

NUEVO PEUGEOT 3008: UN SUV INSPIRADOR QUE REÚNE DISEÑO, INNOVACIÓN Y PERFORMANCE

El Nuevo Peugeot 3008 llega al país con una propuesta renovada que combina elegancia, tecnología y eficiencia, reafirmando el compromiso de la marca con la excelencia en el segmento de los SUV.

Peugeot Argentina anuncia la llegada del **Nuevo Peugeot 3008**, un SUV con silueta tipo fastback que combina elegancia, tecnología de última generación y eficiencia, adaptado a las exigencias del mercado argentino.

Fabricado sobre la innovadora plataforma STLA Medium, esta nueva generación eleva los estándares del segmento, ofreciendo una experiencia de conducción superior y un diseño distintivo que refuerza el posicionamiento de Peugeot como referente de estilo y sofisticación.

Con más de 1.320.000 unidades vendidas en más de 130 países, el **Peugeot 3008** es un verdadero éxito global. En esta renovación, la marca ha reinventado por completo el modelo, llevándolo a un nuevo nivel en materia de diseño creativo, placer de manejo y prestaciones tecnológicas, para continuar conquistando a los clientes más exigentes.

El encanto de un SUV con un diseño reinventado y eficiente.

La emoción generada por la nueva generación del Peugeot Panoramic i-Cockpit® que incluye una pantalla curva de 21 pulgadas, que ofrece una experiencia de conducción única e inmersiva.

La excelencia de sus destacadas prestaciones gracias a la nueva plataforma STLA Medium de Stellantis.

El **Nuevo Peugeot 3008**, finalista del prestigioso premio “Car of the Year” 2024, se produce en exclusiva en la histórica planta de Sochaux, Francia. En Argentina, llega en su versión más sofisticada y equipada, la **GT**, que incorpora un motor 1.6 THP Turbo de 180 CV y 300 Nm, asociado a una transmisión automática de 6 velocidades. Este conjunto asegura un equilibrio ideal entre performance, confort de marcha y eficiencia, reafirmando el carácter sofisticado y la innovación de la marca.

Diseño y Tecnología de Vanguardia

El **Nuevo Peugeot 3008** presenta un diseño aerodinámico y moderno, destacándose por su silueta Fastback y detalles distintivos. En su interior, incorpora el innovador **Peugeot Panoramic i-Cockpit®**, que incluye una pantalla curva de 21 pulgadas, combinando el cuadro de instrumentos digital y la pantalla central táctil, brindando una experiencia de conducción envolvente y tecnológica.

Un SUV Fastback (aerodinámico) con postura felina

El **Nuevo Peugeot 3008** se reconoce inmediatamente por su estilo SUV Fastback. Con su forma dinámica y aerodinámica (Cx 0,28) combina elegancia, eficiencia y amplitud. La vivacidad de las líneas felinas se debe a las equilibradas dimensiones del vehículo (largo: 4,54 m, ancho: 1,89 m, altura: 1,64 m), al tiempo que ofrece un amplio espacio para pasajeros y equipaje.

Un frontal de alta tecnología

En el **Nuevo Peugeot 3008**, la marca introduce un nuevo tratamiento para el frontal en concordancia con la nueva identidad de marca.

Este nuevo frontal está diseñado en torno al emblema **Peugeot**, integrando la nueva firma luminosa y la parrilla sin delimitaciones, gracias a un degradado en el color de la carrocería.

Los faros ultra compactos se alojan en una fina y elegante franja que se sitúa por encima de la parrilla del radiador y envuelve todo el frontal. Se trata de un rasgo de diseño distintivo que confiere al nuevo 3008 un aspecto especialmente penetrante, afirmando su modernidad y personalidad.

Los faros incorporan la nueva tecnología Pixel LED de Peugeot, que adapta automáticamente el haz de los faros a las condiciones del tráfico, manteniendo una iluminación óptima sin molestar a los demás usuarios del camino.

Un concepto que reinventa el fastback

Peugeot ha modernizado la tradicional inclinación de la línea Fastback en la parte trasera del coche con un alerón "flotante". Esta innovadora característica realza la curva de la carrocería del nuevo 3008 al tiempo que optimiza la aerodinámica.

