

SEPTIEMBRE 2025



Patentamientos

MERCADO MOTOVEHÍCULOS (2W)

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina.
Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

LO IMPORTANTE DEL MES

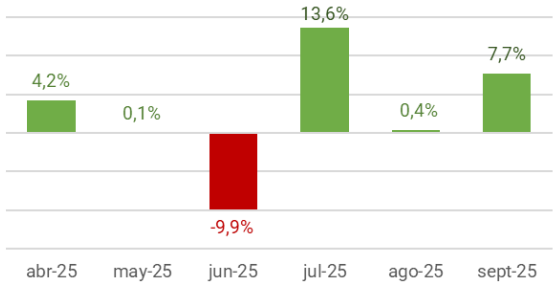
Durante el mes de septiembre se patentaron 59.056 motovehículos, 7,7% más que en agosto y 45,5% más que en septiembre 2024.

Así, los primeros nueve meses del año acumulan 474.575 motovehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 39,8% respecto de 2024.

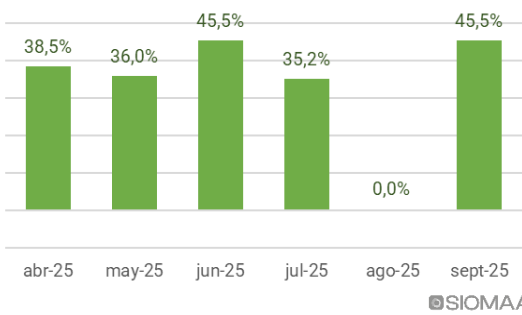
59.056 unidades

Var m/m		Var a/a		Var acum	
↑ 7,7%		↑ 45,5%		↑ 39,8%	
Motos	Resto	Motos	Resto	Motos	Resto
↑ 7,4%	↑ 22,5%	↑ 44,6%	↑ 83,2%	↑ 39,9%	↑ 34,0%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Promedio mensual

