Augusta Belna Cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
577	LANCIA	Augusta cabriolet	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
578	LANCIA	Aprilia spider Touring "Ala spessa"	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
579	LANCIA	Aprilia Spider Zagato	1,7	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
580	LANCIA	Aprilia berlina aerodinamica Pinin Farina	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
581	LANCIA	Aprilia berlina aerodinamica Boneschi	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
582	LANCIA	Aprilia Spider	1,65	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0,05
583	LANCIA	Aprilia spider Collil	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
584	LANCIA	Aprilia spider Collil hardtop	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
585	LANCIA	Aprilia berlina 1350	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
586	LANCIA	Aprilia berlina 1500	1,4	1947-1949	>1101	T	0,2	0,15	0	0,05
587	LANCIA	Aprilia Sport	1,75	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0,05
588	LANCIA	Aprilia spider	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
589	LANCIA	Ardea berlina 1^ e 2^ serie	1,4	1935-1940	<1100	T	0,25	0,1	0	0,05
590	LANCIA	Ardea berlina 3^ e 4^ serie	1,35	1947-1949	<1100	T	0,2	0,1	0	0,05
591	LANCIA	Ardea 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
592	LANCIA	Aurella B12 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
593	LANCIA	Aurella B21 berlina	1,35	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0,05
594	LANCIA	Aurella B22 berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
595	LANCIA	Aurella B20 GT 2000 berlina Pinin Farina	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0,05
596	LANCIA	Aurella B20 GT 2500 berlina Pinin Farina	1,4	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0,05
597	LANCIA	Aurelia B24 spider "America" Pinin Farina	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
598	LANCIA	Aurelia B50 GT coupé Vignale	1,4	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
599	LANCIA	D20 berlina Pinin Farina	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
600	LANCIA	D24 Spider (winner 1954)	1,8	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	WOA
601	LANCIA	Appia	1,2	1953-1957	<1100	T	0,1	0,1	0	0
602	LANCIA	Appia coupé Motto	1,3	1953-1957	<1100	GT	0,1	0,1	0,1	0
603	LANCIA	Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,1	0,1	0,1	0,05
604	LEONE	FIAT 1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
605	LEONE	Lancia - FIAT 1100 barchetta	1,7	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,1	0,35	0
606	LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT barchetta	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
607	LEONE	Savonuzzi 1100 FIAT siluro	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
608	LINCOLN	Capri	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
609	LOMBARD	AL3 *	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,1	0,2	0
610	LORRAINE-DIETRICH	B/3/6	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
611	LOTUS	Eleven Climax	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
612	LOTUS	Lotus Mk IX Climax *	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
613	MAESTRI-BARTOLINI	Giannini 750 spider	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
614	MARDAL	750 Giannini - GIL.CO Fontana	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
615	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
616	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 1100 S berlina	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
617	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0

618	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 berlina	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
619	MARINO (BRANDOLI)	FIAT 750 S berlina	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
620	MARZOTTO-FERRARI	212 Export berlina Reggiani - Fontana "Uovo"	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