La generosa parte trasera del modelo ofrece un estilo dinámico, subrayado por la emblemática firma luminosa de tres garras en 3D, al tiempo que mantiene un buen espacio en la segunda fila y un volumen de baúl de 588 litros.

Una silueta aerodinámica

En el **Nuevo Peugeot 3008**, cada detalle de estilo ha sido pensado y diseñado para ofrecer mayor innovación y eficiencia.

En un gran trabajo de innovación, la marca ha equipado al modelo con llantas que contribuyen tanto a un estilo moderno como a un rendimiento aerodinámico.

Las llantas de 19 pulgadas diamantadas, de diseño técnico y geométrico, presentan en su centro el emblema **Peugeot**.

Un acabado exterior sofisticado y duradero

En cuanto al acabado exterior, el modelo personifica un nuevo enfoque más moderno y duradero. Se han eliminado las partes cromadas en favor de las laqueadas: Gris Meteoro en el faldón delantero y el paragolpes trasero, Negro Orbital en las carcasas de los retrovisores y la línea de cintura inferior.

El Nuevo Peugeot 3008 está disponible en una gama de 6 colores.

Gracias a unos innovadores pigmentos dicromáticos, el color Obsession Blue cambia de azul a verde en función de la luz y de la forma de la carrocería, expresando con elegancia la entrada del 3008 en una nueva era.

El nuevo Azul Ingaro, con sus sutiles reflejos, resalta a la perfección las modernas líneas del modelo. Los otros colores disponibles son Blanco Okenite, Negro Perla Nera, Gris Artense y Gris Titane. El SUV Fastback realza su diseño con un techo negro brillante en toda la paleta de colores, aportando un estilo moderno y sofisticado.

Las secciones inferiores de los paragolpes delantero y trasero, los pasos de rueda y los protectores de los umbrales de las puertas también están acabados en negro piano.

Emotion: un nuevo i-cockpit® panorámico de Peugeot para un placer de conducción espectacular

La promesa de innovación y elegancia del exterior del modelo se extiende también al interior. El nuevo **Peugeot Panoramic i-Cockpit®** lleva el placer de conducir al siguiente nivel.

Una pantalla panorámica HD flotante y curvada de 21 pulgadas que combina el Head-up Display con la pantalla táctil central.

Los equipos de Peugeot decidieron combinar dos de los tres elementos fundamentales del i-Cockpit®, el head-up display y la gran pantalla táctil central. Ahora están integrados en una pantalla panorámica curva formada por un único

panel de alta definición de 21 pulgadas, que se extiende desde el extremo izquierdo del salpicadero hasta la consola central.

Esta pantalla panorámica flota sobre el panel. El efecto "flotante" se acentúa con la iluminación LED ambiental, cuya fuente se encuentra debajo de la pantalla.

Posicionada para una ergonomía óptima, esta pantalla panorámica de 21 pulgadas está ligeramente curvada hacia el conductor, sin dejar de ser perfectamente accesible para el pasajero. Esta gran pantalla digital de alta calidad combina dos funciones clave del Peugeot i-Cockpit®:

- A la izquierda de la pantalla panorámica, el cuadro de instrumentos combina toda la información relativa a la conducción sobre el volante compacto.
- En el lado derecho de la pantalla panorámica, en el centro del panel, la sección de la pantalla táctil es accesible tanto para el conductor como para el pasajero. Se puede utilizar para gestionar los sistemas de calefacción/aire acondicionado, navegación, multimedia/conectividad, y demás funciones de la pantalla.

Arquitectura y ergonomía reinventadas

El nuevo **Peugeot Panoramic i-Cockpit®** presenta una arquitectura completamente nueva. Es innovador porque la pantalla panorámica está montada en el panel con un sistema de fijación invisible desde el habitáculo. Esta disposición mejora la accesibilidad y la visibilidad de la información mostrada en la pantalla táctil panorámica de 21 pulgadas.

La parte central del panel alberga los **i-Toggles**, botones táctiles totalmente personalizables que pueden programarse para ofrecer un acceso rápido a 10 de las funciones favoritas del usuario: llamar a un contacto favorito, iniciar la navegación hacia un destino frecuente, sintonizar la radio en una emisora favorita, ajustar la temperatura ideal del aire acondicionado, u otras funciones.

