

BMW 3er. i3 50 xDrive.

BMW i3 50 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)		mm 4760 / 1865 / 1480
Radstand		mm 2897
Spurweite vorne / hinten		mm 1606 / 1613
Wendekreis		m 12,2
Leergewicht (DIN / EU)		kg 2205 / 2280
Zuladung nach DIN		kg 505
Zul. Gesamtgewicht		kg 2710
Zul. Achslast vorne / hinten		kg 1260 / 1490
Maximale Anhängelast (12 %)		
gebremst / ungebremst		kg 1800 / 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast		kg 75 / 75
Gepäckraumvolumen		l 420
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe		l 31
Luftwiderstand		c _x × A 0,21 × 2,35 m ²
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Maximale Leistung		kW / PS 345 / 469
Maximales Drehmoment		Nm 645
Leistungsgewicht		kg/kW 6,4
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der 6. Generation: Stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW / PS 123 / 167
bei Drehzahl		min ⁻¹ 4607
max. Drehmoment		Nm 255
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 4607
Getriebeübersetzung		:1 8,801
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW / PS 240 / 326
bei Drehzahl		min ⁻¹ 5500
max. Drehmoment		Nm 435
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 9,606
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 698,9
Energiegehalt netto		kWh 108,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		11:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		5:30 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		21 min bei 400 kW (800 V, DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate) ¹⁾		km 320 – 423
Laden		
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung		
Gleichstrom (DC)		kW 400

BMW i3 50 xDrive		
Bidirektionales Laden		
Vehicle to Load, max. Leistung (AC)	kW	optional: 3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Vehicle to Grid, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbein Vorderachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebe und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrlilfe, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,7	
Reifen vorne / hinten	245/45 R19 102 W/Y XL	
Felgen vorne / hinten	8 J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)²⁾		
Stromverbrauch gemäß EnVKV	kWh/100 km	18,0 – 13,4
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	18,0 – 13,4
Stromverbrauch Autobahn ³⁾	kWh/100 km	22,0 – 16,7
Reichweite gemäß EnVKV	km	729 – 911
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	729 – 912
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrergeräusch	dB(A)	66
CO ₂ -Klasse(n) gemäß EnVKV		A
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		4)
Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.		

Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.

¹⁾ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

²⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

³⁾ entspricht WLTP Extra High

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 3er. i3 40 xDrive.



BMW i3 40 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4760 / 1865 / 1480
Radstand	mm	2897
Spurweite vorne / hinten	mm	1606 / 1613
Wendekreis	m	12,2
Leergewicht (DIN / EU)	kg	2090 / 2165
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2595
Zul. Achslast vorne / hinten	kg	1190 / 1450
Maximale Anhängelast (12 %)		
gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast	kg	75 / 75
Gepäckraumvolumen	l	420
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe	l	31
Luftwiderstand	c _x × A	0,21 × 2,35 m ²
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Maximale Leistung	kW / PS	275 / 374
Maximales Drehmoment	Nm	520
Leistungsgewicht	kg/kW	7,6
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der 6. Generation: Stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW / PS	123 / 167
bei Drehzahl	min ⁻¹	4607
max. Drehmoment	Nm	255
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 4607
Getriebeübersetzung	:1	8,801
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW / PS	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
max. Drehmoment	Nm	345
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	10,485
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	671,6
Energiegehalt netto	kWh	82,8
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8:15 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	4:15 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	21 min bei 300 kW (800 V, DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten		
DC-Laden (max. Laderate) ¹⁾	km	251 – 337
Laden		
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung		
Gleichstrom (DC)	kW	300

BMW i3 40 xDrive		
Bidirektionales Laden		
Vehicle to Load, max. Leistung (AC)	kW	optional: 3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Vehicle to Grid, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbein Vorderachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebe und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Bergabfahrlilfe, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,7	
Reifen vorne / hinten	245/45 R19 102 W/Y XL	
Felgen vorne / hinten	8 J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)²⁾		
Stromverbrauch gemäß EnVKV	kWh/100 km	17,9 – 14,3
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	17,9 – 14,3
Stromverbrauch Autobahn ³⁾	kWh/100 km	22,0 – 17,8
Reichweite gemäß EnVKV	km	566 – 710
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	566 – 710
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	4)
CO ₂ -Klasse(n) gemäß EnVKV		A
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		4)
Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.		

Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.