621	MARZOTTO-FERRARI	212 Export spider Reggiani - Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
622	MARZOTTO-FERRARI	340 America spider Fontana	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
623	MASERATI	Tipo 26 B MM	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
624	MASERATI	Tipo 26 MM spider	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
625	MASERATI	Tipo 26 M Sport	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
626	MASERATI	Tipo 26 C 1100	1,7	1930-1934	<1100	SS	0,3	0,1	0,25	0,05
627	MASERATI	Tipo 26 C 1500	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
628	MASERATI	4 CTR 1100	1,7	1930-1934	<1100	SS	0,3	0,1	0,25	0,05
629	MASERATI	4CS 1100	1,7	1930-1934	<1100	SS	0,3	0,1	0,25	0,05
630	MASERATI	4 CS 1500 Campari & Sorniolotti	1,7	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0
631	MASERATI	4 CS 1500	1,7	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0,05
632	MASERATI	6C/34	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
633	MASERATI	Tipo 8C 26B 2000 Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
634	MASERATI	Tipo 26 spider Menarini	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
635	MASERATI	A6 GCS berlina	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
636	MASERATI	A6 GCS spider	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
637	MASERATI	A6 1500 berlina Pinin Farina	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
638	MASERATI	A6 1500 berlina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
639	MASERATI	A6 GCS/53 Fantuzzi	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0,05
640	MASERATI	A6 GCS /53 spider Vignale	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
641	MASERATI	A6 GCS 2500	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
642	MASERATI	A6 G 54 Zagato	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
643	MASERATI	150 S	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
644	MASERATI	200 SI	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
645	MASERATI	300 S spider Fantuzzi	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
646	MASERATI	350 S spider Fantuzzi	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
647	MASERATI	450 S spider Fantuzzi	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
648	MASETTI	FIAT 500 siluro Marmini	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
649	MERCEDES-BENZ	710 SS *	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
650	MERCEDES-BENZ	710 SSK	1,75	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	0,05
651	MERCEDES-BENZ	720 SSKL (winner 1931)	1,8	1930-1934	>1101	SS	0,3	0,15	0,25	WOA
652	MERCEDES-BENZ	300 SL Prototipo	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
653	MERCEDES-BENZ	300 SLR (winner 1955)	1,8	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	WOA
654	MERCEDES-BENZ	180 D	1,3	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0,05
655	MERCEDES-BENZ	220	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
656	MERCEDES-BENZ	220 A	1,3	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0,05
657	MERCEDES-BENZ	300 SL (W198)	1,4	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0,05
658	MERCEDES-BENZ	SC 180 Coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
659	MERCEDES-BENZ	190 SL	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
660	MG	K-3 Magnette	1,7	1930-1934	<1100	SS	0,3	0,1	0,25	0,05
661	MG	C-Type "Midget" compressore	1,55	1930-1934	<750	SS	0,3	0	0,25	0
662	MG	SA berlina	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
663	MG	Q-Type *	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,2	0
664	MG	PB	1,55	1935-1940	>1101	SP	0,25	0,15	0,15	0
665	MG	TB *	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
666	MG	TF (1250 cc) *	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
667	MG	Magnette berlina	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
668	MG	MG A	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
669	MG	MG A "WORKS"	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
