

**JULIO 2025**



# Patentamientos

**MERCADO MOTOVEHÍCULOS (2W)**

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

JULIO 2025

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de julio se patentaron 54.060 motovehículos, 12,5% más que en junio y 33,9% más que en julio 2024.

Así, los primeros siete meses del año acumulan 360.163 motovehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 47,5% respecto de 2024.

# 54.060 unidades

Var m/m

↑ 12,5%

Motos

↑ 12,5%

Resto

↑ 11,2%

Var a/a

↑ 33,9%

Motos

↑ 33,4%

Resto

↑ 54,7%

Var acum

↑ 47,5%

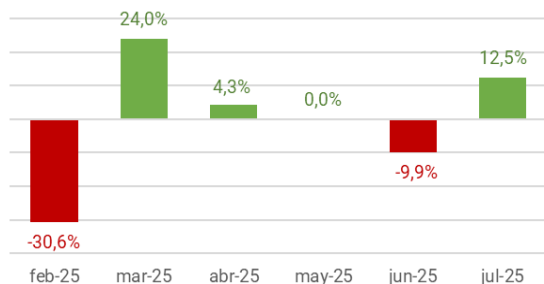
Motos

↑ 48,0%

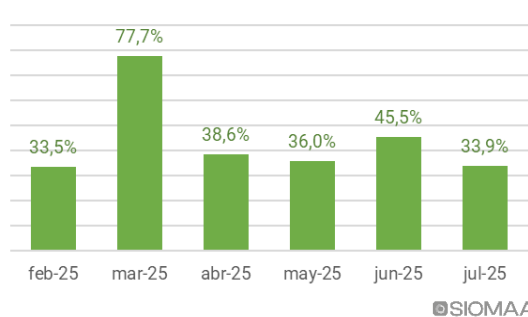
Resto

↑ 33,5%

Var % m/m. Últimos 6 meses



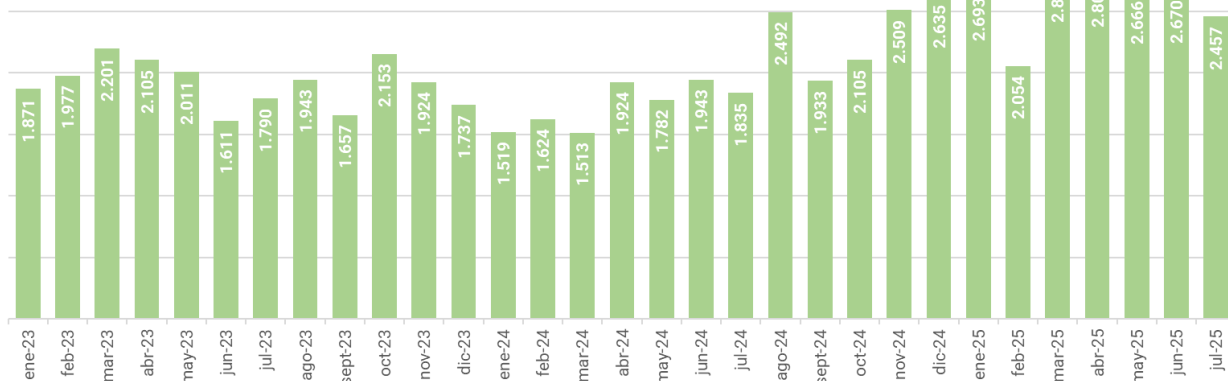
Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