La consola central es amplia y despejada para aumentar el espacio disponible para guardar objetos y para el pasajero delantero, que se beneficia de un espacio especialmente agradable y amplio.

Un nuevo volante compacto con mandos táctiles

El volante compacto ha sido un elemento fundamental del **Peugeot i-Cockpit®** desde el principio y ha sido ampliamente reelaborado para ofrecer sensaciones de conducción y confort aún mayores. Por supuesto, ha conservado su compacidad con un diseño modernizado: la almohadilla central rediseñada es más pequeña y está "aislada" de los radios del volante para ofrecer un efecto de levitación similar al de la pantalla panorámica del panel.

Los mandos del volante compacto son nuevos, para una ergonomía óptima. Detectan automáticamente los dedos del conductor, pero sólo se activan cuando éste los pulsa, para evitar maniobras en falso. El nuevo volante compacto se puede calefaccionar.

Confort excepcional

El habitáculo ofrece a los pasajeros una experiencia relajante, en un espacio generoso y luminoso. Los nuevos asientos delanteros de cuero alcántara proporcionan un confort excepcional. Los asientos presentan un atractivo diseño contorneado y espuma de alta densidad.

Los asientos delanteros han recibido la prestigiosa etiqueta AGR (Aktion für Gesunder Rücken), concedida por una asociación alemana de médicos y terapeutas que promueve la investigación en la prevención del dolor de espalda. Son calefaccionados con función masaje, y también calefaccionados en la parte trasera.

Por primera vez en la gama Peugeot, los asientos delanteros poseen la capacidad para inflarse o desinflarse eléctricamente para adaptarse perfectamente a la morfología del pasajero.

Para garantizar un ambiente interior saludable, el modelo cuenta con el sistema **AQS (Air Quality System)** que controla constantemente la calidad del aire que entra en el habitáculo y, si es necesario, activa automáticamente el reciclaje del aire. Esto se complementa con el sistema de tratamiento de aire **Clean Cabin**, que filtra los gases y partículas contaminantes. La calidad del aire se muestra en la parte derecha de la pantalla panorámica.

El sistema de audio Hi-Fi proporciona un sonido de alta calidad gracias a sus 10 altavoces:

- 4 tweeters de cúpula invertida de aluminio TNF,
- 4 woofers/medios Con cono de Polyglass y suspensión TMD (Tuned Mass Damper) de 165 mm,
- 1 Canal central de cono de Polyglass con rendimiento mejorado,
- 1 subwoofer optimizado Power Flower™.

Todo esto se combinan con un amplificador de 12 canales y 690 W.

La experiencia musical se enriquece con la introducción del innovador modo de escucha "**Front-Optimised**", que transforma la fila 1 del modelo en un auténtico escenario en directo.

Mucho espacio de almacenamiento y un generoso volumen de carga

El habitáculo ofrece 17 espacios portaobjetos diferentes, con un volumen total de unos 34 litros: carga inalámbrica del teléfono de fácil acceso en la consola central, un espacio portaobjetos refrigerado bajo el reposabrazos central, un portagafas en la consola del techo, portavasos y guantera. Con un volumen útil de 588 litros bajo la bandeja trasera, el baúl es tan espacioso como el de su predecesor.

La nueva plataforma STLA Medium incorpora nuevos ejes delantero y trasero, diseñados para ofrecer un comportamiento dinámico en ruta. La propia arquitectura de la plataforma contribuye a este dinamismo maximizando el uso de materiales ligeros y rígidos.

Motorización Disponible

Para el mercado argentino, el **Nuevo Peugeot 3008** montará el propulsor THP 1.6L Turbo de 180 CV de 300 Nm, asociado a una transmisión automática de 6 velocidades, que proporciona un equilibrio entre rendimiento y confort de marcha.

Cuatro modos de conducción para un rendimiento óptimo

El conductor puede elegir entre tres modos de conducción a través de un mando situado en la consola central para que las prestaciones del modelo se adapten perfectamente a los deseos del conductor y/o a las condiciones del tráfico:

- Modo normal. Es el modo por defecto. La potencia y el par se reducen ligeramente cuando se pisa el pedal del acelerador entre 0 y 70%, por encima del 70% se dispone de toda la potencia y el par.
- Modo Eco. Proporciona una conducción más suave y un menor consumo de energía mediante un ajuste específico del pedal del acelerador, limitando la potencia y el par y reduciendo el rendimiento de la calefacción y el aire acondicionado.
- Modo Sport. Ofrece una conducción más dinámica mediante configuraciones específicas de la dirección asistida, el acelerador y la caja de cambios.