670	MILAN (RUGGERI)	S.I.A.T.A. 1100 berlina Viotto	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,1	0,2	0
671	MOR & SCA	FIAT 500 Sport	1,45	1947-1949	<750	SC	0,1	0	0,35	0
672	MORETTI	600 MM	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
673	MORETTI	750 berlina	1,1	1953-1957	<750	T	0,1	0	0	0
674	MORETTI	750 berlina Zagato	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
675	MORETTI	750 coupé	1,2	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0
676	MORETTI	750 Gran Sport berlina	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
677	MORETTI	750 S	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
678	MORETTI	750 S berlina	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
679	MORETTI	750 S berlina	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
680	MORETTI	750 S spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
681	MORETTINI-FLORIDA	FIAT 508 spider Sport Internazionale	1,6	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
682	MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT RG 1 750 S	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0

683	MOTOR RG (REMO GATTAI)	FIAT-LANCIA RG 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
684	NARDI-DANESE	750 B.M.W. Motto	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
685	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS splder S.A.I.L.	1,55	1947-1949	>1101	S	0,2	0,15	0,2	0
686	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS siluro "Revelli"	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
687	NARDI-DANESE	Alfa Romeo 6C 2500 SS coupè "Revelli"	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
688	NARDI-DANESE	B.M.W. 750 siluro	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
689	NARDI-DANESE	1100 S FIAT berlina	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,1	0,2	0
690	NARDI-DANESE	815 Auto Avio 1500 splder	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
691	NARDI-DANESE	750 Sport	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
692	NARDI-DANESE	"Marco" spider Morelli	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
693	NARDI-DANESE	2000 S	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
694	NARDI-DANESE	750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
695	NARDI-DUBOIS	Peugeot berlina Frua	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
696	NASH-HEALEY	Coupé 4143 cm3	1,5	1950-1952	>1101	S	0,2	0,15	0,15	0
697	NASH-HEALEY	Sports 4138 cm3	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
698	NASH-HEALEY	Sport (barchetta) 4143 cm3	1,5	1950-1952	>1101	S	0,2	0,15	0,15	0
699	NSU-FIAT	750 sport	1,4	1947-1949	<750	S	0,2	0	0,2	0
700	O.M.	469	1,75	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0
701	O.M.	665 S Superba 2000 cm3 (winner 1927)	1,8	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	WOA
702	O.M.	665 S MM Superba 2000 cm3	1,8	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
703	O.M.	665 S MM Superba 2200 cm3	1,8	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
704	O.M.	665 SS MM Superba 2200 cm3	1,8	1927-1929	>1101	SS	0,35	0,15	0,25	0,05
705	O.M.	665 N 2000 cm3	1,5	1927-1929	>1101	T	0,35	0,15	0	0
706	O.R.C.A.	1100 splder	1,5	1947-1949	<1100	S	0,2	0,1	0,2	0
707	O.S.C.A.	MT4 1350	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
708	O.S.C.A.	MT4 1100	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0,05
709	O.S.C.A.	MT4 1100 siluro	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
710	O.S.C.A.	MT4 1350 berlina Frua	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
711	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD	1,65	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0,05
712	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD hardtop	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
713	O.S.C.A.	MT4 1100 2AD berlina Vignale	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
714	O.S.C.A.	MT4 1500 2AD	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0,05