SIOMAA

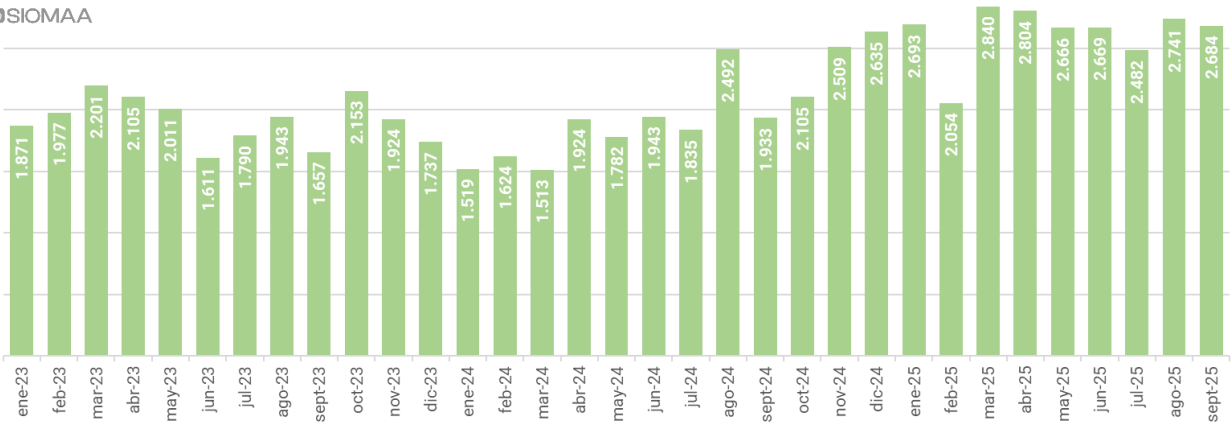


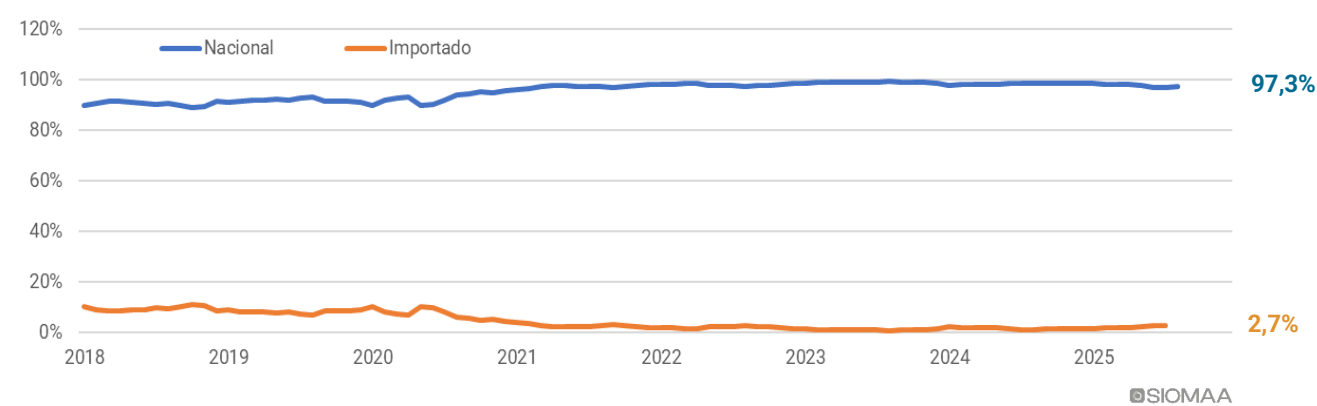
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	Sep.2025	Ago.2025	Sep.2024	Variaciones %		Acum 2025	Acum 2024	Var % acum
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	
MOTOCICLETA	57.449	53.503	39.718	7,4%	44,6%	462.326	330.398	39,9%
SCOOTER	1.429	1.167	774	22,5%	84,6%	11.003	8.393	31,1%
CUATRICICLO	90	89	50	1,1%	80,0%	686	375	82,9%
TRICICLO	84	45	36	86,7%	133,3%	496	253	96,0%
CICLOMOTOR	2	9	16	-77,8%	-87,5%	51	108	-52,8%
OTROS	2	0	0			2		
Total Motos	59.056	54.813	40.594	7,7%	45,5%	474.575	339.528	39,8%
Motos año-modelo > 3 años	591	522	622	13,2%	-5,0%	6.031	5.773	4,5%
TOTAL	59.647	55.335	41.216		44,7%	480.606	345.301	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2025	59.254	41.085	51.116	53.275	53.326	48.048	54.602	54.813	59.056			
2024	33.418	30.848	28.751	38.474	39.196	33.034	40.380	54.833	40.594	46.300	50.173	50.060
Var a/a	77,3%	33,2%	77,8%	38,5%	36,0%	45,5%	35,2%	0,0%	45,5%			
2023	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.408	33.001

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen. (en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