Un SUV ágil en la ciudad

El SUV se desenvuelve con especial soltura en el tráfico urbano. Para facilitar las maniobras, está equipado con una cámara trasera que ofrece al conductor dos ángulos: vista trasera o vista de pájaro. Esta cámara está equipada con una

boquilla de limpieza para mantener una imagen perfecta en todas las condiciones.

El modelo incorpora el sistema VisioPark 360° ofrece una visión del entorno de 360°, gracias a 4 cámaras situadas lo más cerca posible de las ruedas delanteras y traseras y a 12 sensores repartidos por todo el vehículo,

Capacidad de conducción semiautónoma ampliada

Peugeot da un paso más hacia la conducción semiautónoma con el sistema **Drive Assist Plus** disponible en el nuevo 3008. Este sistema asiste al conductor utilizando todos los sensores del vehículo y la información del sistema de navegación conectado.

Estos sistemas de asistencia están diseñados para aligerar la carga de trabajo del conductor en rutas de varios carriles, como autopistas o autovías:

- Control de crucero adaptativo con función Stop & Go y asistente de mantenimiento de carril. Gestiona la dirección y la velocidad del vehículo para mantenerlo en un carril y a una velocidad preestablecidos por el conductor.
- Cambio de carril semiautomático. Cambia de carril por el conductor cuando es necesario. Basta con activar el intermitente y pulsar el botón "ok" del volante, y el sistema te dirigirá hacia el nuevo carril.
- Recomendación anticipada de velocidad. Detecta cualquier cambio en el límite de velocidad leyendo las señales de tráfico y recopilando información del sistema de navegación conectado, y sugiere al conductor que ajuste la configuración del Control de Crucero Adaptativo. Si detecta lluvia, el sistema sugiere inmediatamente reducir la velocidad de acuerdo con el límite de velocidad, por ejemplo, de 120 a 100 km/h en autopista.

Esta capacidad de conducción semiautónoma requiere la validación del conductor. Los sensores garantizan que el conductor mantenga las manos en el volante en todo momento.

Una gama completa de sistemas de seguridad activa

El **Nuevo Peugeot 3008** incorpora las últimas tecnologías de seguridad activa de Peugeot, entre ellas:

- Frenado automático de emergencia con aviso de colisión: detecta vehículos, peatones y ciclistas, de día o de noche, a partir de 7 km/h y hasta 140 km/h.
- Aviso de salida de carril activo con corrección de salida de carril.

- Alerta de atención del conductor, que detecta la pérdida de atención analizando los movimientos del vehículo.
- Reconocimiento ampliado con visualización digital de las señales de tráfico: stop, sentido único, prohibición de adelantamiento, fin de prohibición de adelantamiento, además de las señales de velocidad habituales.
- Control de ángulo muerto de largo alcance (hasta 75 metros).
- Control de Descenso de Pendientes: reduce el riesgo de derrapar o perder el control del vehículo al conducir cuesta abajo a velocidades inferiores a 30 km/h, tanto si se circula marcha adelante como marcha atrás, mediante la regulación automática de la velocidad.
- Control de tracción avanzado: optimiza el agarre en superficies resbaladizas. Puede activarse en 3 posiciones: nieve, barro y arena.

Excelencia: conectividad de nivel superior

La nueva plataforma STLA Medium de Stellantis inaugurada en el **Nuevo 3008** permite a Peugeot responder a las expectativas de los clientes en términos de prestaciones y eficacia. La última generación de sistemas de información conectados Peugeot incorpora el **i-Connect® Advanced**, que ofrece una conectividad total gracias a una función de mirroring inalámbrico (Apple CarPlay/Android Auto). Está equipado con un sistema de navegación conectada TomTom de alto rendimiento.

El comando de reconocimiento de voz en lenguaje natural "OK PEUGEOT" permite acceder a las funciones de multimedia, calefacción y climatización, así como al teléfono. Este reconocimiento de voz es ahora capaz de distinguir entre los comandos realizados por el conductor o el pasajero.