715	O.S.C.A.	2000 S	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
716	O.S.C.A.	S 187 - 750	1,5	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0,05
717	O.S.C.A.	S 950	1,6	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0,05
718	O.S.C.A.	S 1500	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
719	O.S.C.A.	TN 1500	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
720	O.S.F.A.	FIAT - Lancia 750 splder	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
721	O.S.F.A.	FIAT - Lancia Ardea 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
722	O.S.F.A.	FIAT 750 barchetta	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
723	O.S.F.A.	Lancia 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
724	O.S.F.A.	GIL.CO Ardea 750 Spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
725	OLDSMOBILE	88 5300 cc	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
726	ORLANDO	FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,1	0,2	0
727	ORTOLANI	Faccioli FIAT 1100 siluro	1,45	1950-1952	<1100	S	0,15	0,1	0,2	0
728	OVERLAND	3000	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
729	P.F.L.	Aprilia berlina Vlotti	1,35	1947-1949	>1101	T	0,2	0,15	0	0
730	PAGANELLI-LANCIA	Aurella B 20 2000 sport	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
731	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,2	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
732	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna	1,1	1953-1957	<750	T	0,1	0	0	0
733	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlina Allemano	1,35	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0,05
734	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86	1,15	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0
735	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X86 berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,1	0
736	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna barchetta	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
737	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna berlina	1,2	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0
738	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna 130 S	1,2	1953-1957	<1100	T	0,1	0,1	0	0
739	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna X87	1,1	1953-1957	<750	T	0,1	0	0	0
740	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna splder	1,2	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0

741	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna tipo 54	1,1	1953-1957	<750	T	0,1	0	0	0
742	PANHARD ET LEVASSOR	Dyna Z	1,2	1953-1957	<1100	T	0,1	0,1	0	0
743	PANHARD ET LEVASSOR	Monopole berlinetta aerodinamica	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
744	PANHARD - F.LLI Rimondi	Dyna Sport Scuderia Ital/France	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
745	PARIANI	OSCA MT4 1350	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
746	PARISOTTO	750 Pasquallin barchetta	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
747	PARISOTTO	Glannini 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
748	PASQUALIN	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
749	PASQUALIN	Glannini - FIAT spider	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
750	PASQUALIN	GIANNINI FIAT 750 S	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
751	PASQUALIN	FIAT 750 S	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
752	PASQUALIN	Glannini 750 spider	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
753	PATRIARCA	FIAT 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
754	PATRIARCA	FIAT 750 S	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
755	PATRIARCA	FIAT 1100 Sport	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
756	PATRIARCA	Glannini berlinetta Falna	1,55	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0,05
757	PATRIARCA	Glannini siluro Falna	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
758	PATRIARCA	Glannini 750 berlinetta Zagato	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