## Patentamientos diarios. Promedio mensual

SIOMAA



# JULIO 2025

**TABLA 1. Resumen del mercado.**

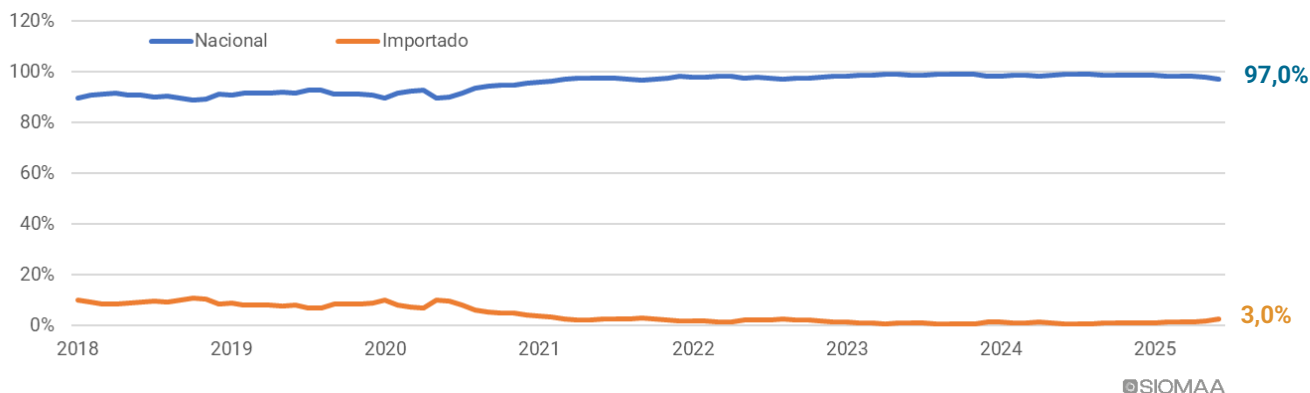
(en unidades)

	Jul.2025 (Unidades)	Jun.2025 (Unidades)	Jul.2024 (Unidades)	Variaciones %		Acum 2025 (Unidades)	Acum 2024 (Unidades)	Var % acum
				m/m	a/a			
MOTOCICLETA	52.730	46.863	39.520	12,5%	33,4%	350.824	237.103	48,0%
SCOOTER	1.186	1.072	780	10,6%	52,1%	8.447	6.468	30,6%
CUATRICICLO	83	66	46	25,8%	80,4%	487	273	78,4%
TRICICLO	58	54	25	7,4%	132,0%	365	175	108,6%
CICLOMOTOR	3	4	9	-25,0%	-66,7%	40	82	-51,2%
OTROS	0	0	0			0	0	
<b>Total Motos</b>	<b>54.060</b>	<b>48.059</b>	<b>40.380</b>	<b>12,5%</b>	<b>33,9%</b>	<b>360.163</b>	<b>244.101</b>	<b>47,5%</b>
Motos año-modelo > 3 años	606	569	576	6,5%	5,2%	4.918	4.369	12,6%
<b>TOTAL</b>	<b>54.666</b>	<b>48.628</b>	<b>40.956</b>		<b>33,5%</b>	<b>365.081</b>	<b>248.470</b>	<b>46,9%</b>

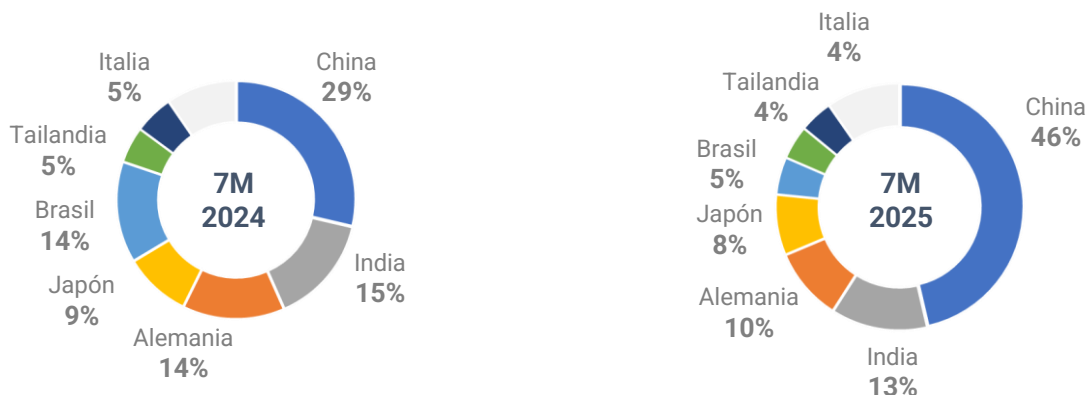
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2025</b>	59.254	41.085	51.113	53.268	53.324	48.059	54.060					
<b>2024</b>	33.418	30.848	28.751	38.474	39.196	33.034	40.380	54.833	40.594	46.299	50.173	50.059
<b>Var a/a</b>	<b>77,3%</b>	<b>33,2%</b>	<b>77,8%</b>	<b>38,5%</b>	<b>36,0%</b>	<b>45,5%</b>	<b>33,9%</b>					
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.408	33.001