¹⁾ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

²⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

³⁾ entspricht WLTP Extra High

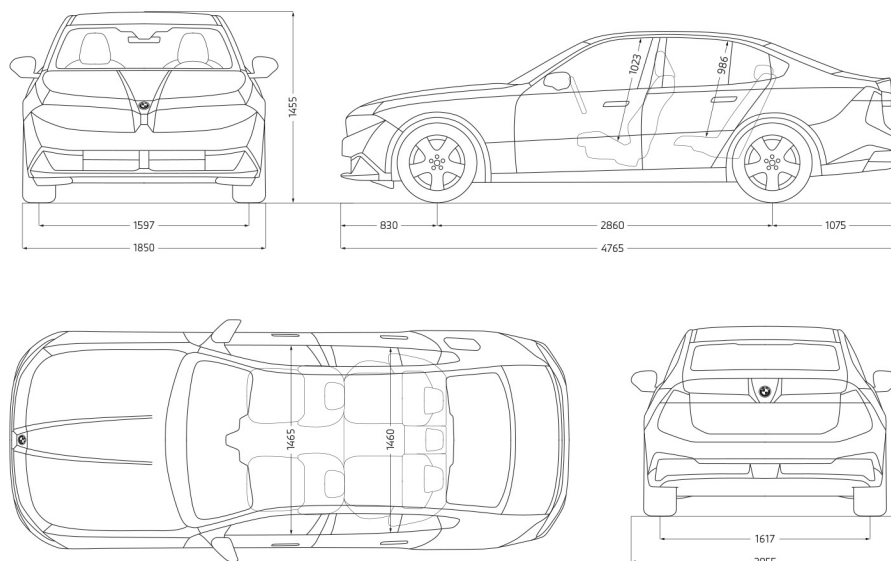
⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern. In anderen Märkten sich Abweichungen möglich.

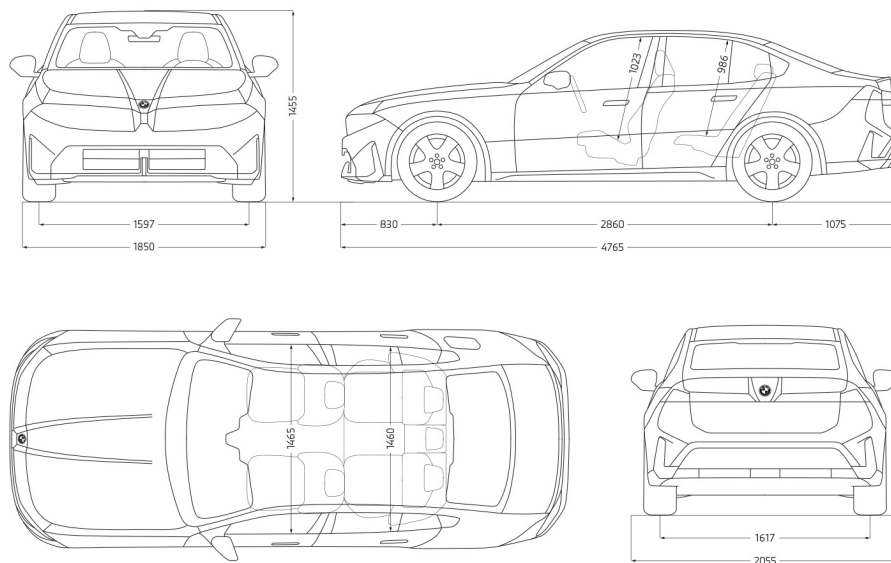
Offizielle Angaben zum Stromverbrauch und der Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

Außen- und Innenabmessungen. BMW 3er.