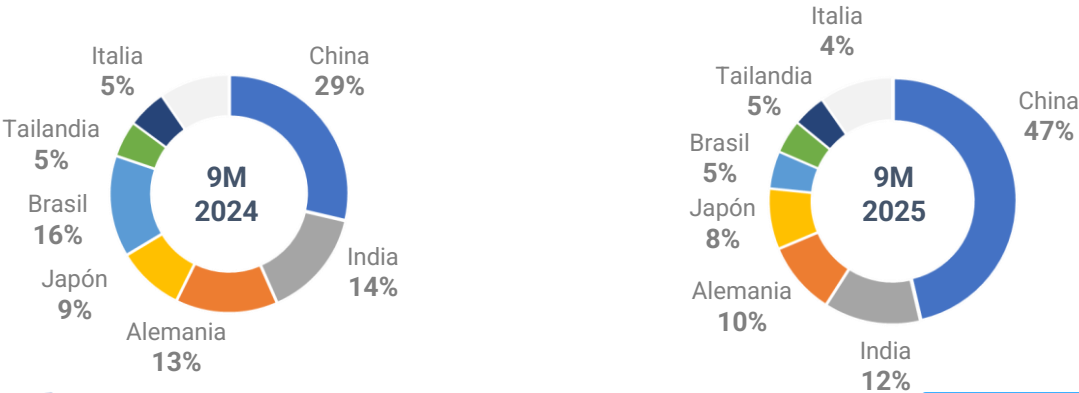


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	09/25 (a)	Part %	08/25 (c)	Part %	09/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~ 09/25	Part %	01/24 ~ 09/24	Part %	Var ac
1 HONDA	11.547	19,6%	10.414	19,0%	8.293	20,4%	10,9%	39,2%	84.480	17,8%	75.586	22,3%	11,8%
2 GILERA	8.091	13,7%	7.317	13,3%	4.619	11,4%	10,6%	75,2%	58.744	12,4%	35.898	10,6%	63,6%
3 MOTOMEL	6.999	11,9%	7.171	13,1%	5.974	14,7%	-2,4%	17,2%	65.682	13,8%	47.217	13,9%	39,1%
4 ZANELLA	5.372	9,1%	4.762	8,7%	3.897	9,6%	12,8%	37,8%	43.649	9,2%	30.993	9,1%	40,8%
5 KELLER	5.269	8,9%	4.828	8,8%	2.800	6,9%	9,1%	88,2%	40.608	8,6%	24.088	7,1%	68,6%
6 CORVEN	4.722	8,0%	4.438	8,1%	3.413	8,4%	6,4%	38,4%	45.580	9,6%	36.130	10,6%	26,2%
7 MONDIAL	2.414	4,1%	2.513	4,6%	2.023	5,0%	-3,9%	19,3%	24.928	5,3%	16.697	4,9%	49,3%
8 SIAM	2.272	3,8%	2.210	4,0%	1.138	2,8%	2,8%	99,6%	14.445	3,0%	8.328	2,5%	73,5%
9 BAJAJ	2.065	3,5%	1.767	3,2%	2.089	5,1%	16,9%	-1,1%	16.940	3,6%	15.220	4,5%	11,3%
10 YAMAHA	1.574	2,7%	1.336	2,4%	1.115	2,7%	17,8%	41,2%	10.185	2,1%	9.374	2,8%	8,7%
11 GUERRERO	923	1,6%	933	1,7%	963	2,4%	-1,1%	-4,2%	8.515	1,8%	6.542	1,9%	30,2%
12 ROYAL ENFIELD	737	1,2%	661	1,2%	471	1,2%	11,5%	56,5%	5.967	1,3%	3.789	1,1%	57,5%
13 KAWASAKI	667	1,1%	576	1,1%	396	1,0%	15,8%	68,4%	5.463	1,2%	3.218	0,9%	69,8%
14 IKA	666	1,1%	583	1,1%			14,2%		2.426	0,5%	0	0,0%	
15 CFMOTO	647	1,1%	526	1,0%	277	0,7%	23,0%	133,6%	5.507	1,2%	2.585	0,8%	113,0%
16 BRAVA	589	1,0%	472	0,9%	128	0,3%	24,8%	360,2%	3.347	0,7%	1.005	0,3%	233,0%
17 SUZUKI	441	0,7%	461	0,8%	356	0,9%	-4,3%	23,9%	4.500	0,9%	2.718	0,8%	65,6%
18 BENELLI	440	0,7%	426	0,8%	535	1,3%	3,3%	-17,8%	4.415	0,9%	3.801	1,1%	16,2%