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen. (en % del total mensual)**



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



JULIO 2025

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	07/25 (a)	Part %	06/25 (c)	Part %	07/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~ 07/25	Part %	01/24 ~ 07/24	Part %	Var ac
1 HONDA	10.417	19,3%	8.038	16,7%	8.717	21,6%	29,6%	19,5%	62.428	17,3%	55.985	22,9%	11,5%
2 MOTOMEL	7.179	13,3%	7.032	14,6%	5.296	13,1%	2,1%	35,6%	51.418	14,3%	33.507	13,7%	53,5%
3 GILERA	6.772	12,5%	5.974	12,4%	4.418	10,9%	13,4%	53,3%	43.245	12,0%	25.303	10,4%	70,9%
4 ZANELLA	4.910	9,1%	4.539	9,4%	3.879	9,6%	8,2%	26,6%	33.449	9,3%	21.749	8,9%	53,8%
5 KELLER	4.797	8,9%	3.958	8,2%	2.775	6,9%	21,2%	72,9%	30.473	8,5%	17.217	7,1%	77,0%
6 CORVEN	4.613	8,5%	4.575	9,5%	4.423	11,0%	0,8%	4,3%	36.374	10,1%	27.708	11,4%	31,3%
7 MONDIAL	2.756	5,1%	2.766	5,8%	1.919	4,8%	-0,4%	43,6%	19.980	5,5%	12.297	5,0%	62,5%
8 SIAM	2.040	3,8%	1.787	3,7%	1.064	2,6%	14,2%	91,7%	9.960	2,8%	5.611	2,3%	77,5%
9 BAJAJ	1.643	3,0%	1.426	3,0%	1.742	4,3%	15,2%	-5,7%	13.089	3,6%	10.317	4,2%	26,9%
10 YAMAHA	1.160	2,1%	1.034	2,2%	1.153	2,9%	12,2%	0,6%	7.270	2,0%	6.618	2,7%	9,9%
11 GUERRERO	958	1,8%	753	1,6%	896	2,2%	27,2%	6,9%	6.644	1,8%	4.299	1,8%	54,5%
12 ROYAL ENFIELD	649	1,2%	552	1,1%	506	1,3%	17,6%	28,3%	4.568	1,3%	2.682	1,1%	70,3%
13 CFMOTO	545	1,0%	522	1,1%	368	0,9%	4,4%	48,1%	4.333	1,2%	1.879	0,8%	130,6%
14 KAWASAKI	544	1,0%	804	1,7%	409	1,0%	-32,3%	33,0%	4.215	1,2%	2.335	1,0%	80,5%
15 BRAVA	466	0,9%	302	0,6%	123	0,3%	54,3%	278,9%	2.278	0,6%	711	0,3%	220,4%
16 BENELLI	440	0,8%	386	0,8%	512	1,3%	14,0%	-14,1%	3.547	1,0%	2.503	1,0%	41,7%
17 SUZUKI	429	0,8%	383	0,8%	304	0,8%	12,0%	41,1%	3.596	1,0%	1.826	0,7%	96,9%
