



Configuración de producto
Audi A5 45 TFSI Sline quattro

Equipamiento destacado de serie

A5 45 TFSI Sline quattro

- › Airbags frontales y laterales delante; sistema de airbags para la cabeza
- › Asientos delanteros deportivos *tapizados en combinación Alcántara/cuero*, con ajuste eléctrico y apoyo lumbar de 4 posiciones. *Función de memoria para el conductor*
- › Audi drive select
- › Audi virtual cockpit plus y Audi Smartphone interface
- › Climatizador automático de confort de 3 zonas
- › Control de velocidad crucero con limitador de velocidad
- › *Faros delanteros Matrix LED con intermitentes dinámicos. Grupos ópticos traseros LED con intermitentes dinámicos*
- › *Llantas de aleación, diseño de 5 brazos dobles gris titanio mate, Audi Sport R19*
- › Llave de confort con SAFELOCK
- › MMI Navegación plus con MMI touch
- › Portón del maletero de apertura y cierre eléctricos
- › Puerto de carga USB para los pasajeros de la parte trasera
- › Retrovisores ext. ajustables/abatibles eléctricos y térmicos, con ajuste antideslumbrante automático a ambos lados, *con función memoria*
- › Rueda de repuesto de espacio reducido
- › Sensores de estacionamiento delanteros y traseros, *cámara multifunción* y cámara 360°
- › *Sistema de sonido premium Bang & Olufsen*
- › Techo corredizo panorámico
- › *Tren de rodaje deportivo*
- ²› Volante de cuero en diseño de 3 radios con multifunción plus



Llantas de aleación ligera, diseño de 5 brazos dobles, gris titanio mate, torneado brillante, 8,5J x 19, 255/35 R19, Audi Sport



Audi virtual cockpit plus

Diferencias vs. A5 40 MY21

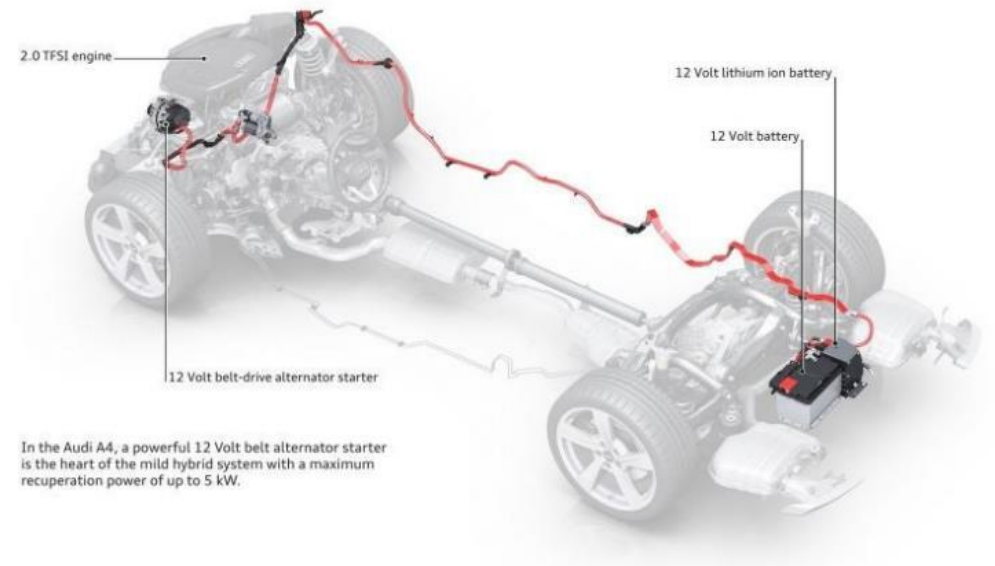


Performance

Audi A5

Motor	2.0 TFSI
Cilindrada (cm3)	1.984
Caja de cambios	S tronic
Potencia (CV)	250
Velocidad máxima (Km/h)	250
Aceleración 0-100 (Seg)	6,0
Tracción	quattro
Torque (Nm)	370
Combustible (lts)	58
Consumo mixto (l/100 km)	7,1