759	PATRIARCA	Glannini 750 barchetta	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
760	PEUGEOT	5 HP spider tipo MM	1,7	1927-1929	<750	S	0,35	0,1	0,2	0,05
761	PEUGEOT	5 HP tipo MM	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,1	0,2	0
762	PEUGEOT	203	1,4	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
763	PEUGEOT	203	1,3	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0,05
764	PEUGEOT	203 Speciale	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
765	PEUGEOT	203 coupé	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
766	PEUGEOT	403 1300	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
767	PEUGEOT	403 1500	1,3	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0,05
768	PICON	Panhard 750 Sport	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
769	PLATÉ	Alfa Romeo 6C 2300 siluro Zagato	1,75	1935-1940	>1101	SC	0,25	0,15	0,35	0
770	PORSCHE	356 1100	1,4	1950-1952	<1100	GT	0,15	0,1	0,1	0,05
771	PORSCHE	356 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
772	PORSCHE	356 1290 Super	1,4	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0,05
773	PORSCHE	356 A 1290	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
774	PORSCHE	356 1500 SL [carrozzeria alluminio]	1,4	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
775	PORSCHE	356 1500	1,45	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0,05
776	PORSCHE	356 1500	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
777	PORSCHE	356 1500 Super	1,4	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0,05
778	PORSCHE	356 A 1600	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
779	PORSCHE	356 A 1600 Super	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
780	PORSCHE	356 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0,05
781	PORSCHE	356 A 1500 GS Carrera	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0,05
782	PORSCHE	356 1500 Speedster	1,4	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0,05
783	PORSCHE	550 Spyder RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0,05
784	PORSCHE	550 Spyder A/1500 RS	1,65	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0,05
785	PULIDORI	FIAT 750	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
786	PULIDORI	FIAT 750 siluro	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
787	RALLY	ABC 1100 (modèles competition)	1,7	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,1	0,25	0
788	RENAULT	4 CV	1,2	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
789	RENAULT	4CV/1063	1,2	1950-1952	<750	T	0,15	0	0	0,05
790	RENAULT	4 CV berlinetta	1,2	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0
791	RENAULT	4 CV coupé	1,2	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0
792	RENAULT	4 CV coupé speciale	1,2	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0
793	RENAULT	4 CV spider	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
794	RENAULT	4CV/1063 berlinetta Allemano	1,25	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0,05
795	RENAULT	750 berlinetta	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,1	0
796	RENAULT	750 S	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
797	RENAULT	Dauphine	1,25	1953-1957	<1100	T	0,1	0,1	0	0,05
798	RICCI	B.M.W. 750 spider	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
799	RILEY	Sprite	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
800	RIVA-PAGANI	1100 FIAT barchetta	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
801	ROCCA	1100	1,6	1930-1934	<1100	S	0,3	0,1	0,2	0
802	ROSELLI	1100 barchetta Colli	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
803	ROSELLI	FIAT 1100 barchetta aerodinamica Colli	1,7	1935-1940	<1100	SC	0,25	0,1	0,35	0
804	ROVELLI	FIAT 1100 Testadoro spider Castagna	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
805	ROVELLI	FIAT 1100 spider hard-top	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
806	ROVER	75	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
807	S.I.A.T.A	FIAT 521 C	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