19 HERO	421	0,7%	438	0,8%	295	0,7%	-3,9%	42,7%	3.457	0,7%	2.094	0,6%	65,1%
20 OKINOI	385	0,7%	435	0,8%	177	0,4%	-11,5%	117,5%	3.300	0,7%	812	0,2%	306,4%
21 TVS	317	0,5%	333	0,6%	62	0,2%	-4,8%	411,3%	3.005	0,6%	310	0,1%	869,4%
22 KYMCO	305	0,5%	221	0,4%	194	0,5%	38,0%	57,2%	2.626	0,6%	1.832	0,5%	43,3%
23 CERRO	276	0,5%	207	0,4%	7	0,0%	33,3%	3842,9%	1.420	0,3%	122	0,0%	1063,9%
24 ZONTES	227	0,4%	208	0,4%			9,1%		1.096	0,2%	0	0,0%	
25 QJMOTOR	220	0,4%	182	0,3%	71	0,2%	20,9%	209,9%	1.205	0,3%	168	0,0%	617,3%
26 BETA	204	0,3%	150	0,3%	220	0,5%	36,0%	-7,3%	2.126	0,4%	1.723	0,5%	23,4%
27 MOTO MORINI	188	0,3%	176	0,3%	64	0,2%	6,8%	193,8%	966	0,2%	461	0,1%	109,5%
28 KTM	174	0,3%	178	0,3%	297	0,7%	-2,2%	-41,4%	1.910	0,4%	2.782	0,8%	-31,3%
29 BMW	135	0,2%	139	0,3%	83	0,2%	-2,9%	62,7%	1.040	0,2%	751	0,2%	38,5%
30 RVM	96	0,2%	130	0,2%	144	0,4%	-26,2%	-33,3%	1.042	0,2%	917	0,3%	13,6%
31 PIAGGIO	87	0,1%	101	0,2%	72	0,2%	-13,9%	20,8%	887	0,2%	789	0,2%	12,4%
32 TRIUMPH	79	0,1%	82	0,1%	9	0,0%	-3,7%	777,8%	504	0,1%	167	0,0%	201,8%
33 MORBIDELLI	63	0,1%	64	0,1%			-1,6%		188	0,0%	0	0,0%	
34 HUSQVARNA	55	0,1%	36	0,1%	70	0,2%	52,8%	-21,4%	464	0,1%	512	0,2%	-9,4%
35 SUNRA	51	0,1%	26	0,0%	24	0,1%	96,2%	112,5%	491	0,1%	281	0,1%	74,7%
36 DUCATI	51	0,1%	58	0,1%	33	0,1%	-12,1%	54,5%	435	0,1%	304	0,1%	43,1%
37 KOVE	45	0,1%							45	0,0%	0	0,0%	
38 KEEWAY	34	0,1%	34	0,1%	62	0,2%	0,0%	-45,2%	602	0,1%	330	0,1%	82,4%
39 LIFAN	27	0,0%	43	0,1%	70	0,2%	-37,2%	-61,4%	323	0,1%	414	0,1%	-22,0%
40 SYM	23	0,0%	20	0,0%	13	0,0%	15,0%	76,9%	416	0,1%	182	0,1%	128,6%
RESTO	158		158		140				1.646		1.388		
TOTAL	59.056		54.813		40.594		7,7%	45,5%	474.575		339.528		39,8%

