

Un auténtico 'hot SUV': Hyundai Motor revela el Nuevo KONA N

- El Nuevo KONA N será el primer SUV en unirse a la familia N de Hyundai
- El 'hot SUV' ofrecerá la diversión al volante de los modelos N de Hyundai con la versatilidad de un SUV
- El KONA N es el segundo modelo N de Hyundai en Europa equipado con la transmisión de doble embrague y 8 velocidades N DCT
- El KONA N incorpora varias funciones de conducción de alto rendimiento exclusivas de los modelos N de Hyundai, como el Launch Control y el sistema N Grin Control

Abril del 2021 –Hyundai Motor ha dado a conocer el **Nuevo KONA N**, un SUV urbano de altas prestaciones que combina un espectacular rendimiento con una experiencia de conducción equilibrada para el día a día. Es el primer SUV que se incorpora a la marca N y se distingue por su carrocería tipo SUV y por las potentes características de conducción específicas de la línea N.

El Nuevo KONA N combina la experiencia de conducción divertida de un *hot hatch* con la versatilidad de un SUV: los conductores apreciarán su potente motor y su emotiva experiencia sonora, al mismo tiempo que podrán beneficiarse de su tamaño y practicidad para la vida urbana, incluyendo una amplia lista de dispositivos de seguridad. El Nuevo KONA N atraerá a los clientes más activos que busquen un vehículo de altas prestaciones que se adapte a las necesidades de los diferentes estilos de vida, incluyendo una estimulante experiencia en circuito.

El "hot SUV" ha sido desarrollado para ofrecer unas prestaciones contundentes y la filosofía de diversión al volante característica de la marca N, junto a los valores principales de un todocamino: confort y seguridad. El último miembro de la marca N incorpora el motor 2.0 T-GDI de cuatro cilindros y 280 CV de potencia y presenta un diseño distintivo y deportivo. Varias características inspiradas en la competición contribuyen a proporcionar una experiencia de conducción dinámica en todas las condiciones. Esto incluye llantas ligeras forjadas de 19 pulgadas, asientos deportivos especiales y una experiencia de sonido altamente emocional. La transmisión de doble embrague de 8 velocidades (N DCT) proporciona un carácter aún más deportivo y de altas prestaciones.

"El KONA N es un verdadero 'hot SUV' con el nivel de prestaciones de un 'hot hatch'. Rompe la regla de que los todocamino no pueden ser divertidos de conducir. Como modelo N, supera los límites de un SUV convencional", afirma Albert Biermann, presidente y director de la división de I+D de Hyundai Motor Group. *"El KONA N puede trazar curvas en el circuito y aportar emoción a la conducción diaria".*

Para remarcar la filosofía de producto N con sus tres pilares principales (devorador de curvas, coche deportivo para el día a día y capacidad para circuito), el Nuevo KONA N dispone de una serie de funcionalidades de alto rendimiento: el diferencial electrónico de deslizamiento limitado (e-LSD) y los diversos modos del control electrónico de estabilidad (ESC) han sido optimizados para mejorar el paso por curva. El modo de tracción garantiza que se pueda ajustar el nivel de tracción en función de las condiciones de la carretera, mientras que el sistema N Grin Control ofrece cinco modos de conducción en todos los modelos N (Eco, Normal, Sport, N y Custom), que contribuyen a su carácter de deportivo para el día a día. Por último, funciones como el Launch Control o el Creep Off garantizan una total capacidad en circuito.

El diseño del KONA N aporta una poderosa presencia en la carretera

El Nuevo KONA N es un “hot SUV” cuya presencia poderosa habla claramente de diversión al volante. Combina el diseño moderno del Nuevo KONA con el lenguaje atrevido y dinámico de los modelos de la línea N. Con una longitud de 4.215 mm, una anchura de 1.800 mm y una altura de 1.565 mm, el KONA N es 10 mm más largo que el nuevo KONA e igual que el nuevo KONA con acabado deportivo N Line. Con 2.600 mm, la distancia entre ejes permanece igual que la del modelo base. Un espacio de almacenamiento de 361 litros permite realizar infinidad de actividades al aire libre. Las llantas ligeras forjadas de 19 pulgadas, diseñadas para reducir al máximo su peso e incrementar su resistencia, aportan una gran presencia y un aspecto muy deportivo.