18 OKINOI	406	0,8%	409	0,9%	93	0,2%	-0,7%	336,6%	2.476	0,7%	445	0,2%	456,4%
19 HERO	377	0,7%	369	0,8%	244	0,6%	2,2%	54,5%	2.593	0,7%	1.443	0,6%	79,7%
20 IKA	352	0,7%	256	0,5%			37,5%		1.172	0,3%	0	0,0%	
21 TVS	305	0,6%	335	0,7%	33	0,1%	-9,0%	824,2%	2.350	0,7%	160	0,1%	1368,8%
22 ZONTES	288	0,5%	176	0,4%			63,6%		660	0,2%	0	0,0%	
23 CERRO	264	0,5%	228	0,5%	54	0,1%	15,8%	388,9%	937	0,3%	75	0,0%	1149,3%
24 KYMCO	242	0,4%	236	0,5%	195	0,5%	2,5%	24,1%	2.099	0,6%	1.368	0,6%	53,4%
25 BETA	211	0,4%	200	0,4%	165	0,4%	5,5%	27,9%	1.767	0,5%	1.224	0,5%	44,4%
26 QJMOTOR	150	0,3%	91	0,2%	1	0,0%	64,8%	14900,0%	801	0,2%	1	0,0%	80000,0%
27 KTM	130	0,2%	141	0,3%	378	0,9%	-7,8%	-65,6%	1.554	0,4%	2.078	0,9%	-25,2%
28 BMW	127	0,2%	94	0,2%	38	0,1%	35,1%	234,2%	765	0,2%	603	0,2%	26,9%
29 MOTO MORINI	124	0,2%	53	0,1%	76	0,2%	134,0%	63,2%	602	0,2%	314	0,1%	91,7%
30 RVM	104	0,2%	81	0,2%	88	0,2%	28,4%	18,2%	816	0,2%	647	0,3%	26,1%
31 PIAGGIO	100	0,2%	72	0,1%	36	0,1%	38,9%	177,8%	699	0,2%	660	0,3%	5,9%
32 DUCATI	67	0,1%	45	0,1%	33	0,1%	48,9%	103,0%	325	0,1%	230	0,1%	41,3%
33 SUNRA	60	0,1%	47	0,1%	25	0,1%	27,7%	140,0%	414	0,1%	217	0,1%	90,8%
34 TRIUMPH	60	0,1%	76	0,2%	14	0,0%	-21,1%	328,6%	342	0,1%	139	0,1%	146,0%
35 LIFAN	44	0,1%	22	0,0%	58	0,1%	100,0%	-24,1%	253	0,1%	256	0,1%	-1,2%
36 HUSQVARNA	43	0,1%	41	0,1%	103	0,3%	4,9%	-58,3%	373	0,1%	331	0,1%	12,7%
37 KEEWAY	43	0,1%	42	0,1%	44	0,1%	2,4%	-2,3%	532	0,1%	197	0,1%	170,1%
38 MORBIDELLI	42	0,1%	16	0,0%			162,5%		59	0,0%	0	0,0%	
39 SYM	33	0,1%	25	0,1%	24	0,1%	32,0%	37,5%	373	0,1%	145	0,1%	157,2%
40 APRILIA	20	0,0%	25	0,1%	45	0,1%	-20,0%	-55,6%	240	0,1%	235	0,1%	2,1%
RESTO	150		148		129				1.094		786		
<b>TOTAL</b>	<b>54.060</b>		<b>48.059</b>		<b>40.380</b>		<b>12,5%</b>	<b>33,9%</b>	<b>360.163</b>		<b>244.101</b>		<b>47,5%</b>