808	S.I.A.T.A	FIAT 514 S	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0

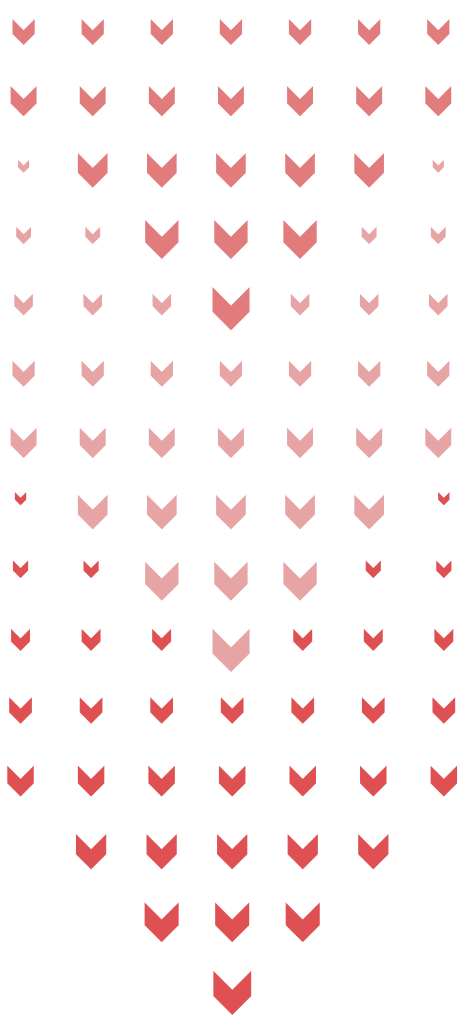
809	S.I.A.T.A.	FIAT 514 MM	1,65	1930-1934	≥1101	S	0,3	0,15	0,2	0
810	S.I.A.T.A.	FIAT 514 compressore	1,6	1930-1934	>1101	SP	0,3	0,15	0,15	0
811	S.I.A.T.A.	FIAT 508 S berlina Ghia	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,3	0,1	0,15	0
812	S.I.A.T.A.	FIAT 508 S	1,55	1930-1934	<1100	SP	0,3	0,1	0,15	0
813	S.I.A.T.A.	FIAT 508 S compressore berlina Ghia	1,5	1935-1940	<1100	SP	0,25	0,1	0,15	0
814	S.I.A.T.A.	"Gran Sport" spider 636 cm3	1,5	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,2	0,05
815	S.I.A.T.A.	FIAT 508 CS berlina	1,35	1935-1940	<1100	T	0,25	0,1	0	0
816	S.I.A.T.A.	FIAT 1500 Spider	1,45	1935-1940	>1101	T	0,25	0,15	0	0,05
817	S.I.A.T.A.	FIAT 1100 MM berlina Vlotli	1,55	1935-1940	<1100	S	0,25	0,1	0,2	0
818	S.I.A.T.A.	FIAT 500 spider Zagato	1,45	1935-1940	<750	S	0,25	0	0,2	0
819	S.I.A.T.A.	FIAT 1100 spider	1,6	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
820	S.I.A.T.A.	FIAT 500 spider	1,5	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
821	S.I.A.T.A.	FIAT 500 Pescara	1,5	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
822	S.I.A.T.A.	FIAT 750 spider	1,5	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
823	S.I.A.T.A.	FIAT 750 spider Bertone	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
824	S.I.A.T.A.	FIAT 750 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
825	S.I.A.T.A.	TC 500 sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
826	S.I.A.T.A.	750 spider	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
827	S.I.A.T.A.	FIAT 750 barchetta	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
828	S.I.A.T.A.	750 S	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
829	S.I.A.T.A.	Daina Gran Sport Stabilimenti Farina	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
830	S.I.A.T.A.	Daina Sport Stabilimenti Farina Coupé	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
831	S.I.A.T.A.	Daina Sport Berlina Bertone	1,45	1950-1952	>1101	SP	0,15	0,15	0,15	0
832	S.I.A.T.A.	SC 750 siluro	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
833	S.I.A.T.A.	208 S berlina Pinin Farina	1,5	1950-1952	>1101	S	0,15	0,15	0,2	0
834	S.I.A.T.A.	Amica	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
835	S.I.A.T.A.	300 BC berlina	1,25	1953-1957	<750	SP	0,1	0	0,15	0
836	S.I.A.T.A.	1100 GT	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,1	0,1	0,15	0
837	S.I.A.T.A.	1100 TV Coupé Vignale	1,35	1953-1957	<1100	SP	0,1	0,1	0,15	0
838	S.I.A.T.A.	Daina Sport Coupé 1250 Pinin Farina	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
839	S.I.A.T.A.	1250 GT	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
840	S.I.A.T.A.	1250 GT Zagato	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
841	S.I.A.T.A.	300 BC convertibile hardtop	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
842	S.I.A.T.A.	FIAT 750 berlina	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
843	SAAB	93	1,15	1953-1957	<750	T	0,1	0	0	0,05
844	SAIL	FIAT barchetta 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
845	SALMSON	AL 1100 bialbero siluro corsa	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,1	0,2	0
846	SALMSON	AL 1100 siluro corsa	1,7	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,1	0,25	0
847	SALMSON	AL 1100 spider corsa	1,7	1927-1929	<1100	SS	0,35	0,1	0,25	0
848	SALMSON	AL 1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,1	0,2	0
849	SALMSON	1100	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,1	0,2	0
850	SALMSON	2300	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
851	SALMSON	2300 Sport	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
852	SAM	C25 F spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,1	0,2	0
853	SAM	C25 J spider	1,65	1927-1929	<1100	S	0,35	0,1	0,2	0
854	SCAT CEIRANO	S 150 VVV	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