Diseño exterior

El diseño exterior combina elementos estéticos discretos con detalles en rojo exclusivos de la línea N. La combinación de revestimientos del color de la carrocería y unas llantas de 19 pulgadas confieren al KONA N una presencia más amplia y segura. Los pasos de rueda del color de la carrocería, por su parte, enfatizan el gran volumen de la musculosa carrocería del B-SUV, aportando al KONA N una apariencia más cercana al suelo. Asimismo, el exclusivo diseño de la parrilla delantera, con un patrón de malla específico, el logotipo N integrado y la agresiva firma lumínica del Nuevo KONA completan el poderoso aspecto frontal del coche. El emblema de Hyundai en gris satinado oscuro se ha desplazado hacia abajo del capó para rebajar el punto focal delantero.

En el lateral, los clientes notarán cómo la silueta deportiva del Nuevo KONA N se ve acentuada por una baja postura de conducción. Otros rasgos de su diseño indican que estamos ante un modelo Hyundai N de altas prestaciones, como las llantas forjadas exclusivas N con un acabado en color gris satinado oscuro y pinzas de freno rojas, el logotipo N en los embellecedores de las ruedas y un exclusivo umbral lateral en rojo con el logotipo N grabado.

En la parte trasera destaca un gran *spoiler* de doble ala, que afina el equilibrio aerodinámico para conseguir la máxima estabilidad. Los clientes también apreciarán la icónica tercera luz de freno

triangular. Una destacada línea en color rojo y dos grandes silenciadores enfatizan aún más el espíritu de alto rendimiento.

Para el lanzamiento del Nuevo KONA N, Hyundai ha desarrollado un nuevo color exterior. Se trata del Sonic Blue, que parte de un tono situado entre blanco y gris claro, teñido con un toque de Performance Blue. Este color ha sido optimizado para adaptarse de forma adecuada a una carrocería tipo SUV, sin dejar de hacer referencia al color de alto rendimiento Performance Blue de Hyundai. El nuevo y exclusivo color para los SUV N complementa y contrasta con el resto de elementos exteriores de diseño en rojo, gris oscuro y negro brillante, dando al Nuevo KONA N un aspecto muy deportivo. El KONA N también está disponible en el color Performance Blue, que es exclusivo de los modelos N.

Colores exteriores del Nuevo KONA N:

- Sonic Blue –nuevo color exclusivo para los SUV N– con detalles en Tomato Red [color de lanzamiento]
- Phantom Black Pearl
- Atlas White
- Cyber Grey Metallic
- Dark Knight Grey Pearl
- Ignite Red
- Performance Blue

Diseño interior

En el interior, el Nuevo KONA N ofrece un aspecto orientado a las altas prestaciones y un tacto de conducción de alto rendimiento. Está equipado con materiales de alta calidad y pedales metálicos. Una característica que destaca en el habitáculo es el volante deportivo exclusivo de la línea N, que presenta un diseño optimizado para un agarre perfecto y una adecuada disposición de los botones para garantizar una conducción dinámica. Dos botones N personalizables en el volante permiten asignar cualquier tipo de preajuste según las necesidades individuales de cada conductor para facilitar aún más el manejo. Asimismo, las levas del cambio hacen posible que el conductor cambie de marcha sin quitar las manos del volante.

El freno de mano está recubierto de cuero perforado antideslizante y presenta una zona de agarre más gruesa para garantizar una frenada más segura. Los clientes también notarán el exclusivo

color Performance Blue, así como los logos N, en todo el coche: la palanca de cambios, el freno de mano, los umbrales de las puertas y los asientos.

El Nuevo KONA N está disponible con un exclusivo paquete de color N que destaca por un interior completamente negro con asientos deportivos tipo *bucket* de tela, cuero o ante con pronunciados refuerzos laterales para proporcionar un excelente agarre lateral.

Los tres tipos de asientos delanteros son calefactados de serie, mientras que los traseros son calefactados de manera opcional. El acabado en ante viene, además, con asientos eléctricos de serie (opcional para los de tela y cuero). Además, los asientos de ante delanteros son ventilados de serie para mayor confort, una opción que también es opcional para los de cuero.