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	09/25 (a)	Part %	08/25 (c)	Part %	09/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~ 09/25	Part %	01/24 ~ 09/24	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	6.056	10,3%	5.345	9,8%	3.832	9,4%	13,3%	58,0%	42.527	9,0%	37.751	11,1%	12,7%
2 GILERA SMASH	5.478	9,3%	5.131	9,4%	3.548	8,7%	6,8%	54,4%	42.522	9,0%	25.488	7,5%	66,8%
3 KELLER KN110-8	4.581	7,8%	4.171	7,6%	2.503	6,2%	9,8%	83,0%	34.950	7,4%	21.715	6,4%	60,9%
4 MOTOMEL B110	3.508	5,9%	3.628	6,6%	3.530	8,7%	-3,3%	-0,6%	35.725	7,5%	27.802	8,2%	28,5%
5 CORVEN ENERGY 110	3.084	5,2%	2.905	5,3%	2.396	5,9%	6,2%	28,7%	27.000	5,7%	23.286	6,9%	15,9%
6 MONDIAL LD 110 MAX	1.741	2,9%	1.826	3,3%	1.319	3,2%	-4,7%	32,0%	18.802	4,0%	9.867	2,9%	90,6%
7 ZANELLA ZB 110	1.542	2,6%	1.401	2,6%	1.658	4,1%	10,1%	-7,0%	13.585	2,9%	9.648	2,8%	40,8%
8 MOTOMEL S2 150	1.519	2,6%	1.494	2,7%	990	2,4%	1,7%	53,4%	13.352	2,8%	7.473	2,2%	78,7%
9 ZANELLA ZB 110 RT	1.384	2,3%	1.354	2,5%	634	1,6%	2,2%	118,3%	11.683	2,5%	8.323	2,5%	40,4%
10 HONDA XR150L	1.063	1,8%	915	1,7%	769	1,9%	16,2%	38,2%	8.418	1,8%	7.407	2,2%	13,6%
11 MOTOMEL CX 150	1.061	1,8%	1.096	2,0%	689	1,7%	-3,2%	54,0%	8.314	1,8%	5.475	1,6%	51,9%
12 HONDA GLH 150	993	1,7%	1.027	1,9%	731	1,8%	-3,3%	35,8%	6.809	1,4%	7.738	2,3%	-12,0%
13 HONDA NAVI	833	1,4%	739	1,3%	468	1,2%	12,7%	78,0%	7.149	1,5%	4.023	1,2%	77,7%
14 HONDA XR300L TORNADO	747	1,3%	714	1,3%			4,6%		5.112	1,1%	0	0,0%	
15 GILERA SAHEL 150	741	1,3%	642	1,2%	188	0,5%	15,4%	294,1%	4.544	1,0%	1.887	0,6%	140,8%
16 SIAM QU 110 BASE	700	1,2%	657	1,2%	323	0,8%	6,5%	116,7%	5.980	1,3%	3.152	0,9%	89,7%
17 GUERRERO G110 TRIP	670	1,1%	666	1,2%	774	1,9%	0,6%	-13,4%	6.277	1,3%	4.831	1,4%	29,9%
18 HONDA CB125F TWISTER	643	1,1%	561	1,0%	543	1,3%	14,6%	18,4%	4.992	1,1%	4.671	1,4%	6,9%
19 SIAM QU 110	605	1,0%	641	1,2%	267	0,7%	-5,6%	126,6%	3.509	0,7%	2.852	0,8%	23,0%
20 CORVEN TRIAX 150	549	0,9%	677	1,2%	195	0,5%	-18,9%	181,5%	7.265	1,5%	4.192	1,2%	73,3%
21 SIAM NOMAD 150	548	0,9%	516	0,9%	285	0,7%	6,2%	92,3%	2.573	0,5%	647	0,2%	297,7%
22 GILERA VC 150	546	0,9%	464	0,8%	180	0,4%	17,7%	203,3%	3.689	0,8%	2.795	0,8%	32,0%
23 HONDA XR190L	530	0,9%	518	0,9%	565	1,4%	2,3%	-6,2%	4.018	0,8%	3.275	1,0%	22,7%
24 BRAVA NEVADA 110	530	0,9%	424	0,8%	86	0,2%	25,0%	516,3%	2.861	0,6%	688	0,2%	315,8%