855	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X86 berlina Allemano	1,3	1950-1952	<750	SP	0,15	0	0,15	0
856	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna berlina Coll "disco volante"	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
857	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlina Coll	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
858	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Berlina Zagato	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
859	SCUDERIA ITALFRANCE	Panhard Dyna X 86 Spider Allemano	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
860	SIGHINOLFI	Ermini 1100 siluro	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
861	SIGHINOLFI	FIAT 1100 S	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
862	SIGHINOLFI	FIAT 1100 siluro Campana	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
863	SIMCA	Aronde	1,3	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0	0
864	SIMCA	Aronde S	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
865	SIMCA-GORDINI	1100 Sport *	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
866	SIMCA-GORDINI	2000 S Berlina *	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
867	STAL	750 GT *	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
868	STANGA	FIAT 500A testa S.I.A.T.A. barchetta Cervi & Corna	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
869	STANGA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
870	STANGA	Glannini 750 barchetta Motto	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
871	STANGA	Glannini 750 berlina Motto	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
872	STANGA	Glannini 750 siluro Motto	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
873	STANGUELLINI	500 Spider spider Torricelli	1,55	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0,05

874	STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Touring	1,6	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
875	STANGUELLINI	1100 Hard Top	1,65	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,1	0,25	0,05
876	STANGUELLINI	FIAT 1100 hardtop Carrozzeria Torricelli	1,6	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
877	STANGUELLINI	FIAT 1100 spider Torricelli	1,6	1935-1940	<1100	SS	0,25	0,1	0,25	0
878	STANGUELLINI	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider Torricelli	1,5	1935-1940	<750	SS	0,25	0	0,25	0
879	STANGUELLINI	1100 spider	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
880	STANGUELLINI	1100 berlina Bertone	1,4	1947-1949	<1100	GT	0,2	0,1	0,1	0
881	STANGUELLINI	1100 spider Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
882	STANGUELLINI	1100 hard-top Ala d'Oro	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
883	STANGUELLINI	1100 Sport	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
884	STANGUELLINI	2800 spider	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
885	STANGUELLINI	750 S	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
886	STANGUELLINI	1100 hardtop	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
887	STANGUELLINI	750 Siluro	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
888	STANGUELLINI	750 spider Campana	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
889	STANGUELLINI	1100 barchetta	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
890	STANGUELLINI	1100 Sport	1,55	1953-1957	<1100	SC	0,1	0,1	0,35	0
891	STUDEBAKER	Golden Hawk	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
892	SUNBEAM	Rapier	1,3	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0,05
893	SUPERBA	FIAT 750 S	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
894	SVA	Glennini 750 Sport	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
895	TALBOT [GB]	AV 105 S	1,65	1930-1934	>1101	S	0,3	0,15	0,2	0
896	TALBOT-LAGO [F]	T 150C	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
897	TALBOT-LAGO [F]	T26 GS	1,65	1950-1952	>1101	SC	0,15	0,15	0,35	0
898	TESTADORO-BRANCA	FIAT 750	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