Color interior:

- Interior negro con detalles en Performance Blue y asientos de tela, cuero o ante.

Motor: 280 CV de potencia plana asociado a la transmisión N DCT

El Nuevo KONA N avanza con decisión gracias a un motor 2.0 T-GDI turboalimentado con una potencia de 280 CV y un par máximo de 392 Nm. La entrega de potencia plana proporciona más par y potencia a medio y alto régimen de revoluciones. La mayor cantidad de par aprovecha aún más el potencial del motor en situaciones diarias de conducción. Las nuevas características del motor también mejoran la aceleración en los rangos medio y alto de revoluciones y proporcionan un rendimiento elevado y constante, incluso en una gran variedad de condiciones de temperatura exterior.

El Nuevo KONA N está disponible con la caja de cambios N DCT, una transmisión de 8 velocidades de tipo húmedo con dos embragues separados para una mejor aceleración y un cambio más rápido. Los embragues de tipo húmedo proporcionan además una mejor refrigeración. La tecnología N DCT de Hyundai se ofreció por primera vez en el VELOSTER N, modelo disponible en Norteamérica y Corea, y llegó al nuevo i30 N como resultado de los valiosos comentarios de la comunidad N de Hyundai. En el caso del Nuevo KONA N, Hyundai ha especificado todas las unidades con la transmisión N DCT.

La N DCT habilita tres funciones exclusivas de alto rendimiento que con toda seguridad dibujarán una sonrisa en el rostro del conductor: N Power Shift, N Grin Shift y N Track Sense Shift. Estas funciones mejoran las capacidades del coche mediante una específica gestión lógica de los cambios.

El sistema N Power Shift (NPS) se activa cuando se presiona el acelerador más del 90% de su recorrido, mitigando cualquier reducción de par durante los cambios ascendentes para transmitir la máxima potencia a las ruedas. Esto aumenta el placer de conducir, ya que ofrece una gran "sensación de empuje" al subir de marcha. El sonido de explosión, procedente del corte parcial de

los cilindros del escape, subraya las prestaciones deportivas. Cuando se utiliza el sistema NPS con la función Launch Control activa, el Nuevo KONA N puede acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 5,5 segundos. El sistema NPS se activa exclusivamente en los modos N o Custom.

El sistema N Grin Shift (NGS) maximiza el rendimiento del motor y la DCT durante 20 segundos. Para obtener la máxima aceleración, el coche reduce directamente a la marcha más adecuada. Para activarlo, el conductor solo tiene que pulsar un botón específico ubicado en el volante. A continuación se inicia una cuenta atrás en el cuadro de instrumentos que muestra los segundos restantes para esta función. Una vez finalizado el *boost* o empuje, el conductor debe esperar al menos 40 segundos para volver a utilizarlo. Esta función permite al conductor exprimir todo el potencial del coche con un solo botón; por ejemplo, cuando se persigue el mejor tiempo por vuelta en un circuito. También puede ser una ventaja a la hora de adelantar o incorporarse a una autopista.

Por su parte, la tecnología **N Track Sense Shift (NTS)** optimiza el cambio adaptativo para mejorar el rendimiento en circuito, ayudando al conductor a concentrarse más en la dirección. Reconoce cuándo se dan las condiciones óptimas para la conducción en circuito y se activa automáticamente. Basándose en datos de competición, combinados con el propio comportamiento del conductor, el coche selecciona la marcha y el momento de cambio adecuados en condiciones de conducción deportiva para ofrecer un rendimiento óptimo, al igual que haría un piloto de carreras profesional.

A diferencia de lo que ocurre con un coche de transmisión automática tradicional, en los Hyundai con la caja de cambios N DCT el conductor puede desactivar la función de arrastre o *creep* mediante la opción **Creep Off**. Cuando está desactivada y está seleccionada la marcha D, el coche no comienza a rodar automáticamente al soltar el pedal del freno. Dependiendo del conductor, esta función también puede ser útil para mejorar el confort y la comodidad. Puede activarse o desactivarse a través de los ajustes personalizados N.