SIOMAA

JULIO 2025

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	07/25 (a)	Part %	06/25 (c)	Part %	07/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~ 07/25	Part %	01/24 ~ 07/24	Part %	Var ac
1 GILERA SMASH	4.828	8,9%	4.285	8,9%	3.262	8,1%	12,7%	48,0%	31.847	8,8%	17.386	7,1%	83,2%
2 HONDA WAVE 110	4.739	8,8%	3.876	8,1%	4.134	10,2%	22,3%	14,6%	30.084	8,4%	28.715	11,8%	4,8%
3 KELLER KN110-8	4.183	7,7%	3.456	7,2%	2.463	6,1%	21,0%	69,8%	26.168	7,3%	15.596	6,4%	67,8%
4 MOTOMEL B110	3.770	7,0%	3.744	7,8%	3.230	8,0%	0,7%	16,7%	28.543	7,9%	19.723	8,1%	44,7%
5 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.876	5,3%	2.773	5,8%	2.928	7,3%	3,7%	-1,8%	20.982	5,8%	17.450	7,1%	20,2%
6 MONDIAL LD 110 MAX	2.170	4,0%	2.166	4,5%	1.032	2,6%	0,2%	110,3%	15.216	4,2%	7.304	3,0%	108,3%
7 ZANELLA ZB 110	1.738	3,2%	1.567	3,3%	1.233	3,1%	10,9%	41,0%	10.614	2,9%	5.974	2,4%	77,7%
8 ZANELLA ZB 110 RT	1.307	2,4%	1.182	2,5%	1.130	2,8%	10,6%	15,7%	8.931	2,5%	6.503	2,7%	37,3%
9 MOTOMEL S2 150	1.238	2,3%	1.551	3,2%	791	2,0%	-20,2%	56,5%	9.899	2,7%	5.347	2,2%	85,1%
10 HONDA GLH150	884	1,6%	661	1,4%			33,7%		3.485	1,0%	0	0,0%	
11 CORVEN TRIAX 150	811	1,5%	762	1,6%	498	1,2%	6,4%	62,9%	6.033	1,7%	3.685	1,5%	63,7%
12 HONDA XR300L TORNADO	760	1,4%	498	1,0%			52,6%		3.644	1,0%	0	0,0%	
13 GUERRERO G110 TRIP	748	1,4%	571	1,2%	679	1,7%	31,0%	10,2%	4.928	1,4%	3.080	1,3%	60,0%
14 MOTOMEL CX 150	717	1,3%	804	1,7%	520	1,3%	-10,8%	37,9%	5.866	1,6%	3.995	1,6%	46,8%
15 SIAM QU 110 BASE	704	1,3%	667	1,4%	509	1,3%	5,5%	38,3%	4.621	1,3%	2.211	0,9%	109,0%
16 HONDA NAVI	697	1,3%	596	1,2%	339	0,8%	16,9%	105,6%	5.570	1,5%	3.053	1,3%	82,4%
17 HONDA XR150L	697	1,3%	677	1,4%	1.006	2,5%	3,0%	-30,7%	6.087	1,7%	5.350	2,2%	13,8%
18 SIAM QU 110	577	1,1%	615	1,3%	280	0,7%	-6,2%	106,1%	2.260	0,6%	2.221	0,9%	1,8%
19 HONDA CB125F TWISTER	574	1,1%	533	1,1%	608	1,5%	7,7%	-5,6%	3.787	1,1%	3.339	1,4%	13,4%
20 GILERA SAHEL 150	566	1,0%	502	1,0%	161	0,4%	12,7%	251,6%	3.158	0,9%	1.376	0,6%	129,5%
21 HONDA WAVE 110S	555	1,0%	208	0,4%			166,8%		881	0,2%	0	0,0%	
22 CORVEN MIRAGE 110	494	0,9%	551	1,1%	441	1,1%	-10,3%	12,0%	5.428	1,5%	3.911	1,6%	38,8%
23 HONDA XR190L	471	0,9%	370	0,8%	369	0,9%	27,3%	27,6%	2.852	0,8%	2.089	0,9%	36,5%