25 IKA SLALOM P110	513	0,9%	432	0,8%			18,8%		1.912	0,4%	0	0,0%	
26 MOTOMEL C110 DLX	511	0,9%	551	1,0%	374	0,9%	-7,3%	36,6%	4.458	0,9%	3.196	0,9%	39,5%
27 BAJAJ ROUSER 125 LS	503	0,9%	467	0,9%			7,7%		3.555	0,7%	0	0,0%	
28 BAJAJ ROUSER 200	491	0,8%	450	0,8%	367	0,9%	9,1%	33,8%	4.527	1,0%	4.960	1,5%	-8,7%
29 ZANELLA ZR 150 ZT	425	0,7%	430	0,8%	368	0,9%	-1,2%	15,5%	3.344	0,7%	1.211	0,4%	176,1%
30 ZANELLA DUE CLASSIC 110	408	0,7%	403	0,7%	439	1,1%	1,2%	-7,1%	3.099	0,7%	3.310	1,0%	-6,4%
31 BAJAJ ROUSER P 150	406	0,7%	298	0,5%	113	0,3%	36,2%	259,3%	2.034	0,4%	115	0,0%	1668,7%
32 CORVEN MIRAGE 110	394	0,7%	299	0,5%	342	0,8%	31,8%	15,2%	6.126	1,3%	4.782	1,4%	28,1%
33 ZANELLA RX 150 Z7	385	0,7%	369	0,7%	170	0,4%	4,3%	126,5%	4.260	0,9%	2.445	0,7%	74,2%
34 SIAM QUIRION 150	346	0,6%	327	0,6%	218	0,5%	5,8%	58,7%	1.889	0,4%	1.204	0,4%	56,9%
35 CFMOTO 450MT	326	0,6%	252	0,5%			29,4%		2.652	0,6%	0	0,0%	
36 OKINOI OKINOI 110	292	0,5%	338	0,6%	157	0,4%	-13,6%	86,0%	2.521	0,5%	646	0,2%	290,2%
37 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 452	286	0,5%	303	0,6%			-5,6%		2.449	0,5%	0	0,0%	
38 ZANELLA ZR 150	282	0,5%	170	0,3%	94	0,2%	65,9%	200,0%	2.326	0,5%	1.762	0,5%	32,0%
39 ZANELLA DUE 125 SPORT	279	0,5%	127	0,2%			119,7%		406	0,1%	0	0,0%	
40 KELLER KN150GY	278	0,5%	268	0,5%	62	0,2%	3,7%	348,4%	1.753	0,4%	857	0,3%	104,6%
41 HONDA CB300F TWISTER	276	0,5%	325	0,6%	270	0,7%	-15,1%	2,2%	2.687	0,6%	3.480	1,0%	-22,8%
42 MONDIAL LD 110 S	276	0,5%	342	0,6%	354	0,9%	-19,3%	-22,0%	2.548	0,5%	2.398	0,7%	6,3%
43 YAMAHA XTZ 125 E	272	0,5%	235	0,4%	114	0,3%	15,7%	138,6%	1.577	0,3%	1.126	0,3%	40,1%
44 SUZUKI AX 100	265	0,4%	223	0,4%	204	0,5%	18,8%	29,9%	2.473	0,5%	1.412	0,4%	75,1%
45 KELLER KN150-13	264	0,4%	274	0,5%	148	0,4%	-3,6%	78,4%	2.826	0,6%	1.070	0,3%	164,1%
46 CERRO CE 110	243	0,4%	179	0,3%	7	0,0%	35,8%	3371,4%	1.344	0,3%	115	0,0%	1068,7%
47 CORVEN HUNTER 150	242	0,4%	217	0,4%	240	0,6%	11,5%	0,8%	2.184	0,5%	1.782	0,5%	22,6%
48 KAWASAKI KLX 300	239	0,4%	215	0,4%	134	0,3%	11,2%	78,4%	1.935	0,4%	1.044	0,3%	85,3%
49 ZANELLA ZB 125 R	232	0,4%	183	0,3%	96	0,2%	26,8%	141,7%	1.407	0,3%	958	0,3%	46,9%
RESTO	10.970		9.624		9.850				86.627		76.669		
TOTAL	59.056		54.813		40.594		7,7%	45,5%	474.575		339.528		39,8%