El Nuevo KONA N con transmisión N DCT también ofrece a los conductores la opción de cambiar de forma manual utilizando las levas o la palanca de cambios. La lógica del sistema evitará que la transmisión suba de marcha automáticamente cuando se alcance el límite de revoluciones. De este modo, el control manual permite al conductor mantener un alto nivel de revoluciones cuando sea necesario para una experiencia de conducción aún más deportiva.

Características de conducción de alto rendimiento

El Nuevo KONA N introduce la marca N en la gama SUV sin poner en riesgo ni el placer de conducir ni las prestaciones. El "hot SUV" incluye una serie de funciones específicas de la línea N que ya han sido introducidas con anterioridad en otros modelos N. El KONA N es, además, el primer vehículo de altas prestaciones de Hyundai equipado con un Head-Up Display (HUD) de altas prestaciones. Cuando se activa en modo Sport o N, muestra información como las

revoluciones, la velocidad o el indicador de cambio.

El **sistema N Grin Control** ofrece a los clientes un alto nivel de personalización gracias a sus cinco modos de conducción diferentes: Eco, Normal, Sport, N y Custom. Estos modos de conducción cambian el carácter del Nuevo KONA N ajustando y optimizando los parámetros de funcionamiento del motor, el control electrónico de estabilidad, el sonido del escape y la dirección para adaptar el comportamiento del vehículo a una gran variedad de condiciones de conducción. En el modo Custom, el conductor puede seleccionar los ajustes de otros modos (Normal, Sport y Sport+) para adaptarlos a sus preferencias de conducción y a las condiciones de la carretera. Los botones N ubicados en el volante del Nuevo KONA N permiten asignar con flexibilidad cualquier tipo de preajuste según las necesidades individuales de cada conductor.

Para una experiencia de conducción más emocionante, un **generador electrónico de sonido (ESG)** ubicado en la carrocería contribuye a crear un sonido más deportivo a partir del ruido del escape y la admisión. En el habitáculo, en la base del parabrisas, un generador de sonido de motor proporciona una mayor emoción acústica para adaptarse al estado de ánimo del conductor. El control variable del silenciador también contribuye a que el sonido del escape sea perfecto para proporcionar una experiencia de conducción igualmente perfecta. El sistema de válvulas de escape variable forma parte del equipamiento de serie en el Nuevo KONA N.

Al igual que otros modelos N de Hyundai, el Nuevo KONA N está equipado con el sistema **Launch Control**, que ayuda al coche a arrancar a toda velocidad en seco desde parado como un piloto de carreras profesional. Lo consigue controlando el par motor en la arrancada.

Características mejoradas de conducción y manejo para una conducción SUV sin concesiones

Además de su capacidad en circuito, el Nuevo KONA N demuestra que en el fondo es un verdadero todocamino. Una amplia lista de características de conducción y manejo ofrecen auténticas habilidades SUV. Equipado con unos neumáticos de alto rendimiento Pirelli P-Zero 235/40R19, especialmente desarrollados para ofrecer el máximo agarre y montados en unas llantas ligeras forjadas de 19 pulgadas, el "hot SUV" ofrece un excelente rendimiento en una gran variedad de superficies. Se ha añadido un sistema de frenos de alto rendimiento que proporciona estabilidad en condiciones de conducción cambiantes para aumentar la seguridad. Los frenos de disco delanteros y traseros de mayor tamaño reciben aire adicional a través de las ampliadas tomas de aire ubicadas a ambos lados del paragolpes delantero para mejorar la capacidad de refrigeración. La aplicación de materiales de alta fricción en las pinzas, una guía de brazo inferior y un escudo térmico maximizan el rendimiento de los frenos gracias a una mejor refrigeración y una gran capacidad de resistencia al calor.

La seguridad pasiva aumenta gracias a la mayor rigidez de la carrocería del Nuevo KONA N. Los puntos de soldadura adicionales, la estructura mejorada en forma de anillo y el esqueleto reforzado protegen a los pasajeros en caso de colisión. Además, la rigidez de la carrocería del

Nuevo KONA N también minimiza el balanceo durante las maniobras.

El Nuevo KONA N está equipado con una **suspensión controlada electrónicamente (ECS)** para gestionar la fuerza de amortiguación, lo que mejora aún más el manejo y la estabilidad. El conductor puede influir en la rigidez de la suspensión con sólo pulsar un botón para optimizar la respuesta del vehículo en distintas situaciones de conducción, ya sea en carretera o en circuito.