Para ayudar a los usuarios y responder a sus preguntas, el sistema incluye documentación y tutoriales a bordo (accesibles mediante código QR). Las actualizaciones del sistema se realizan en remoto ("over the air").

Conectividad total

El **Nuevo Peugeot 3008** cuenta con dos tomas USB-C situadas en la parte delantera de la consola central, una para carga y transferencia de datos y la otra exclusivamente para carga, además disponen de dos tomas USB-C adicionales (para carga), situadas en la parte trasera de la consola central para los pasajeros traseros. El modelo viene equipado con tres tomas de 12 voltios situadas en la parte delantera y trasera de la consola central, y en el baúl. En la consola central, bajo los i-Toggles, hay un cargador inalámbrico de teléfono (15 W).

Un enfoque medioambiental

Materiales sostenibles

Para el **Nuevo Peugeot 3008**, la marca utilizó más de 500 kg de materiales ecológicos en todo el vehículo (metales + polímeros):

- El acero y el aluminio ecológicos representan el 60% de la masa total de materiales ecológicos,
- Más de 30 piezas de polímero se fabrican con materiales ecológicos,
- El plástico reciclado se utiliza en parachoques, alerones, cubos de almacenamiento y alfombras.

El enfoque de diseño sostenible queda ilustrado por la reducción del número de inserciones decorativas en la carrocería y la eliminación de todas las piezas cromadas en el exterior del modelo.

Condiciones Comerciales

Financiación: la marca a través de PSA Finance ofrece una excelente oferta de financiación con tasa al 0,0% a 12 meses con un monto máximo de hasta AR\$12.000.000. También pone a disposición otra línea de financiación de hasta \$ 32.000.000, para quienes elijan financiar un monto mayor.

Garantía: Desde la Postventa de Stellantis se le garantiza al cliente el acompañamiento y el cuidado de su vehículo brindándole seguridad, mano de obra calificada y la preservación de la garantía, en este sentido el Nuevo Peugeot 3008 cuenta con una garantía transferible de 3 años o 100.000 km, lo que ocurra primero.

Peugeot a un Click: La experiencia de usuario es el eje central de la Postventa de Peugeot. A través de **Peugeot a un Click**, los clientes pueden acceder de manera simple y rápida a todos los servicios de la marca desde una plataforma web intuitiva, con navegación ágil y disponible en cualquier dispositivo, sin necesidad de moverse de su hogar.

Dentro de las soluciones disponibles, destaca **Flexcare**, un programa diseñado para brindar tranquilidad y previsibilidad y que permite a los clientes adquirir paquetes de Mantenimiento Programado Anticipado y/o extender la Garantía de Fábrica, asegurando el mejor cuidado de su vehículo. La principal ventaja es que estos servicios pueden contratarse junto con la compra del nuevo Peugeot 3008, fijando un precio preferencial y con la posibilidad de utilizarlos en cualquier punto de la Red Oficial de Concesionarios del país.

Para conocer precios y adquirir estos servicios, los clientes pueden ingresar a:
[Flex Care | Peugeot Argentina](#)

Accesorios: el nuevo Peugeot 3008 contará con una oferta de más de 20 accesorios para personalizar el vehículo, dividido en categorías como: accesorios de habitáculo, de exterior y de seguridad y organización. En esta última la protagonista es la Handpresso Auto Capsule, la máquina de café que acompañará los viajes de los clientes.

Todos accesorios los pueden encontrar en nuestra store oficial: [PeugeotStore - Accesorios](#)

Precio

El Nuevo Peugeot 3008 sale a la venta en la Argentina en dólares e IVA incluido:

Peugeot 3008 en su versión GT: USD 53.200.-

###

Acerca de Stellantis

Stellantis NV (NYSE/MTA/Euronext Paris: STLA) es uno de los principales fabricantes de automóviles y proveedores de movilidad del mundo. Nuestras marcas históricas e icónicas encarnan la pasión de sus visionarios fundadores y clientes en sus productos y servicios innovadores, incluidos Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move y Leasys. Impulsados por nuestra diversidad, lideramos la forma en que se mueve el mundo: aspiramos a convertirnos en la mejor empresa de movilidad sostenible, no en la más grande, mientras creamos valor para todos los accionistas y las comunidades en las que operamos. Para obtener más información, visite www.stellantis.com.