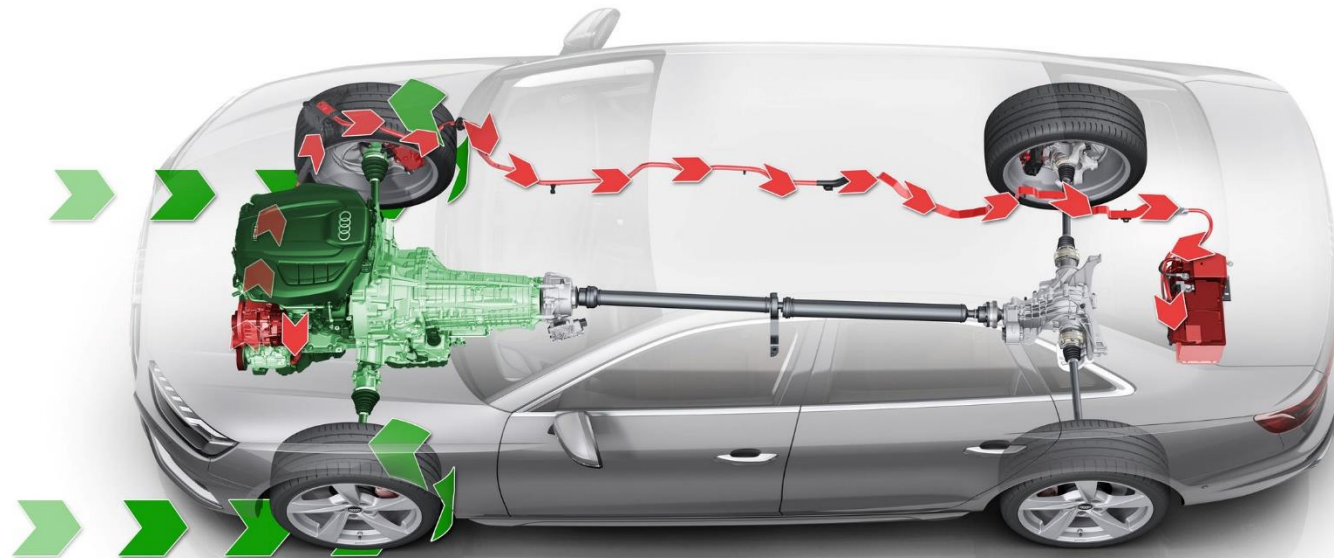
En nuevo Audi A5 equipa un sistema propulsor híbrido de 12 Volts. Es un sistema similar al del nuevo A4, variante del que viene equipado en el A6 y Q8.



Sistema propulsor híbrido

Serie en 45 Sline quattro

- El nuevo Audi A5 está equipado con una motorización que lleva un sistema híbrido suave (también conocido como Mild Hybrid) de 12 voltios con un generador de arranque por correa y una batería de iones de litio.
- La función del motor de arranque la hace una máquina eléctrica unida al cigüeñal por una correa que, además, también hace las veces de alternador y puede generar hasta 5 kW en las fases de deceleración. Esta tecnología tiene capacidad para apagar el motor de combustión durante unos segundos con el vehículo circulando, lo cual supone una reducción de consumo de hasta 0,3 litros cada 100 kilómetros.



Cámaras de entorno 360 °

Serie en 45 Sline quattro

- Las cuatro cámaras de ángulo amplio brindan una variedad de vistas diferentes del entorno inmediato del vehículo para una maniobrabilidad más cómoda y segura. Se puede incluso mostrar las ruedas delanteras o traseras para proteger las llantas.
- Vista de pájaro: las imágenes de las cuatro cámaras se combinan en una vista virtual desde arriba. La sección de imagen se puede escalar y cambiar, lo que permite una maniobra de estacionamiento más precisa.
- Modo vista panorámica delantera o trasera: la vista de 180 ° permite una salida más cómoda y segura de espacios estrechos o intersecciones con baja visibilidad.
- Vista de la cámara de visión trasera: con elementos auxiliares para estacionamiento cruzado



Virtual cockpit plus

Serie en 45 Sline quattro

- El Audi Virtual Cockpit plus ofrece un cuadro de instrumentos totalmente digital para una visualización flexible y orientada a la demanda de información relevante para el conductor
- Es una pantalla color Full HD de 12,3" con resolución full HD, ubicada detrás del volante. Tiene tres opciones de visualización: Dynamic y Sport, además de la representación Clásica.



Bang & Olufsen Premium Sound 3D

Serie en 45 Sline quattro

- Bang & Olufsen Sound System ofrece experiencias de sonido 3D excepcionales. Posee:
 - ▶ 19 altavoces (incl. Parlante central/subwoofer y adicional 3D sonido alto y de gama media)
 - ▶ Amplificador de 16 canales (755 vatios)
 - ▶ Iluminación de los paneles de altavoces frontales
 - ▶ Ajuste del volumen de acuerdo a la velocidad
 - ▶ Reproducción de sonido espacial a través de la función de sonido 3D, mediante altavoces adicionales en el pilar A, los conductores de gama media y por la tecnología Fraunhofer Symphoria.