El **control electrónico de estabilidad (ESC)** se puede desconectar para una mejor experiencia en circuito. Como norma general, el ESC estabiliza el vehículo en las curvas detectando cualquier pérdida de tracción y aplicando los frenos a cada rueda de manera individual. Esto asegura un mejor manejo y una mayor estabilidad en condiciones inesperadas o en terrenos difíciles. El ESC del Nuevo KONA N dispone de tres modos predefinidos para una experiencia de conducción más personalizable. “ESC – ON” proporciona una estabilidad total; está optimizado para condiciones secas, húmedas o con nieve y proporciona más seguridad durante la conducción diaria. “ESC – SPORT” está optimizado para la conducción en circuito. Cuando el ESC está completamente desconectado, ni el motor ni el freno realizan ninguna intervención para estabilizar el vehículo. En su lugar, permite la vectorización dinámica del par motor, lo que proporciona un comportamiento más dinámico. “ESC – OFF” está optimizado para los conductores más experimentados en circuito.

De manera adicional, un **sistema de control de tracción (TCS)** gestiona la fuerza motriz de las ruedas en función de las condiciones de conducción para maximizar la tracción y minimizar el deslizamiento en condiciones todoterreno. Si el sistema detecta que una rueda está girando más rápido que la velocidad detectada del vehículo, el TCS ajusta la potencia del motor mediante una retroalimentación continua. Pulsando el botón de **Modo de Conducción**, el conductor puede seleccionar entre cuatro modos de tracción diferentes para mejorar el manejo en una amplia variedad de condiciones utilizando la tracción delantera: El Modo Nieve proporciona la máxima estabilidad en carreteras resbaladizas o heladas. El Modo Nieve Profunda permite un mayor giro de las ruedas, lo que se traduce en una mayor tracción para evitar quedarse atascado en superficies con una gran cantidad de nieve. El Modo Barro posibilita un giro medio de las ruedas para permitir que el coche pueda emprender el camino sobre superficies embarradas. El Modo Arena permite un mayor giro de las ruedas para arrancar en superficies arenosas. Los modos de tracción se pueden activar entre 0 y 60 km/h.

Por su parte, el **diferencial N Corner Carving** del Nuevo KONA N, un diferencial de deslizamiento limitado controlado electrónicamente (e-LSD), proporciona un excelente rendimiento en las curvas. Esta función permite que las ruedas giren a diferentes velocidades aplicando diferentes cantidades de par, dependiendo de la transferencia de carga de la rueda interior a la exterior del eje delantero. Esto reduce el deslizamiento de las ruedas en condiciones específicas y minimiza el subviraje en las curvas. El diferencial N Corner Carving también permite a los conductores tomar las curvas a mayor velocidad, haciendo que el Nuevo KONA N sea aún más divertido de

conducir.

Los modelos N de Hyundai ofrecen un nuevo nivel de precisión y respuesta a la dirección, lo que proporciona un gran valor al conductor: el Nuevo KONA N mejora el modelo base con un sistema de **dirección asistida por motor montado en la cremallera (R-MDPS)** con mayor capacidad, mayor rigidez y menor relación de dirección. El sistema de asistencia a la dirección eléctrica, situado en el engranaje de la dirección, proporciona una dirección directa y precisa con un sobresaliente nivel de respuesta, tal y como requiere un vehículo de altas prestaciones. El conductor puede elegir entre tres ajustes diferentes de la dirección (Normal, Sport y Sport+) para proporcionar un esfuerzo de dirección diferente para cada experiencia, como la conducción urbana, los caminos rurales o los circuitos.

Además, el **eje N Power Sense** de la parte delantera, combinado con una suspensión trasera multibrazo, proporciona una mayor rigidez para mejorar las prestaciones de conducción y manejo.

Funciones avanzadas de seguridad para la conducción del día a día

Al igual que el modelo convencional, el Nuevo KONA N está disponible con un amplio equipamiento de seguridad activa y confort Hyundai SmartSense para una mayor tranquilidad. Este es un aspecto importante del pilar que sostiene el concepto de coche deportivo para el día a día del KONA N, ya que hace que el modelo sea más seguro y cómodo en las situaciones diarias de conducción. Sistemas como la alerta de asiento trasero y la advertencia de salida segura contribuyen específicamente a la protección de todos los ocupantes.