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	09/25 (a)	Part %	08/25 (c)	Part %	09/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~ 09/25	Part %	01/24 ~ 09/24	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	18970	32,1%	18048	32,9%	13390	33,0%	5,1%	41,7%	156748	33,0%	114865	33,8%	36,5%
CORDOBA	5960	10,1%	4830	8,8%	3775	9,3%	23,4%	57,9%	46631	9,8%	31378	9,2%	48,6%
SANTA FE	5928	10,0%	5935	10,8%	4358	10,7%	-0,1%	36,0%	49207	10,4%	36441	10,7%	35,0%
CHACO	3540	6,0%	3092	5,6%	2177	5,4%	14,5%	62,6%	26696	5,6%	17485	5,1%	52,7%
TUCUMAN	2826	4,8%	2772	5,1%	2189	5,4%	1,9%	29,1%	22571	4,8%	16809	5,0%	34,3%
MENDOZA	2230	3,8%	1661	3,0%	1498	3,7%	34,3%	48,9%	17153	3,6%	11004	3,2%	55,9%
SALTA	2131	3,6%	2304	4,2%	1294	3,2%	-7,5%	64,7%	18046	3,8%	13173	3,9%	37,0%
CORRIENTES	2094	3,5%	1909	3,5%	1433	3,5%	9,7%	46,1%	16258	3,4%	10961	3,2%	48,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	1959	3,3%	1722	3,1%	1059	2,6%	13,8%	85,0%	14570	3,1%	8350	2,5%	74,5%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1870	3,2%	1644	3,0%	997	2,5%	13,7%	87,6%	15470	3,3%	12793	3,8%	20,9%
ENTRE RIOS	1768	3,0%	1909	3,5%	1216	3,0%	-7,4%	45,4%	13822	2,9%	10590	3,1%	30,5%
MISIONES	1593	2,7%	1576	2,9%	1229	3,0%	1,1%	29,6%	13832	2,9%	9768	2,9%	41,6%
FORMOSA	1098	1,9%	1125	2,1%	808	2,0%	-2,4%	35,9%	8045	1,7%	6221	1,8%	29,3%
NEUQUEN	945	1,6%	715	1,3%	781	1,9%	32,2%	21,0%	6942	1,5%	4737	1,4%	46,5%
JUJUY	924	1,6%	545	1,0%	608	1,5%	69,5%	52,0%	4759	1,0%	4898	1,4%	-2,8%
CATAMARCA	921	1,6%	1064	1,9%	603	1,5%	-13,4%	52,7%	7575	1,6%	4538	1,3%	66,9%
SAN JUAN	914	1,5%	820	1,5%	437	1,1%	11,5%	109,2%	7581	1,6%	4350	1,3%	74,3%
RIO NEGRO	860	1,5%	828	1,5%	648	1,6%	3,9%	32,7%	8042	1,7%	5007	1,5%	60,6%
SAN LUIS	723	1,2%	676	1,2%	504	1,2%	7,0%	43,5%	5909	1,2%	4261	1,3%	38,7%
LA RIOJA	667	1,1%	544	1,0%	526	1,3%	22,6%	26,8%	4602	1,0%	4253	1,3%	8,2%
LA PAMPA	591	1,0%	583	1,1%	475	1,2%	1,4%	24,4%	4949	1,0%	3504	1,0%	41,2%
CHUBUT	309	0,5%	330	0,6%	345	0,8%	-6,4%	-10,4%	3313	0,7%	2570	0,8%	28,9%
SANTA CRUZ	165	0,3%	131	0,2%	163	0,4%	26,0%	1,2%	1375	0,3%	1075	0,3%	27,9%
TIERRA DEL FUEGO	66	0,1%	47	0,1%	81	0,2%	40,4%	-18,5%	461	0,1%	497	0,1%	-7,2%
Sin especificar	4	0,0%	3	0,0%	0	0,0%			18	0,0%	0	0,0%	
TOTAL	59.056		54.813		40.594		7,7%	45,5%	474.575		339.528		39,8%



Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2025. N° 09
septiembre 2025
Siomaa SA

Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: lun 3 de noviembre 2025.