899	TINARELLI	Lancia Aprilla barchetta	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
900	TINARELLI	Ermini 1100 siluro	1,6	1950-1952	<1100	SC	0,15	0,1	0,35	0
901	TRIUMPH	TR2 Sports	1,45	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0,05
902	TRIUMPH	TR 3 Sports	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
903	TRIUMPH	TR 3 Sports Works	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
904	TUROLLA	FIAT 1100	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,1	0,35	0
905	TUROLLA	FIAT 1100 S	1,65	1947-1949	<1100	SC	0,2	0,15	0,35	0
906	TUROLLA	FIAT 1500 spider	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
907	TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A.	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
908	TUROLLA	FIAT 500 A testa S.I.A.T.A. coupé Morelli	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
909	TUROLLA	FIAT 750 siluro	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
910	TUROLLA	FIAT 750 barchetta	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
911	TUROLLA	FIAT 750 berlina Morelli	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
912	TUROLLA	FIAT 750 Sport	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
913	URANIA	750 S	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
914	URANIA	B.M.W. 750 siluro	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
915	VERITAS	Comet RS *	1,6	1953-1957	>1101	SC	0,1	0,15	0,35	0
916	VERITAS	Panhard Dyna Gran Sport spider	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0
917	VIBERTI	Aprilia berlina aerodinamica "Casa"	1,65	1935-1940	>1101	SS	0,25	0,15	0,25	0
918	VOISIN	C 14 3000 cm3	1,7	1927-1929	>1101	S	0,35	0,15	0,2	0
919	VOLKSWAGEN	"Maggiolino" motore Porsche 1.290 cm3	1,4	1953-1957	>1101	SP	0,1	0,15	0,15	0
920	VOLKSWAGEN	1100 "Maggiolino"	1,25	1950-1952	<1100	T	0,15	0,1	0	0
921	VOLKSWAGEN	1200 "Maggiolino"	1,25	1953-1957	>1101	T	0,1	0,15	0	0
922	VOLPINI	B.M.W. 328 barchetta	1,7	1947-1949	>1101	SC	0,2	0,15	0,35	0
923	VOLPINI	FIAT 1100 berlina Frua	1,4	1953-1957	<1100	S	0,1	0,1	0,2	0
924	VOLPINI	Lancia Aprilla spider Tenconi	1,45	1947-1949	>1101	GT	0,2	0,15	0,1	0
925	VOLPINI	Lancia Aprilla	1,4	1950-1952	>1101	T	0,15	0,15	0,1	0
926	ZAGATO	FIAT 1500 spider	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
927	ZAGATO	FIAT 500 testa S.I.A.T.A. spider	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
928	ZAGATO	Lancia Aprilla spider	1,6	1935-1940	>1101	S	0,25	0,15	0,2	0
929	ZAGATO	FIAT 500 berlina panoramica	1,35	1950-1952	<750	S	0,15	0	0,2	0
930	ZAGATO	FIAT 750 MM berlina	1,3	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,1	0,05
931	ZAGATO	FIAT 1100 E berlina	1,4	1950-1952	>1101	GT	0,15	0,15	0,1	0
932	ZAGATO	FIAT 750 berlina	1,25	1950-1952	<750	GT	0,15	0	0,1	0
933	ZAGATO	FIAT 8V spider	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
934	ZAGATO	FIAT 8V berlina	1,5	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0,05
935	ZAGATO	FIAT 750	1,3	1953-1957	<750	S	0,1	0	0,2	0
936	ZAGATO	FIAT 1100 GT	1,35	1953-1957	>1101	GT	0,1	0,15	0,1	0
937	ZAGATO	FIAT 1100 berlina	1,4	1953-1957	<1100	SP	0,1	0,1	0,15	0,05
938	ZAGATO	FIAT 1100/103 TV	1,3	1953-1957	<1100	GT	0,1	0,1	0,1	0
939	ZAGATO	FIAT 1100	1,4	1953-1957	<1100	S	0,1	0,1	0,2	0
940	ZAGATO	FIAT 600 berlina	1,2	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0
941	ZAGATO	FIAT 600 coupé	1,2	1953-1957	<750	GT	0,1	0	0,1	0

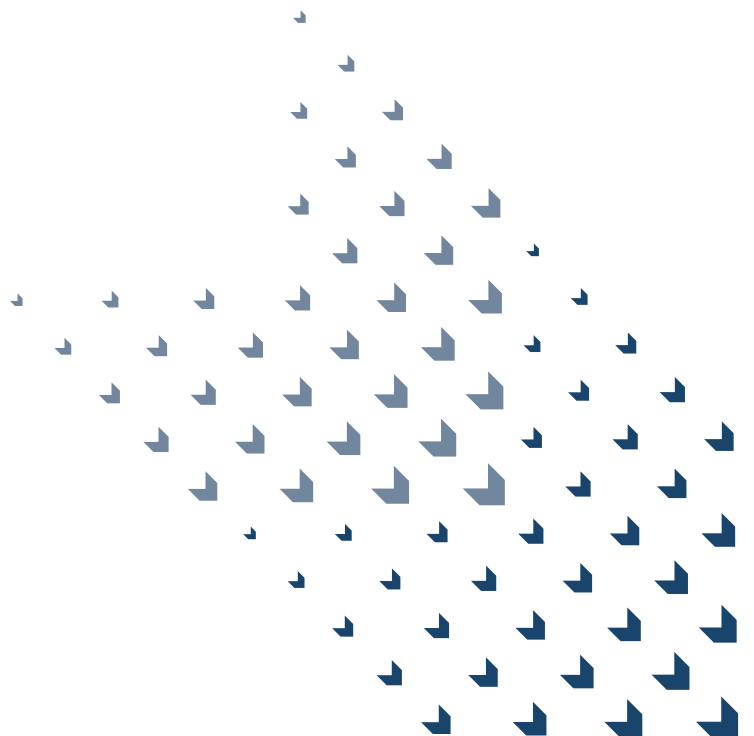
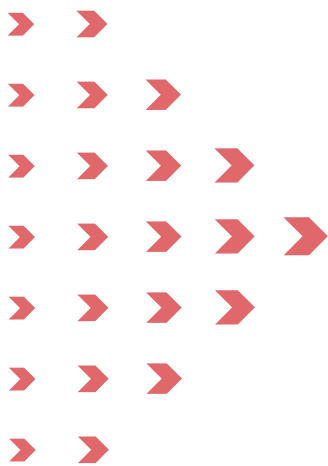
942	ZAGATO	Lancia Appia GTZ	1,35	1953-1957	<1100	GT	0,1	0,1	0,1	0,05
943	ZAGATO	FIAT 1100 coupé	1,3	1953-1957	<1100	GT	0,1	0,1	0,1	0
944	ZAGATO	SIATA 1400 Sport	1,45	1953-1957	>1101	S	0,1	0,15	0,2	0
945	ZANNINI	750 S FIAT	1,45	1953-1957	<750	SC	0,1	0	0,35	0
946	ZANUSSI	FIAT 750 Sport MM	1,55	1947-1949	<750	SC	0,2	0	0,35	0
947	ZANUSSI	FIAT Fontebasso 750 Sport	1,5	1950-1952	<750	SC	0,15	0	0,35	0

* Vetture iscritte alla corsa ma che non hanno preso il via.

* Cars entered in the race but which have not started.



1000
MIGLIA



DISCOVER MORE
1000miglia.it