Funciones de seguridad activa Hyundai SmartSense del Nuevo KONA N:

- **Asistente para evitar colisiones en el ángulo muerto (BCA)** – emite una advertencia sonora y actúa sobre los frenos para evitar que el coche colisione con el vehículo que circula por el carril contiguo.
- **Asistente para evitar colisiones con el tráfico trasero cruzado (RCCA)** – emite una advertencia sonora y actúa sobre los frenos para evitar una colisión cuando el coche está dando marcha atrás y otro vehículo cruza por la parte trasera. Por ejemplo, al salir de una plaza de aparcamiento.
- **Control de crucero inteligente (SCC)** – mantiene la velocidad del vehículo y la distancia de seguridad.
- **Alerta de salida del vehículo precedente (LVDA)** – con el coche parado, emite una alerta sonora si el coche precedente reanuda la marcha y el conductor no reacciona con la suficiente rapidez para dirigir la atención del conductor a la carretera.

- **Asistente de mantenimiento de carril (LKA)** – mantiene automáticamente el coche dentro de su carril y corrige la trayectoria si el vehículo se acerca a las líneas de delimitación del carril gracias a una cámara de visión frontal.
- **Asistente de seguimiento de carril (LFA)** – actúa automáticamente sobre el volante para mantener el vehículo centrado en su carril.
- **Advertencia de límite inteligente de velocidad (ISLW)** – reconoce las señales de tráfico y muestra el límite de velocidad y las señales de prohibición de adelantamiento en tiempo real tanto en el sistema AVN como en el cuadro de instrumentos.
- **Advertencia de salida segura (SEW)** – funciona para evitar un accidente cuando el coche está aparcado, otro coche se acerca por la parte trasera y un pasajero intenta abrir la puerta. También aparece una luz de advertencia en el cuadro de instrumentos para alertar al conductor del peligro potencial.
- **Alerta de asiento trasero (RSA)** – avisa al conductor si hay alguien o algo en el asiento trasero cuando intenta salir del vehículo.
- **Asistente para evitar colisiones frontales con detección de vehículos, peatones y ciclistas (FCA)** – emite una advertencia sonora y, si es necesario, actúa sobre los frenos si detecta una colisión inminente. Mediante un radar y una cámara, el sistema ha sido actualizado para detectar mejor a peatones y ciclistas, además de otros vehículos.
- **Asistente de luces largas (HBA)** – detecta tanto a los vehículos que vienen en sentido contrario como a los que circulan por delante en el mismo carril y ajusta las luces de cruce según corresponda.
- **Advertencia de atención del conductor (DAW)** – supervisa y analiza continuamente los patrones de conducción para detectar signos de fatiga o distracción. El conductor es alertado con una advertencia sonora y un mensaje emergente para sugerirle cuándo debe tomar un descanso.

Otras funciones de seguridad:

- **eCall** – permite a los pasajeros ponerse en contacto fácilmente con los servicios de emergencia con sólo pulsar un botón; además, avisa automáticamente a los servicios de emergencia si se despliegan los airbags del vehículo.

Tecnología y conectividad

El equipamiento tecnológico y de conectividad del Nuevo KONA N tiene como objetivo mejorar todas las experiencias de conducción. El Head-Up Display (HUD) de alto rendimiento proyecta

información del vehículo en una pantalla transparente. Permite al conductor obtener información relevante sobre la navegación, la seguridad y la conducción mientras mantiene los ojos fijos en la carretera. Se puede activar y desactivar con un botón ubicado en el salpicadero.

El Nuevo KONA N dispone, además, de una instrumentación digital N de 10,25 pulgadas con un diseño deportivo y una pantalla táctil AVN de 10,25 pulgadas. Un sistema de datos de conducción de alto rendimiento supervisa y mejora las habilidades de conducción en circuito. Esta función guarda y muestra datos como la potencia, el par y el trabajo del turbo durante la conducción en circuito a través de la pantalla táctil AVN. El sistema también incluye un cronómetro de vueltas y de aceleración. Cuando se conduce en modo Sport o N, los gráficos N también se muestran en el Head-Up Display.