- El sonido 3D se genera a partir de todas las fuentes. Por lo tanto, en el vehículo se crea una experiencia estéreo y envolvente 3D casi sin precedentes. Symphoria complementa aquellas dimensiones que son indispensables para un sonido natural: anchura, profundidad y altura. Esto crea una sensación de espacio hasta ahora desconocida en el coche. De esta manera, los límites físicos del habitáculo parecen disolverse: el interior del vehículo parece acústicamente más grande. La música se escucha en su forma más original.

A5 45 Sline quattro

Matrix LED



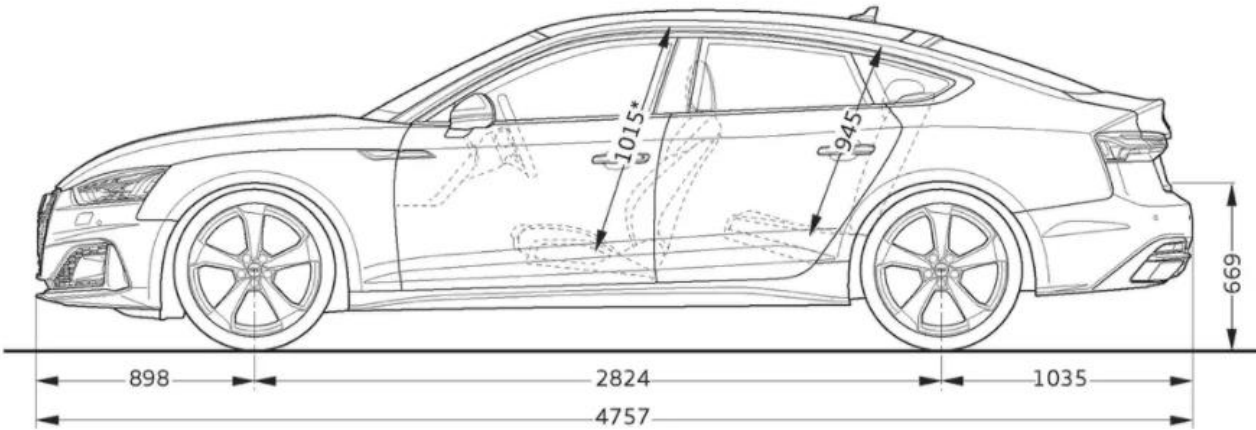
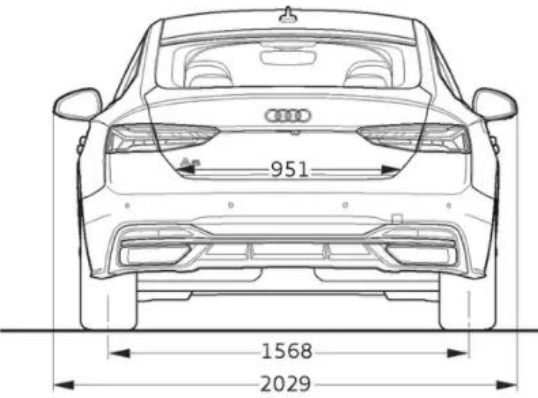
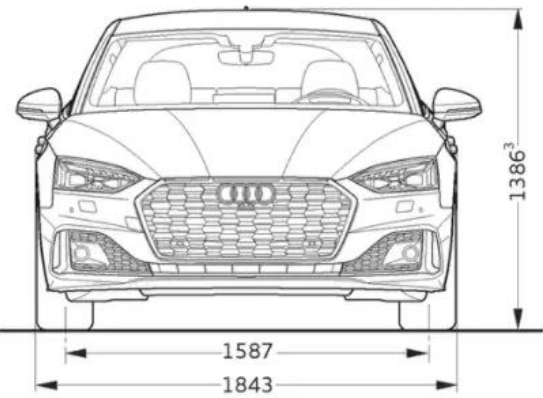
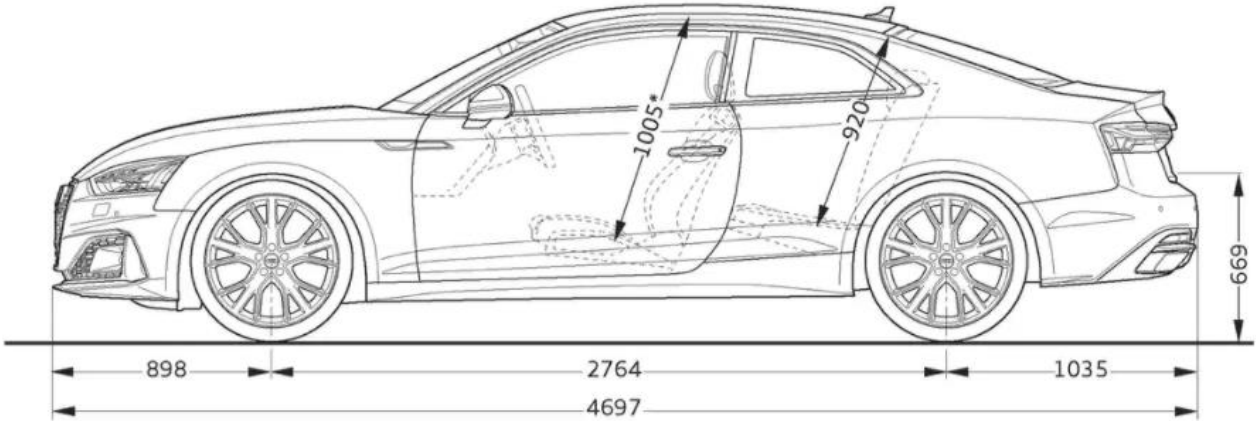
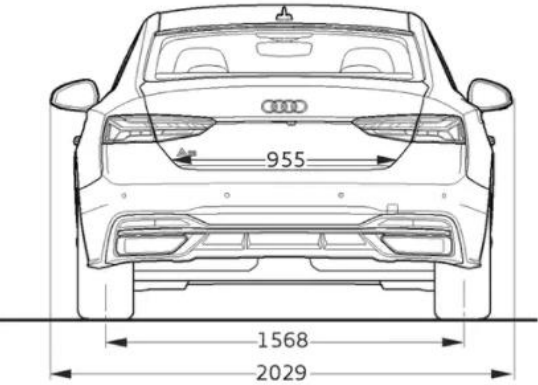
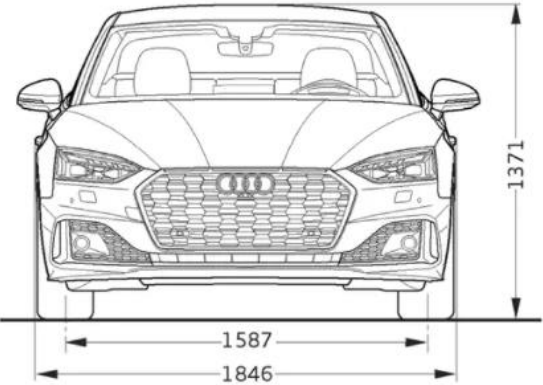
Luces Matrix LED