BMW 3er mit Verbrennungsmotoren, Basis

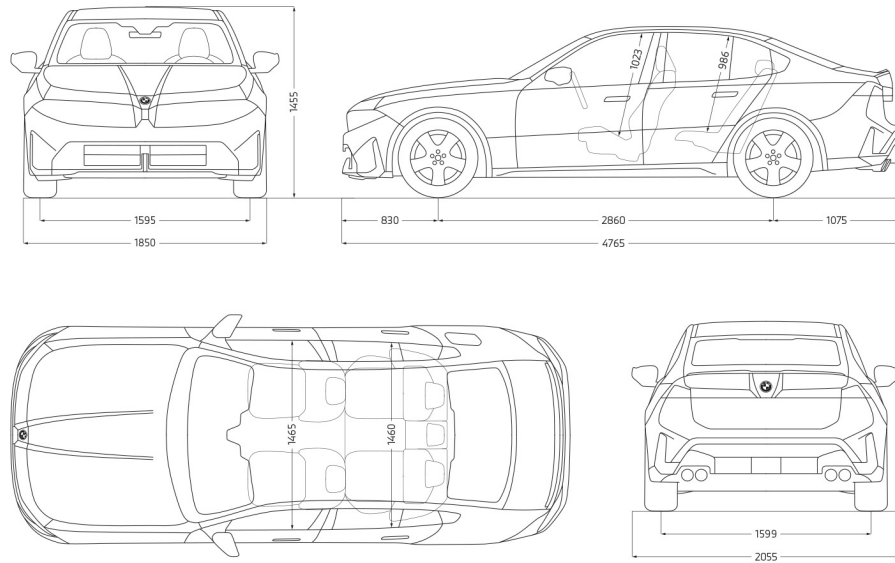


BMW 3er mit Verbrennungsmotoren, M Sportpaket

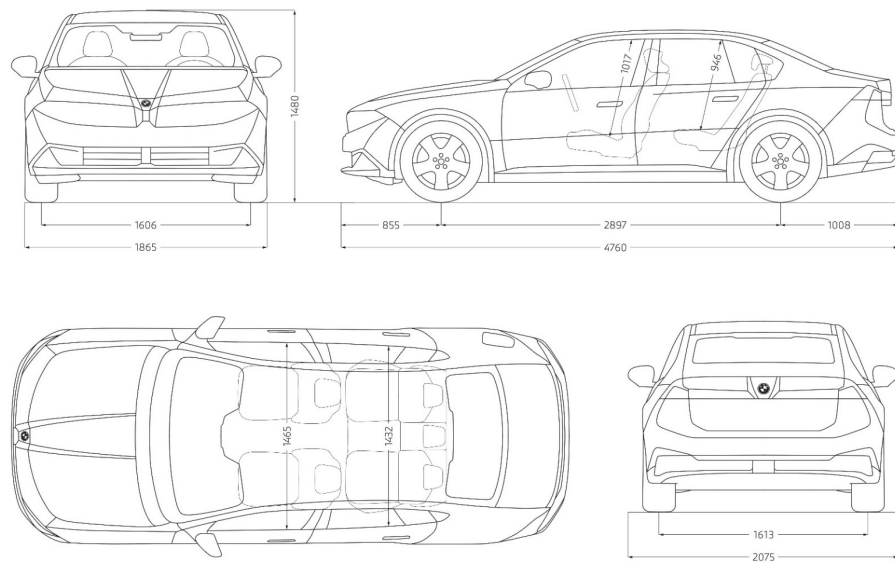


Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW M Performance Modell BMW M350 xDrive

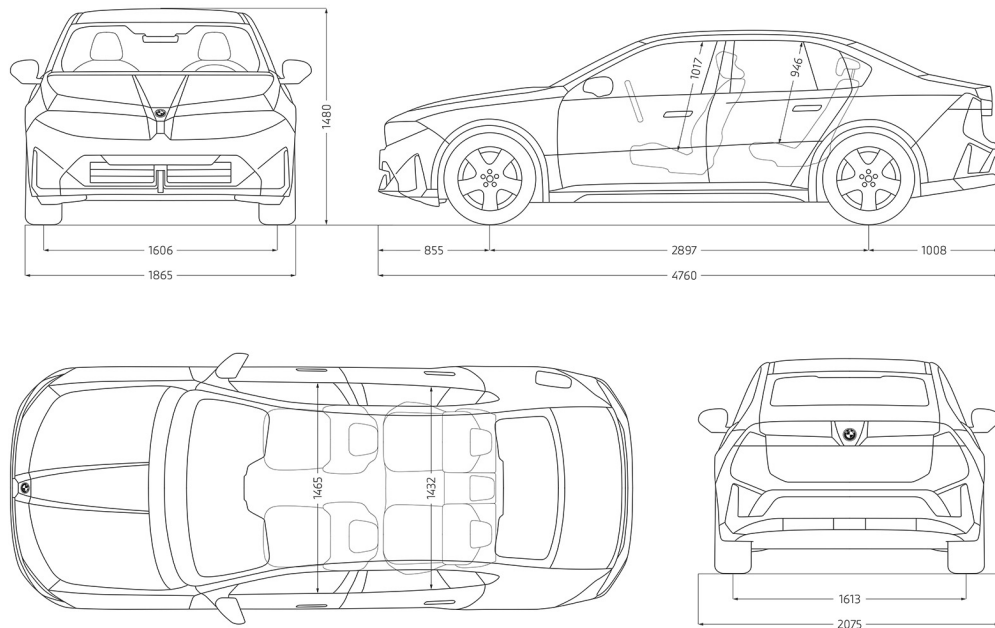


BMW i3, Basis



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW i3, M Sportpaket



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.