Apple CarPlay, Android Auto y los servicios de coche conectado Bluelink® hacen que la experiencia de conducción diaria, incluso en un vehículo de altas prestaciones, sea más cómoda. El Nuevo KONA N también está equipado con funciones adicionales de reconocimiento de voz. Los conductores pueden activarla y controlar funciones como la climatización, la calefacción de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores, así como la calefacción del volante mediante una simple orden de voz.

El Nuevo KONA N se beneficia de la completa garantía de cinco años sin límite de kilometraje de Hyundai.

Especificaciones técnicas

Dimensiones (mm) (largo x ancho x alto) (Distancia entre ejes)	4.215 x 1.800 x 1.565; 2.600
Motor	2.0 T-GDI con entrega plana de potencia
Transmisión	DCT húmeda de 8 velocidades (N DCT)
Peso (kg)	1.510
Potencia (CV) / Par (Nm)	280 / 392

Velocidad máxima (km/h)	240
Aceleración 0-100km/h	5,5 segundos con Launch Control

Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 2.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance o lo adquiere con Hyundai Renting. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Acerca de Hyundai Motor Europa HQ

La sede central de Hyundai Motor Europa se estableció formalmente en el año 2000 con su oficina principal en Offenbach, Alemania. Es la sede regional responsable de más de 40 mercados con más de 3.000 puntos de venta, con una cuota de mercado del 3,6% en 2020 (datos de ACEA). El 75 por ciento de los vehículos que Hyundai vende en la región son modelos diseñados, diseñados, probados y construidos en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos, atendidos por la amplia infraestructura europea de la empresa. Esto incluye dos fábricas que sirven principalmente a Europa: en la República Checa y en Turquía. Desde enero del 2021, Hyundai posee una de las gamas de productos más jóvenes de entre los fabricantes, ya que casi todos los modelos tienen menos de 1 ½ años de antigüedad. Más del 75% de la gama de Hyundai en Europa ya está disponible en versión electrificada, y la empresa tiene previsto electrificar toda su gama europea para el 2025. Además, Hyundai es pionera en la movilidad de cero emisiones, incluyendo su SUV subcompacto totalmente eléctrico Kona Eléctrico, su vehículo eléctrico de pila de combustible de segunda generación NEXO, y el IONIQ 5 de batería eléctrica que se lanzará próximamente, el primer modelo de su nueva gama de vehículos eléctricos: IONIQ.

Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía de cinco años sin límite de kilometraje en todos los coches nuevos vendidos en la región, proporcionando a los clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de revisiones del estado del vehículo.

Puedes acceder a más información sobre Hyundai Motor Europa HQ y sus productos en www.hyundai.news.

Sigue a Hyundai Motor Europa HQ en Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) y en Instagram [@hyundainews](https://www.instagram.com/hyundainews)

Contacto

Adrian Pérez

Anja Wente

Hyundai Motor España

C/Quintanapalla 2, 1ª planta
28050 Madrid, España

91 3605260

www.hyundai.es
prensa@hyundai.es
[@HyundaiPR_es](https://www.instagram.com/HyundaiPR_es)

Product PR Manager
apere@hyundai-europe.com
+49(0)69 271472 – 441

Product PR Assistant Manager
awente@hyundai-europe.com
+49(0)69 271472 – 381

Acerca de Hyundai Motor Company

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company está presente en más de 200 países con más de 120.000 empleados dedicados a afrontar los retos de movilidad del mundo actual en todo el mundo.

Basado en la visión de marca "Progress for Humanity", Hyundai Motor está acelerando su transformación para convertirse en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente.

La compañía invierte en tecnologías avanzadas, como la robótica y la movilidad aérea urbana (UAM), para aportar soluciones de movilidad revolucionarias, al mismo tiempo que impulsa la innovación abierta para introducir futuros servicios de movilidad.

En su afán por conseguir un futuro sostenible para el mundo, Hyundai seguirá esforzándose por introducir vehículos de cero emisiones equipados con tecnologías de pila de combustible de hidrógeno y vehículos eléctricos líderes en el sector.

Para más información sobre Hyundai Motor y sus productos consulta: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://globalpr.hyundai.com>

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.