Serie en 45 Sline quattro

- Los faros Matrix LED se caracterizan por una distribución de luz adaptable y un diseño de gran atractivo.
- La tecnología Matrix LED de Audi combina fuentes de luz LED con ópticas precisas para una distribución de luz adaptable. Cuando el sistema detecta los vehículos, oculta selectivamente solo el área del vehículo detectado, mientras que en los segmentos restantes la viga principal permanece activa. El cambio entre las respectivas distribuciones luminosas y la regulación al pasar el tráfico entrante es visible en el faro como procesos dinámicos y adaptado completamente a la comodidad de la visibilidad del conductor.
- Además de la función Matrix LED, los faros delanteros tienen las siguientes funciones: luz de funcionamiento diurna mejorada, luz sumergida, luces altas, luces de posición, luz intermitente dinámica, luz giratoria (complementando la iluminación lateral al girar), luz todo tiempo (para reducir la auto exposición en una mala visibilidad), luz de derivación (iluminación de la zona de derivación en el lado frontal cuando se conduce hacia atrás),
- El faro Matrix LED también asume la función de luz de curva dinámica. Apoyada por los datos de navegación, la luz de curva reacciona ágilmente al momento de tomar la curva, iluminando con precisión todo el recorrido.
- Los faros delanteros y los faros traseros LED también impresionan con el sorprendente curso dinámico de la luz intermitente: Una banda de LEDs se controla en una secuencia de unos pocos milisegundos, por lo tanto visualmente solamente se percibe un movimiento de la luz en la dirección de giro.



Dimensiones



¡Gracias!