24 SIAM NOMAD 150	461	0,9%	262	0,5%	71	0,2%	76,0%	549,3%	1.509	0,4%	114	0,0%	1223,7%
25 ZANELLA ZR 150 ZT	442	0,8%	460	1,0%	114	0,3%	-3,9%	287,7%	2.481	0,7%	472	0,2%	425,6%
26 MOTOMEL C110 DLX	437	0,8%	494	1,0%	375	0,9%	-11,5%	16,5%	3.386	0,9%	2.125	0,9%	59,3%
27 ZANELLA RX 150 Z7	417	0,8%	408	0,8%	204	0,5%	2,2%	104,4%	3.499	1,0%	2.025	0,8%	72,8%
28 GILERA VC 150	405	0,7%	411	0,9%	264	0,7%	-1,5%	53,4%	2.574	0,7%	2.363	1,0%	8,9%
29 BRAVA NEVADA 110	402	0,7%	269	0,6%	81	0,2%	49,4%	396,3%	1.899	0,5%	489	0,2%	288,3%
30 BAJAJ ROUSER 125 LS	396	0,7%	393	0,8%			0,8%		2.580	0,7%	0	0,0%	
31 BAJAJ ROUSER 200	383	0,7%	411	0,9%	414	1,0%	-6,8%	-7,5%	3.581	1,0%	4.080	1,7%	-12,2%
32 MOTOMEL S2	363	0,7%	33	0,1%			1000,0%		415	0,1%	0	0,0%	
33 HONDA CB300F TWISTER	337	0,6%	281	0,6%	516	1,3%	19,9%	-34,7%	2.079	0,6%	2.682	1,1%	-22,5%
34 ZANELLA DUE CLASSIC	327	0,6%	286	0,6%	512	1,3%	14,3%	-36,1%	2.282	0,6%	2.207	0,9%	3,4%
35 OKINOI OKINOI 110	306	0,6%	264	0,5%	76	0,2%	15,9%	302,6%	1.889	0,5%	329	0,1%	474,2%
36 MONDIAL LD 110 S	298	0,6%	248	0,5%	404	1,0%	20,2%	-26,2%	1.928	0,5%	1.495	0,6%	29,0%
37 IKA SLALOM P110	288	0,5%	207	0,4%			39,1%		962	0,3%	0	0,0%	
38 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 452	286	0,5%	212	0,4%			34,9%		1.860	0,5%	0	0,0%	
39 CFMOTO 450MT	284	0,5%	314	0,7%			-9,6%		2.073	0,6%	0	0,0%	
40 BAJAJ ROUSER P 150	271	0,5%	96	0,2%			182,3%		1.328	0,4%	0	0,0%	
41 KELLER KN150-13	270	0,5%	229	0,5%	152	0,4%	17,9%	77,6%	2.284	0,6%	728	0,3%	213,7%
42 HONDA XR 150 L	253	0,5%	50	0,1%			406,0%		340	0,1%	0	0,0%	
43 CERRO CE 110	249	0,5%	228	0,5%	54	0,1%	9,2%	361,1%	922	0,3%	69	0,0%	1236,2%
44 SIAM QUIRION 150	248	0,5%	199	0,4%	169	0,4%	24,6%	46,7%	1.219	0,3%	700	0,3%	74,1%
45 MOTOMEL CX150	233	0,4%	28	0,1%			732,1%		280	0,1%	0	0,0%	
46 SUZUKI AX 100	232	0,4%	196	0,4%	153	0,4%	18,4%	51,6%	1.984	0,6%	927	0,4%	114,0%
47 KELLER KN150GY	222	0,4%	177	0,4%	109	0,3%	25,4%	103,7%	1.204	0,3%	613	0,3%	96,4%
48 YAMAHA XTZ 125 E	204	0,4%	145	0,3%	99	0,2%	40,7%	106,1%	1.068	0,3%	855	0,4%	24,9%
49 CORVEN HUNTER 150	182	0,3%	236	0,5%	292	0,7%	-22,9%	-37,7%	1.691	0,5%	1.167	0,5%	44,9%
RESTO	9.760		8.907		10.708				71.962		62.353		
<b>TOTAL</b>	<b>54.060</b>		<b>48.059</b>		<b>40.380</b>		<b>12,5%</b>	<b>33,9%</b>	<b>360.163</b>		<b>244.101</b>		<b>47,5%</b>

SIOMAA

JULIO 2025

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	07/25 (a)	Part %	06/25 (c)	Part %	07/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~ 07/25	Part %	01/24 ~ 07/24	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	17940	33,2%	16390	34,1%	13192	32,7%	9,5%	36,0%	119615	33,2%	82816	33,9%	44,4%
SANTA FE	5758	10,7%	4530	9,4%	4214	10,4%	27,1%	36,6%	37329	10,4%	25893	10,6%	44,2%
CORDOBA	4830	8,9%	4730	9,8%	3915	9,7%	2,1%	23,4%	35736	9,9%	22811	9,3%	56,7%
CHACO	3490	6,5%	2731	5,7%	2111	5,2%	27,8%	65,3%	20044	5,6%	12551	5,1%	59,7%
TUCUMAN	3167	5,9%	2114	4,4%	2305	5,7%	49,8%	37,4%	16849	4,7%	12483	5,1%	35,0%
SALTA	1918	3,5%	1705	3,5%	1831	4,5%	12,5%	4,8%	13610	3,8%	9467	3,9%	43,8%
CORRIENTES	1849	3,4%	1740	3,6%	1348	3,3%	6,3%	37,2%	12249	3,4%	7747	3,2%	58,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	1848	3,4%	1757	3,7%	1123	2,8%	5,2%	64,6%	10883	3,0%	5912	2,4%	84,1%
MISIONES	1681	3,1%	1461	3,0%	1251	3,1%	15,1%	34,4%	10643	3,0%	7032	2,9%	51,4%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1607	3,0%	1682	3,5%	1262	3,1%	-4,5%	27,3%	11952	3,3%	9699	4,0%	23,2%
ENTRE RIOS	1550	2,9%	1464	3,0%	1204	3,0%	5,9%	28,7%	10103	2,8%	7618	3,1%	32,6%
MENDOZA	1529	2,8%	1625	3,4%	1189	2,9%	-5,9%	28,6%	13240	3,7%	7757	3,2%	70,7%
FORMOSA	1022	1,9%	940	2,0%	784	1,9%	8,7%	30,4%	5819	1,6%	4539	1,9%	28,2%
RIO NEGRO	863	1,6%	946	2,0%	604	1,5%	-8,8%	42,9%	6337	1,8%	3438	1,4%	84,3%
SAN JUAN	861	1,6%	693	1,4%	432	1,1%	24,2%	99,3%	5847	1,6%	3137	1,3%	86,4%
CATAMARCA	805	1,5%	632	1,3%	629	1,6%	27,4%	28,0%	5589	1,6%	3175	1,3%	76,0%
NEUQUEN	803	1,5%	685	1,4%	612	1,5%	17,2%	31,2%	5277	1,5%	3183	1,3%	65,8%
SAN LUIS	625	1,2%	492	1,0%	366	0,9%	27,0%	70,8%	4496	1,2%	3060	1,3%	46,9%
LA RIOJA	542	1,0%	405	0,8%	607	1,5%	33,8%	-10,7%	3372	0,9%	2966	1,2%	13,7%
LA PAMPA	540	1,0%	507	1,1%	402	1,0%	6,5%	34,3%	3773	1,0%	2367	1,0%	59,4%
JUJUY	402	0,7%	439	0,9%	464	1,1%	-8,4%	-13,4%	3281	0,9%	3543	1,5%	-7,4%
CHUBUT	279	0,5%	273	0,6%	355	0,9%	2,2%	-21,4%	2673	0,7%	1815	0,7%	47,3%
SANTA CRUZ	93	0,2%	95	0,2%	145	0,4%	-2,1%	-35,9%	1078	0,3%	758	0,3%	42,2%
TIERRA DEL FUEGO	42	0,1%	20	0,0%	35	0,1%	110,0%	20,0%	348	0,1%	334	0,1%	4,2%
Sin especificar	16	0,0%	3	0,0%	0	0,0%			20	0,0%	0	0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>54.060</b>		<b>48.059</b>		<b>40.380</b>		<b>12,5%</b>	<b>33,9%</b>	<b>360.163</b>		<b>244.101</b>		<b>47,5%</b>

SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2025. N° 07  
julio 2025  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 29 de ago 2025.